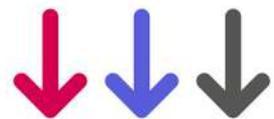


A white EKG (heart rate) line graphic is positioned on the left side of the page, partially overlapping the text area. The background of the lower half of the page is a gradient from blue on the left to purple on the right.

# Rapport d'activités 2022-2023



Engagez-vous pour la mobilité!  
Devenez membre de Trajectoire Québec



# Table des matières

L'association	4
Mission	4
Vision	4
2022-2023 en chiffres	4
Équipe	5
Mot du président	6
Mot de la directrice générale	7
Prises de position	8
Présence aux colloques, conférences et consultations	11
Alliance Transit	12
Soutien, mobilisation et Vie associative	13
Assemblée générale annuelle	15
Gala des Prix Guy-Chartrand	15
Déjeuner-Bénéfice	17
Sensibilisation et promotion	19
Expertise	23
Résultats financiers	24
Plan d'action 2023-2024	25

# L'association

Trajectoire Québec est une association qui intervient dans la représentation des citoyens et la promotion de leurs intérêts en matière de transport collectif partout au Québec. L'association rassemble et mobilise citoyens, associations et corporations grâce à son expertise en mobilité citoyenne. Trajectoire Québec agit par des représentations, des campagnes de mobilisation, des interventions médiatiques et par la remise annuelle des Prix Guy-Chartrand.

## Mission

La mission de Trajectoire Québec est de faire la promotion des droits des usagers et usagères et contribuer au développement global des transports collectifs partout au Québec.

## Vision

La vision de Trajectoire Québec est celle d'un accès à des services de transport collectif abordables, de qualité et sécuritaires pour les Québécoises et Québécois partout sur le territoire. L'association travaille pour une meilleure mobilité citoyenne.

## 2022-2023 en chiffres





Au cours de la période couverte par ce rapport d'activité, l'équipe à la permanence de Trajectoire Québec était composée de :

- Sarah V. Doyon, directrice générale
- Zeinab Khanafer, chargée de projets
- Maggie Harvey, coordonnatrice de projets et mobilisations
- Isabelle Breton, responsable des communications
- Anne-Hélène Mai, agente de recherche
- Mateo Minillo, chargé de projet (contrat de 10 semaines)

Le comité d'administration était composé de :

- Mathieu Lavallée, président
- Catherine Gaudreau, vice-présidente et trésorière
- Axel Fournier, secrétaire
- François Pepin, administrateur
- Nicole Houle, administratrice
- Marie-Michèle Nadon, administratrice
- Marie-Soleil Gagné, administratrice
- Anne Rochette, administratrice
- Benjamin Cool-Fergus, administrateur

# Mot du président



Après une première année complète à la présidence du conseil d'administration de Trajectoire, je suis heureux de constater que l'organisation continue de se développer, que sa crédibilité et son impact continuent de croître et que la permanence est toujours plus solide.

Tous ces éléments seront des plus nécessaires alors que les défis à venir seront nombreux, que ce soit pour le développement du transport collectif partout au Québec, en région et dans les milieux urbains, ou pour défendre les besoins des usagers.

L'année qui vient de s'écouler a été marquée par nos plus belles éditions de notre déjeuner-bénéfice annuel et du gala des Prix Guy-Chartrand. Ces succès démontrent à la fois notre capacité

à mobiliser/réunir tous les acteurs du milieu et de faire rayonner les plus belles initiatives des transporteurs, des organismes communautaires et des usagers/citoyens.

Aussi, nous sommes de plus en plus sollicités du côté des médias pour réagir aux développements de l'actualité liés au transport collectif, ou encore pour leur fournir une perspective constructive. C'est sans oublier que nos participations à des panels ou des conférences sont aussi plus nombreuses, signe de l'expertise que nous apportons dans le débat public.

Bref, notre crédibilité n'est plus à faire. Notre voix n'est plus seulement entendue. Nous sommes davantage écoutés et pourrons l'être encore plus avec le temps. Notre impact est grandissant dans les communautés où nous sommes présents avec nos actions de mobilisations et nos échanges constructifs avec les transporteurs améliorent les choses pour les usagers. Nous en sommes présentement dans la dernière année de notre planification stratégique. Les objectifs atteints jusqu'ici sont plus que satisfaisants et nous ont permis de franchir des étapes importantes dans notre croissance.

Avec un conseil d'administration solide et diversifié, une équipe renouvelée à la permanence, une direction générale aguerrie et des finances en ordre, Trajectoire n'a jamais été en aussi bonne position pour jouer son rôle dans le virage vers la mobilité durable au Québec. Nul doute que les défis sont, et seront, de taille. Nous avons ce qu'il faut pour les relever.

Je remercie du fond du coeur Sarah et toute l'équipe de la permanence pour leur excellent travail, ainsi que les bénévoles pour leur engagement. Votre effort collectif continue de nous transporter dans la bonne voie.

## Mot de la directrice générale

L'année qui se termine fut caractérisée par son effervescence! Le ralentissement des activités des dernières années, marquées par la pandémie et les trop nombreuses activités virtuelles, a été remplacé par la multiplication des congrès, colloques, conférences et mobilisations. L'équipe renouvelée a su faire preuve d'adaptabilité, d'efficacité et de leadership afin de porter la voix des usagères et usagers auprès des divers acteurs, particulièrement auprès des élus, eux aussi, renouvelés.

Dès le début de l'année, nous nous sommes adressés aux nouveaux élus municipaux dans un webinaire en partenariat avec Piétons Québec et Vélo Québec pour déconstruire les mythes, souvent tenaces, en mobilité durable. Par la suite, avec ces mêmes partenaires et Vivre en Ville, nous nous sommes adressés aux partis politiques provinciaux pour leur demander de tout mettre en œuvre pour permettre aux Québécoises et Québécois de se libérer du fardeau de la deuxième voiture en leur offrant un vaste cahier de propositions. Certes, l'enjeu du financement de la mobilité et plus particulièrement du transport en commun a retenu l'attention tout au long de l'année. Trajectoire et ses partenaires, dont l'Alliance Transit, ont continué à participer à la réflexion collective et à l'éducation populaire concernant ces enjeux et les solutions possibles à mettre en place. Deux rapports de l'Alliance Transit ont d'ailleurs été publiés au courant de l'année.

L'action de Trajectoire pour poursuivre sa mission de promotion des intérêts des usagères et des usagers s'est aussi organisée autour de trois projets structurants. Ces projets ont permis d'approfondir la connaissance de l'organisation des réalités régionales dans Lanaudière, en Abitibi-Témiscamingue, en Montérégie et en Estrie. À travers ces projets, nous avons pu réaliser des portraits diagnostics de l'offre de service en transport collectif, ce qui nous permet de mieux cibler nos interventions afin d'améliorer les services offerts à la population. Un autre projet se déroulant sur le territoire de la Communauté métropolitaine de Montréal nous a quant à lui permis d'en apprendre davantage sur le sentiment de sécurité des usagers vulnérables au moment d'accéder ou de quitter les réseaux de transport en commun.

Les nombreuses activités de représentation, de militantisme et de promotion en faveur de la mobilité durable permettent à Trajectoire Québec de maintenir son rôle de leader d'influence dans le domaine. Je suis fière du travail accompli durant la dernière année par l'équipe et je suis persuadée que nos efforts portent leurs fruits pour des politiques publiques favorables à la mobilité durable. Nous continuerons d'y veiller et de défendre les intérêts des usagers et usagers de partout au Québec avec autant d'ardeur et de conviction dans les années à venir.



# Prises de position

## Financement du transport collectif

Dépôt de recommandations prébudgétaires au Gouvernement du Québec et au Gouvernement du Canada.

Participation à la coalition En mouvement pour le transport collectif demandant au gouvernement du Canada de s'impliquer dans le financement de l'exploitation des services.

Participation aux consultations d'Infrastructure Canada sur le Financement permanent du transport en commun.

## Demandes électorales - Se libérer de la deuxième voiture

Demande aux partis politiques provinciaux de s'engager à tout mettre en œuvre pour permettre aux Québécois de se libérer de la deuxième voiture, suite à la publication d'un cahier de propositions en ce sens et d'une lettre ouverte.

Avec la Coalition nationale pour la tarification sociale en transport (CNTST), interpellation des partis politiques pour obtenir leur appui en faveur de la tarification sociale.

Participation à Vire au Vert, qui met les enjeux environnementaux au cœur des élections au Québec. Rencontre avec les partis politiques pour présenter les demandes en mobilité durable.

### Gains:

- **400M\$ en aide d'urgence additionnelle pour les services de transport collectif dans le budget du Québec 2023**
- **3 chefs se sont engagés à mettre la crise climatique au coeur de toutes les décisions**

# Prises de position

## Grands projets

### Tramway de Québec

Trajectoire a poursuivi ses actions avec ses partenaires afin de mettre de la pression sur le Gouvernement du Québec pour concrétiser le projet. Notamment par une lettre ouverte conjointe avec d'autres organisations de la société civile, nous avons dénoncé la saga entourant le projet et les nombreuses tergiversations du Gouvernement.

### Troisième lien

Avec les autres organisations instigatrices de la Coalition Non au troisième lien, Trajectoire a poursuivi ses sorties publiques dénonçant ce projet insensé, qui ne ferait qu'encourager l'utilisation de l'auto solo.



### Tramway de Gatineau

Trajectoire Québec a continué de s'impliquer dans la coalition S'allier pour le Tramway. Deux mobilisations ont été organisées à Gatineau pour démontrer l'appui populaire envers le projet. D'ailleurs, lors de la deuxième mobilisation, un outil d'information populaire a été dévoilé.

### Chantier du Tunnel Louis-Hippolyte-Lafontaine

En prévision du chantier majeur du Tunnel Louis-Hippolyte-Lafontaine, Trajectoire, en collaboration avec l'Association pour le transport collectif de la Rive-Sud (ATCRS) a fait circuler un sondage auprès des citoyennes et citoyens de la Rive-Sud afin de connaître leurs intentions quant à leurs habitudes de déplacement. Nous leur avons aussi demandé quelles mesures d'atténuation en transport collectif satisfieraient leurs attentes et leurs besoins. Trajectoire a par la suite dévoilé cette liste de mesures.

## Stratégie gouvernementale de sécurité routière

Trajectoire Québec s'est joint aux dix groupes de la société civile pour demander au Premier ministre du Québec d'instaurer urgemment une stratégie gouvernementale de sécurité routière.



## Grève des chauffeurs à la Société de transport de Lévis

Par l'intermédiaire d'un communiqué de presse conjoint avec Accès transports viables, Trajectoire a dénoncé

la grève générale illimitée qui prenait les usagers et usagères en otage. Les organisations ont interpellé l'administration municipale afin que celle-ci trouve des solutions pour résoudre le conflit.

## Fin de la ligne d'autocar Saint-Georges - Québec

Toujours en collaboration avec Accès transports viables, Trajectoire a pressé le Gouvernement du Québec d'agir en matière de financement de la mobilité afin de trouver des solutions aux services de transport interurbain qui déclinent à toute vitesse. L'abandon de la ligne Saint-George - Québec étant le plus récent exemple de la diminution considérable des divers services de transport interurbains.

## Gains:

- **Tramway de Québec - contrat signé pour le matériel roulant**
- **Bonification des mesures d'atténuation dans le cadre du Chantier du tunnel**

# Présence aux colloques, conférences et consultations

- Participation au Forum mobilité dans l'Est organisé par les Villes de Repentigny et Terrebonne
- Participation au Rendez-vous Collectivités viables de Vivre en Ville



- Présence au dîner-conférence sur le projet de train Montréal-Boston
- Participation à la journée de réflexion sur le financement du transport collectif organisée par la FTQ

- Consultation Fonds permanent pour le transport collectif de Infrastructures Canada
- Participation au congrès de l'Atuq
- Participations aux congrès de l'Actu
- Participation au congrès de l'Aqtr
- Présence à la soirée d'information sur le prolongement de la ligne Bleue à Anjou
- Présence au dîner-conférence de la ministre Guilbault à la CCEM





## Principales interventions

Sortie publique pour demander au prochain gouvernement de trouver des solutions au financement de la mobilité.

Recommandations prébudgétaires au Gouvernement du Québec demandant notamment une aide financière pour soutenir les sociétés de transport subissant les pertes de revenus tarifaires, l'équilibrage des investissements entre transport routier et transport collectif et de donner suite au chantier sur le financement de la mobilité.

Dévoilement du rapport Analyse budgétaire du financement des réseaux de transport au Québec depuis 2013

Publication du rapport Nouvel Élan - Recommandations pour la mise en oeuvre des solutions identifiées dans le Chantier sur le financement de la mobilité

- **Gain: 400M\$ en aide d'urgence additionnelle pour les services de transport collectif dans le budget du Québec 2023**

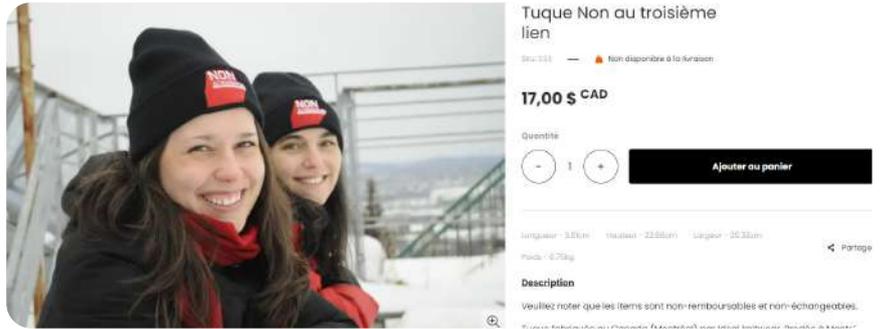


# Soutien, mobilisation et Vie associative

## Coalitions

### Coalition Non au troisième lien

La coalition Non au troisième lien a poursuivi ses activités de mobilisation des citoyens et citoyennes contre ce projet. Plusieurs infolettres ont été envoyées dont une demandant aux abonnés d'écrire à leur député.e, suite aux élections, pour leur faire savoir leur position face à ce projet. De plus, une manifestation contre le projet a été organisée et une boutique en ligne pour vendre des tuques à l'effigie de la coalition a été créée.



### S'allier pour le tramway

La coalition S'allier pour le tramway a redoublé d'ardeur cette année afin de montrer l'appui citoyen en faveur du projet de tramway entre l'ouest de Gatineau et le centre-ville d'Ottawa. Ses actions sont menées dans l'espoir d'obtenir la confirmation d'un financement du gouvernement fédéral. Deux soirées de mobilisation avec des militants ont été organisées à la brasserie du Bas-Canada, qui a d'ailleurs lancé une bière-bénéfice pour le projet!

### Coalition nationale pour une tarification sociale en transport

La Coalition nationale pour une tarification sociale en transport a continué ses activités de mobilisation et de représentation cette année, notamment en s'inscrivant dans la campagne électorale provinciale. La coalition a demandé aux candidats et candidates de s'engager en faveur de l'instauration d'une tarification sociale basée sur le revenu. D'ailleurs, la Coalition a salué les initiatives de tarification sociale implantées à Québec et Trois-Rivières!

## Mobilisations

### Sondage - Chantier du Tunnel Louis-Hippolyte-Lafontaine

Le sondage diffusé par Trajectoire Québec et l'Association pour le transport collectif de la Rive-Sud (ATCRS) a connu un immense succès. Plus de 800 personnes ont répondu au sondage et ont indiqué leurs intentions et préférences face au chantier du tunnel Louis-Hippolyte-Lafontaine et aux mesures d'atténuation en transport collectif proposées. Les résultats du sondage ont permis d'élaborer une liste de près d'une vingtaine de demandes de mesures à mettre en place d'ici l'ouverture du chantier.

### Funérailles du Réseau 10 minutes max de la STM

Après avoir appris dans les médias la fin du réseau 10 minutes max de la Société de Transport de Montréal, Trajectoire Québec et le Conseil régional de l'environnement de Montréal

ont décidé de dénoncer la décision de façon non-conventionnelle, en organisant les funérailles de ce réseau tant apprécié. Nous avons invité les usagers et usagère endeuillés à se joindre à nous pour une cérémonie commémorative. Cela a permis de dénoncer la fin du réseau mais aussi de mettre en lumière les besoins criants de financement en transport collectif.



# Assemblée générale annuelle

L'assemblée générale annuelle de l'organisation s'est tenue de façon hybride. Cette première édition avec des membres sur place et en ligne depuis 2020 a permis de faciliter la participation de membres de partout au Québec et de reprendre contact avec eux. Le prix Harry-Gow, remis au bénévole s'étant démarqué au courant de l'année, a été remis à monsieur Simon Hamelin-Pratte, soulignant sa contribution à l'organisation et sa passion sincère pour le transport collectif! Un hommage a également été réalisé en l'honneur de Jacques Landry, bénévole et administrateur de l'association pendant plusieurs années, décédé plus tôt dans l'année.

# Gala des Prix Guy-Chartrand

L'association Trajectoire Québec a présenté la 18e édition de son Gala annuel des Prix Guy-Chartrand. Trois prix de mérite ainsi que trois coups de cœur du jury ont été remis à des organisations et des individus qui contribuent à l'amélioration des services de transport collectif partout au Québec. La remise des prix s'est déroulée au Musée national des beaux-arts du Québec.



organisations et des individus qui contribuent à l'amélioration des services de transport collectif partout au Québec. La remise des prix s'est déroulée au Musée national des beaux-arts du Québec.

## Catégorie Action et mobilisation des usagers

Le prix a été remis à l'organisme Accès transports viables pour la campagne Femmes et mobilité qui vise à lever le voile sur les enjeux de mobilité touchant les femmes de la Capitale-Nationale et à sensibiliser la population et les décideur-es au sujet des importantes répercussions causées par le déficit de mobilité des femmes en situation de précarité financière. Le prix est assorti d'un accompagnement des professionnels de Trajectoire Québec d'une valeur de 1 000\$.



Un coup de cœur du jury a également été attribué à Solidarité Mercier-Est pour leur plaidoyer pour une meilleure mobilité des aîné.e.s dans Mercier-Est, résultat d'une réflexion et d'une large concertation pour l'amélioration des services de transport en commun.

## Catégorie Développement et amélioration des services de transport collectif

Le Réseau de transport de la Capitale a remporté les honneurs dans la catégorie Développement et amélioration des services grâce à la mise en place du Flexibus. Ce service complémentaire de transport sur réservation et sans itinéraire fixe a été conçu avec le souci d'offrir aux usager.ère.s un mode de déplacement plus flexible à l'intérieur de quatre zones en périphérie du centre-ville de Québec.

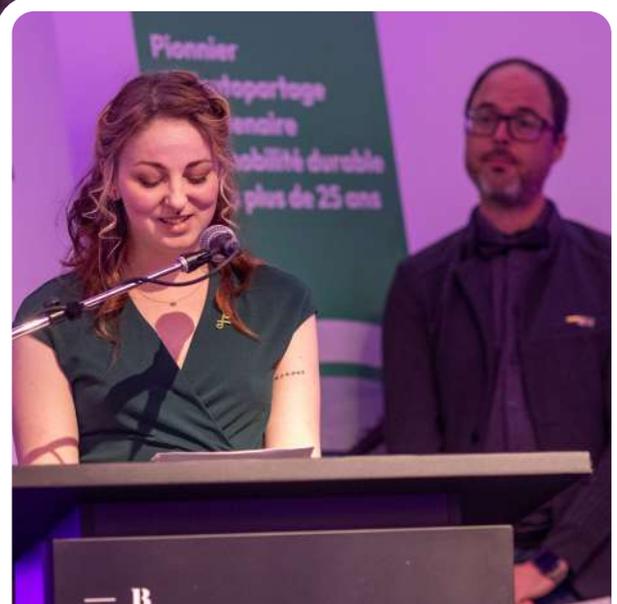
Un coup de cœur du jury a été remis au Transport collectif et adapté de la MRC de Montmagny (TCA de Montmagny) pour ses nombreux accomplissements en matière de bonification de service durant l'année 2022, notamment la mise en service de l'autobus du bonheur qui voyage deux fois par mois des aîné.e.s jusqu'à des lieux récréatifs.



## Catégorie Citoyen mobile de l'année

Le prix Citoyen.ne mobile de l'année a été remis à Rosalie Campeau, citoyenne de Trois-Rivières. Rosalie a ému le jury par son récit et sa détermination à utiliser les transports collectifs et actifs pour tous ses déplacements. Vivant avec de nombreuses limitations, elle fait preuve d'exemplarité dans son utilisation du cocktail transport et prend le temps d'expliquer le fonctionnement du réseau de transport collectif à tous ceux et celles qui s'y intéressent, encourageant donc les autres à adopter les déplacements durables! Le prix est assorti d'un forfait voyage VIA Rail Canada d'une valeur de 1 000\$.

Le jury a choisi de remettre le prix coup de cœur de cette catégorie à madame Pascale Audet et sa famille, qui ont fait le choix de vivre sans voiture à Québec. Déterminée à poursuivre ce mode de vie plus durable, madame Audet a même changé d'emploi pour ne pas dépendre de la voiture!



# Déjeuner-Bénéfice

Notre Déjeuner-Bénéfice annuel réunit notamment les acteurs influents des domaines de la mobilité, de la politique, de l'environnement et des affaires publiques!

L'année 2022-2023 est marquée par deux éditions de cet événement d'envergure soit la 17e qui s'est déroulée le 10 mai 2022 et la 18e qui s'est déroulée le 6 février 2023.

## 17e Déjeuner-Bénéfice de Trajectoire Québec

Trajectoire Québec a tenu sa 17e édition du Déjeuner-Bénéfice sous le thème La mobilité durable, un incontournable pour relever nos défis collectifs!

Près de 300 professionnels issus des secteurs de la mobilité, des affaires publiques, de l'énergie et de l'environnement étaient au rendez-vous.



Pour l'occasion, Monsieur François Bonnardel, ministre des Transports du Québec et ministre responsable de la région de l'Estrie, a annoncé la création d'un cadre financier pour soutenir le secteur du transport collectif durant la période 2023-2028.

Il a également profité de l'occasion pour annoncer une aide financière qui permettra à exo de se doter de sa propre flotte d'autobus entièrement électriques afin d'opérer ses activités de façon plus autonome avec ce nouveau modèle d'affaires. L'événement était animé par madame Leïla Copti, fondatrice et présidente de la firme de relations publiques Copticom.



## 18e Déjeuner-Bénéfice de Trajectoire Québec

Trajectoire Québec a tenu sa 18e édition du déjeuner-bénéfice sous le thème Réalisons maintenant le futur de la mobilité durable!



Près de 400 professionnels issus du secteur de la mobilité, des affaires publiques, de l'énergie et de l'environnement se sont rassemblés.

Pour l'occasion, Madame Geneviève Guilbault, vice-première ministre et ministre des Transports et de la Mobilité durable a



annoncé la tenue de consultations ciblées sur le modèle de financement du transport collectif.

L'événement a permis d'amasser près de 80 000\$ qui nous permettront de poursuivre notre mission de défense collective des usagers et usagères et de promotion des transports collectifs.

L'événement était animé par madame Leïla Copti, fondatrice et présidente de la firme de relations publiques Copticom.

# Sensibilisation et promotion

## Projet collectif Inclusif

Trajectoire, en collaboration avec l'Institut national de la recherche scientifique (INRS), a réalisé une collecte de données d'envergure en coordonnant 16 marches exploratoires sur le territoire de la Communauté Métropolitaine de Montréal, dans le cadre du projet Collectif inclusif - un accès sécuritaire pour tous.



Par ce projet qui vise à documenter la sécurité des usagers et usagères vulnérables aux abords des réseaux de transport collectif, 71 participant.e.s ont été recruté.e.s afin de commenter 16 parcours vers un arrêt d'autobus. Ces 16 parcours réalisés en milieux urbains, ruraux et périurbains, ont été faits en été et reproduits en hiver afin d'inclure les risques associés à la saisonnalité.

Les groupes ciblés par la recherche comprenaient les familles avec jeunes enfants, les aîné.e.s et les personnes avec différentes limitations fonctionnelles. Les commentaires compilés et analysés serviront à tirer des constats sur les éléments qui favorisent la sécurité sur la partie piétonne du trajet vers les réseaux de transport collectif, rendant ceux-ci plus accessibles pour tous.



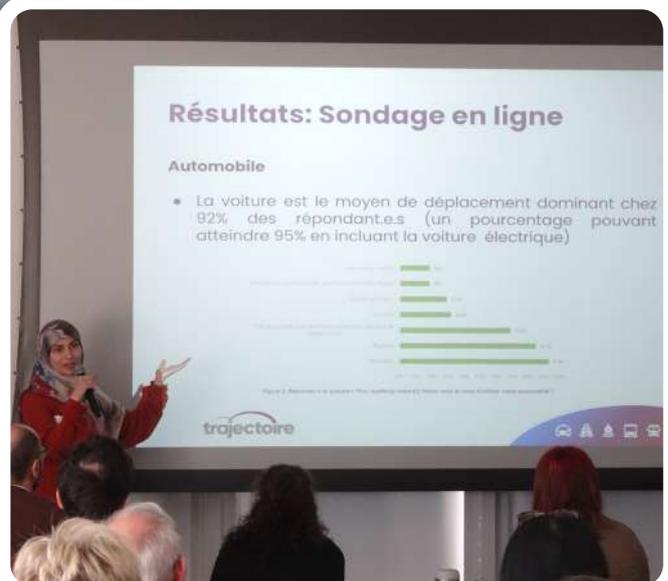
## Projet CONTACT

Trajectoire a poursuivi ses multiples consultations prévues dans le cadre du projet Consult-Action transport collectif Lanaudière (CONTACT) afin de sonder et réunir l'ensemble des acteurs de la mobilité pour contribuer au développement et à l'amélioration des services de transport collectif de la région.

Un portrait des services offerts a été élaboré à partir de questionnaires qualitatifs, d'un sondage en ligne, de plusieurs groupes de discussions menés partout sur le territoire ainsi que de différents trajets exploratoires voués à vivre en temps réel l'expérience de mobilité vécue par les Lanaudois.e.s. Ces différents outils mis ensemble ont permis de mieux définir les besoins de la population en termes de mobilité et de tirer plusieurs constats relatifs aux lacunes des services de transport collectif de la région. Ces constats ont été présentés à Joliette lors d'un forum organisé par Trajectoire, qui a réuni plus de 60 élu.e.s, organisations et citoyen.ne.s pour discuter et réfléchir aux solutions à mettre en place.



Trajectoire a aussi rédigé dans le cadre de ce projet, un guide complet de consultation publique pour le secteur des transports afin de partager aux différentes instances décisionnelles son expertise en mobilisation citoyenne et en consultation publique.



## Projet Des GESTes qui me transportent!

Trajectoire a mené plusieurs activités dans le cadre du projet Des GESTes qui me transportent!, dont l'objectif principal est de mobiliser les citoyen.ne.s pour l'amélioration des transports collectifs de leur région et de les encourager à les utiliser davantage.



Le projet, qui se déploie dans trois grandes régions du Québec, soit l'Abitibi-Témiscamingue, l'Estrie et la Montérégie, vise également à sensibiliser les citoyen.ne.s aux impacts de leurs choix en termes de mobilité.

Dans la dernière année, Trajectoire a développé et déployé trois outils diagnostic afin de réaliser un grand portrait des services offerts

dans chacune des régions ciblées, documentant les freins à l'utilisation et les lacunes des services offerts. Une analyse régionale de la desserte a été élaborée, un sondage en ligne a permis de recueillir 375 réponses et 15 entret

revues dirigées ont été réalisées auprès de différents acteurs de la mobilité durable.

Trajectoire a également créé un comité citoyen dans chacune des régions afin d'enrichir les portraits diagnostic réalisés et d'élaborer une liste de solutions à proposer aux élu.e.s. pour venir répondre aux lacunes identifiées dans l'offre de service.

Une conférence en ligne de la série Arrêtons les mauvais GESTes!, a également été réalisée. Cette dernière édition dédiée à l'Abitibi-Témiscamingue clôturait la série de trois conférences, qui visait à discuter avec différent.e.s expert.e.s de l'impact des modes de transport sur l'environnement et de l'avenir de la mobilité durable en région.



# Médias sociaux et infolettre

- **Un total de 12 infolettres ont été envoyés à nos 3312 abonnés.** Nous y inscrivons nos accomplissements, nos évènements, nos mobilisations, ainsi que les nouvelles de l'écosystème de la mobilité durable.

Nous partageons nos projets, campagnes, évènements et appel à des témoignages de citoyens sur les réseaux sociaux. Durant la dernière année, nous avons produit :

- **154 publications sur Facebook;**
- **79 publications sur LinkedIn;**
- **22 publications sur Instagram, en plus de 113 story;**
- **178 tweets.**

### Communiqués

**Budget 2023 du Gouvernement du Québec : une bouée de sauvetage en attendant des mesures structurantes**

Le budget déposé hier par le ministre Étienne Lévesque Trajectoire Québec grâce à une aide d'urgence de 400 millions de dollars pour soutenir les services de transport collectif. Malgré tout, l'ambition du gouvernement en matière de mobilité durable se fait toujours attendre.

Ces 400 millions de dollars qui devraient permettre d'offrir de nouvelles options dans les services de transport collectif et garantir aux usagers un système de mobilité d'une offre de qualité. Mais un million de francs de la mobilité, tel était son objectif initial, a été reporté au Québec. Pourtant, bien que l'objectif d'équilibrer les dépenses entre le réseau routier et le réseau de transport collectif soit inscrit au Plan pour une économie verte, en concertation avec une année que le réseau routier obtient 70% des investissements alors que le transport collectif n'en obtient que 30%, ce n'est pas des investissements équilibrés.

Pour faire véritablement œuvre de la mobilité durable, il faut des gestes forts qui encouragent les changements de comportements en faveur des transports actifs et collectifs. Il faut des investissements conséquents et ambitieux, qui soutiennent une offre attractive et efficace partout au Québec. Pourtant, bien que l'objectif d'équilibrer les dépenses entre le réseau routier et le réseau de transport collectif soit inscrit au Plan pour une économie verte, en concertation avec une année que le réseau routier obtient 70% des investissements alors que le transport collectif n'en obtient que 30%, ce n'est pas des investissements équilibrés.

Communiqué de presse complet

### Évènements

**Forum pour l'amélioration du transport collectif dans Lanaudière**



À vos agendas ! Le 31 mars aura lieu le Forum pour l'amélioration du transport collectif dans Lanaudière. Citoyens, élus locaux et acteurs de la mobilité de la région sont invités à se réunir et pousser la réflexion, dans l'optique de trouver des solutions concrètes pour améliorer les services de transport en commun locaux.

Cette rencontre prendra la forme d'un atelier et de conférences. Elle sera l'événement CONTACT - Consultation usagers collectifs, accessible que nous réalisons dans la région. Notre équipe a recueilli les opinions et témoignages de nos citoyens lors de groupes de discussion et de tables rondes, afin de créer un document sur les besoins de transport de la région.



**Trajectoire Québec**  
@TrajectoireQc

Trajectoire Québec est une association vouée à la défense des usagers du transport en commun et à la promotion de moyens de transport efficaces et durables.

Communauté @trajectoire-quebec A rejoint Twitter en janvier 2013

1 486 abonnements 2 920 abonnés

**Tweets** Réponses Médias J'aime

Tweet épinglé

**Trajectoire Québec** @TrajectoireQc · 24 avr.

Ce matin, nous avons reçu @GGuilbaultCAQ, min. des Transports et de la Mobilité durable, pour discuter du financement du TC, le nerf de la guerre. Nous sommes fières que @TrajectoireQc fasse partie de sa tournée de consultation et impatientes d'en entendre ses conclusions.

← **trajectoireqc**



**200** 473 203

Publicati... Abonnés Abonne...

**Trajectoire Québec**  
Défense des droits des usagers du transport collectif pour des services de qualité, abordables et sécuritaires partout au... plus

**Afficher la traduction**  
trajectoire.quebec/nouvelle/offre-dem-ploi-resp... mreq, reduirentrempreinte et 9 autres personnes sont abonnés

Abonné(e) Envoyer un me...

Événements

Coalitions

Campagnes

DB 2023



**À la une**

**Trajectoire Québec** 26 avr.

**[financement du transport collectif]**  
Ce matin, nous avons reçu Geneviève Guilbault - Députée de Louis-Hébert et...



**Trajectoire Québec** 26 avr.

**[troisième lien]**  
Nous saluons l'objectif que se donne aujourd'hui le gouvernement d'évaluer L...



Lévis

TRAJECTOIRE.QUEBEC  
Un 3e lien dédié au transport collectif : une décision responsable...



# Expertise

## Conférences prononcées

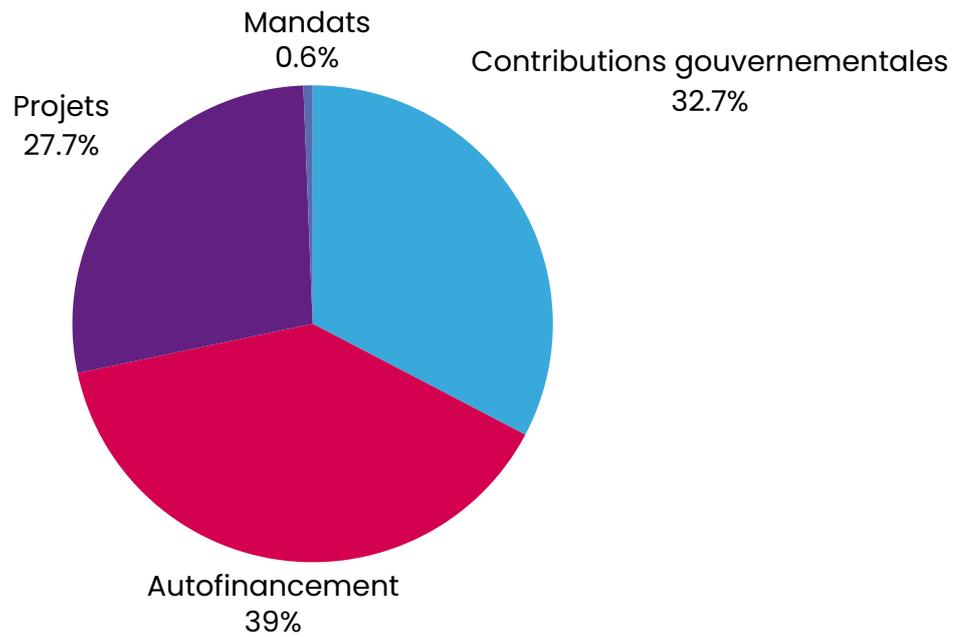
- Webinaire destiné aux élus municipaux - Défaire les mythes en mobilité durable
- Les centres de gestion des déplacements métropolitains: Défi sans auto solo - les avantages du transport collectif
- G15+ Rendez-vous thématique: La mobilité servicielle
- Congrès de l'ACTU : animation de la conférence L'utilisation des données pour solidifier un réseau de transport
- Congrès de l'ATUQ: Collectif inclusif, un accès sécuritaire pour tous
- Congrès de l'AQTr: La mobilité redécouvre ses sources, le réseau fluvial

## Participation au comités

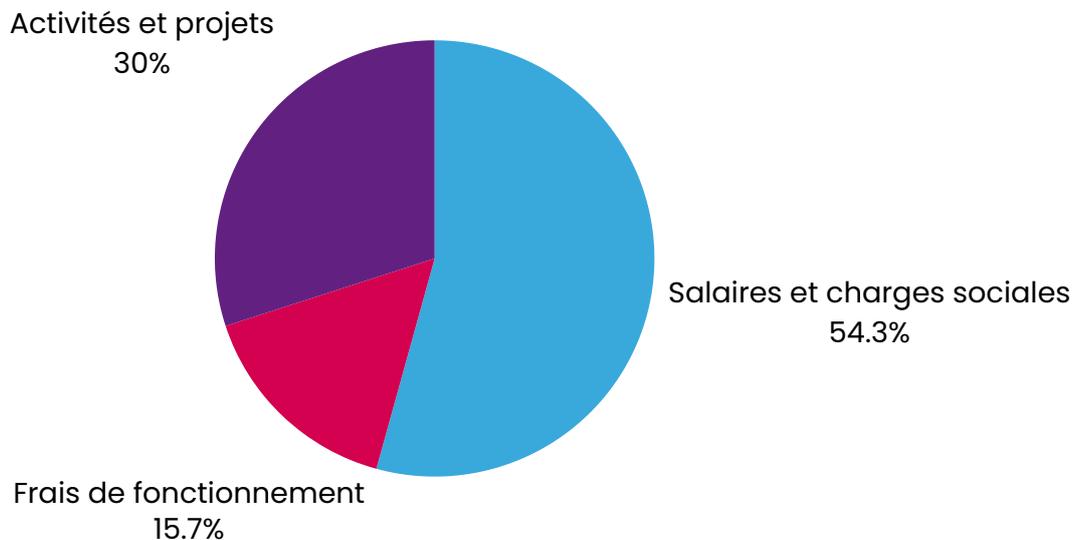
- Comité de suivi de la politique de mobilité durable 2030
- Comité consultatif communautaire d'Aéroport de Montréal
- Comité transport de la Chambre de commerce du Montréal métropolitain
- Comité consultatif de la sûreté et contrôle de la STM
- Comité Québec de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)
- Comité directeur de l'Alliance transit
- Comité organisateur de l'Agora métropolitaine
- Cellule d'action exo sur la pénurie de main d'oeuvre



# Résultats financiers



**Revenus totaux : 527 854\$**



**Dépenses totales : 458 228\$**

L'année financière 2022-2023 se termine avec un surplus important, principalement lié à la tenue de deux éditions du Déjeuner-bénéfice durant l'année en raison de la pandémie de Covid-19 qui nous a forcé à reporter l'édition prévue en février 2022 à mai 2022. Les dépenses de bureau et de loyer ont aussi augmentées en raison d'un déménagement dans des locaux plus grands et conviviaux, adaptés aux besoins de l'équipe grandissante.

# Plan d'action 2023-2024

## 1. Favoriser le développement associatif et organisationnel

### Développer au sein de l'organisation une communauté représentative

- Augmenter le membrariat de l'association
- Développer un sentiment de communauté au sein des membres
- Augmenter le bassin de donateurs mensuels

### Assurer à l'organisation des ressources humaines et financières pérennes, suffisantes et diversifiées

- Embaucher une personne dédiée à la recherche de financement et au développement philanthropique
- Favoriser la rétention du personnel par des politiques et des conditions de travail de qualité

## 2. Assurer la défense collective des droits des usagers du transport collectif

### Connaître les besoins des usagers

- Poursuivre le développement des connaissances de la permanence sur les besoins des usagers
- Recueillir des données quant aux besoins des usagers dans les diverses régions

### Sensibiliser et intervenir auprès des décideurs en fonction des besoins des usagers

- Proposer des initiatives et solutions concertées aux enjeux en mobilité durable
- Renseigner les décideurs sur les besoins spécifiques des diverses clientèles du transport collectif
- Être le pont de communication entre les usagers et les décideurs

### Soutenir les mobilisations citoyennes en transport de personnes

- Poursuivre la participation aux coalitions en faveur de la mobilité durable
- Initier des mobilisations des usagers et usagères pour amplifier leurs voix dans l'espace public

## 3. Faire la promotion du transport collectif

### Contribuer à des initiatives favorisant l'utilisation des services de transport collectif

- Mener des campagnes de promotion des alternatives à l'auto solo
- Développer des outils d'éducation populaire sur les avantages des transports collectifs

### Faire des représentations pour des politiques publiques favorables à la mobilité durable

- Renforcer notre présence sur différentes tribunes pour défendre des politiques favorables à la mobilité durable
- Participer activement aux diverses consultations publiques



# Notes

# citoyens pour la mobilité

