

Les usagers du transport collectif
Moteur de la mobilité durable

RAPPORT D'ACTIVITÉS

2014-2015 &

PRÉVISIONS

2015-2016

PRÉSENTÉS

À

L'Assemblée générale des membres de Transport 2000 Québec

À Montréal

Le 9 juin 2015

Table des matières

1. MISSION DE L'ASSOCIATION	3
2. FAITS SAILLANTS DE L'EXERCICE 2014-2015	4
3. RAPPORT D'ACTIVITÉS 2014-2015.....	11
4. PERSPECTIVES 2015—2016 & PLANIFICATION STRATÉGIQUE	17
5. DOSSIERS PRIORITAIRES POUR L'ASSOCIATION EN 2015-2016	18
6. ÉTATS FINANCIERS 2014-2015.....	19
7. PRÉVISIONS BUDGÉTAIRES 2015-2016	30
Annexe A Liste des membres du Conseil d'administration 2014-2015.....	31
Annexe B Revue de presse sommaire 2014-2015.....	32
Annexe C Contribution des bénévoles 2014-2015.....	39
Annexe D Contribution des partenaires 2014-2015.....	40

1. MISSION DE L'ASSOCIATION

Transport 2000 Québec est un organisme national sans but lucratif (OSBL) constituée au printemps 1977. L'Association, qui a déjà à son crédit 37 ans d'actions et de résultats, a pour mission de **contribuer au développement global des transports collectifs au Québec ainsi qu'à l'amélioration des services aux usagers, en nous assurant que leur point de vue est pris en compte.**

Transport 2000 Québec, désignée ici comme étant l'Association, poursuit une mission d'intérêt public et s'emploie à assurer la représentation du point de vue des usagers des transports en commun, participe à la promotion des transports collectifs et de l'inter-modalité des moyens de transport, dans la perspective d'un système accessible, intégré et efficace au plan social, économique et énergétique. Elle a une vocation nationale.

L'Association est encadrée par un conseil d'administration bénévole dont les membres sont élus annuellement par l'assemblée générale des membres, qui a lieu en juin de chaque année; celle-ci approuve les grandes orientations et les budgets, nomme le vérificateur externe, en plus de recevoir les rapports d'activités et financiers. L'organisme est aussi reconnu par le ministère des Transports du Québec, avec notamment pour mandat la défense collective des droits dans le contexte d'une politique de reconnaissance gouvernementale via le ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale.

L'Association a un caractère civique et assure une fonction de soutien à la communauté, à la population en général peu importe le niveau de revenu ou le statut socio-économique. Cette vocation communautaire fait en sorte que ses services sont dispensés à titre gracieux pour assurer l'encadrement, le soutien technique et certains services documentaires aux usagers des transports, qu'ils soient membres ou non (promotion des droits collectifs). Il en va de même pour renseigner les médias d'information sur le transport des personnes en général (accès, sécurité, etc.).

Historiquement, **Transport 2000 Québec** se préoccupe des divers aspects du transport collectif tels que la qualité des services, le développement de la technologie en matière de transport, l'accessibilité et le développement de nouveaux services efficaces et structurants pour l'économie du Québec et de ses régions. Son action a été successivement reconnue et appuyée financièrement par le ministère des Transports du Québec – à partir de 1982 – et par le Secrétariat à l'action communautaire autonome et aux initiatives sociales (SACAIS) depuis 1997, sans compter d'autres sources variées.

Transport 2000 Québec recrute ses membres dans divers milieux, la majorité étant constituée d'usagers. Elle compte également des entreprises et institutions variées qui s'intéressent au transport et qui reconnaissent la nécessaire contribution de l'organisme au débat public et à la recherche de solutions.

Transport 2000 Québec s'avère le principal porte-parole des intérêts des usagers du transport collectif. Consultée régulièrement, tant par les médias et divers organismes communautaires que par la population en général, l'association **Transport 2000 Québec** se veut aussi un outil collectif essentiel pour un avenir meilleur en matière de transport urbain et interurbain.

2. FAITS SAILLANTS DE L'EXERCICE 2014-2015

2.1. Orientations

Lors de l'assemblée générale en juin 2014, l'association **Transport 2000 Québec** a renouvelé la majorité des membres de son conseil d'administration et s'est donné un nouveau président, monsieur François Pepin. Successeur de monsieur Pierre Cardinal, qui a servi durant deux ans et demi et amorcé le changement demandé par les membres lors du congrès d'orientation du mois d'août 2012. Lors de ce congrès, les membres avaient convenu de recentrer autour de l'utilisateur la mission et la vision de l'Association, sur des thèmes plus concrets et porteurs tels que l'amélioration des services et le développement global des transports collectifs.

Après avoir revu sa mission et sa vision en 2013, l'Association a donc poursuivi sa démarche afin de s'ouvrir davantage aux organisations représentant les usagers et faire entendre notre voix auprès des décideurs. En 2014, l'Association a entrepris un examen des enjeux organisationnels ce qui a entraîné une refonte en profondeur de son fonctionnement. Le conseil désire améliorer le rôle informatif et consultatif de l'Association, le soutien aux regroupements d'usagers et le volet communications.

Les objectifs recherchés sont d'améliorer notre rapidité d'action, le rayonnement de nos messages, l'impact sur la mobilisation de nos membres et de la population; de mieux supporter les associations communautaires afin qu'elles puissent répondre aux besoins de leurs membres au niveau de l'amélioration de leur mobilité; de mieux connaître la réalité des usagers et ainsi améliorer la réponse des administrations publiques aux réels besoins de la population.

En termes stratégiques, le conseil souhaite que l'association migre vers des objectifs plus politiques et de mobilisation des communautés tout en conservant les objectifs informatifs et de sensibilisation et que l'association offre moins de services individuels et plus des services de porte-voix des regroupements d'usagers et un fonctionnement plus proactif en communication et représentation.

Afin de réduire les coûts de fonctionnement, le conseil désire tendre vers un modèle collaboratif de soutien administratif et de soutien informatique plus approprié, notamment en lien avec le choix d'un local dans un lieu où il sera en synergie et complémentarité avec d'autres organisations, tout en répondant aux attentes de coûts et de niveau de gestion exigé.

À court terme, dans la planification des activités de l'organisation, l'accent sera mis sur les projets. Transport 2000 doit adopter une approche d'embauche des ressources temporaires dédiées selon la nature et la durée des projets pour lesquelles nous obtiendrons un financement suffisant.

En termes de gouvernance, le conseil vise à améliorer notre efficacité au moyen d'une implication plus directe dans la mission de l'association par les membres bénévoles du CA. Cette orientation a été mise en place depuis deux ans, notamment pour les fonctions de représentation (consultations, rédaction de mémoires, rencontres partenariales).

Afin de permettre à Transport 2000 d'atteindre les objectifs décrits précédemment, une nouvelle structure sera mise en place durant l'année 2015-2016 et une révision des objectifs stratégiques de l'Association sera réalisée avec l'élaboration du Plan stratégique 2016-2020.

2.2. Représentations

L'exercice terminé le 31 mars dernier aura occupé les agents rémunérés ou bénévoles (voir la mesure des apports en annexe) à une concertation accrue entre l'Association et les regroupements régionaux ou nationaux en transport sans compter un dialogue plus large non seulement avec les acteurs du Gouvernement (ministères et organismes publics) mais avec des élus à différents niveaux (Assemblée nationale du Québec, municipalités et arrondissements).

Tout au long de l'année, de nombreuses rencontres nous ont permis de faire avancer le point de vue des usagers sur différents sujets tant auprès des élus du gouvernement que des porte-parole en transport des partis d'opposition. Au niveau municipal, nous avons également présenté la démarche de Transport 2000 aux responsables de l'administration montréalaise et aux élus des partis d'opposition.

Les différents sujets abordés sont les suivants :

2.2.1. Tarification

En mai 2014, le conseil d'administration a adopté les principes suivants en matière de tarification des transports collectifs au Québec :

- Les autorités organisatrices de transport (AOT) doivent restreindre toute augmentation des tarifs sur les services existants à un niveau qui ne dépasse pas l'Indice des prix à la consommation ; et
- Les AOT doivent établir un tarif réduit pour les personnes à risque d'exclusion sociale en collaboration avec les administrations publiques qui fourniront les ressources nécessaires.

2.2.2. Financement du transport collectif

Une implication accrue au sein du comité directeur de TRANSIT, l'alliance pour le financement des transports collectifs, a permis d'intégrer le point de vue des usagers du transport collectif dans la majorité des communiqués et déclarations de TRANSIT. Du mois d'avril 2014 au mois de mars 2015, l'alliance a diffusé quatorze communiqués interpellant le gouvernement du Québec ou la ville de Montréal sur différents enjeux du financement du transport collectif. Plus particulièrement à compter de septembre, Transport 2000 s'est assuré que le point de vue des usagers soit clairement souligné dans ces publications.

2.2.3. Transport régional

En mai 2014, Orléans Express annonçait son intention d'abandonner le service d'autocar dans quelques municipalités et de le réduire dans plusieurs. Lors des audiences devant la Commission des transports du Québec (CTQ) en septembre 2014, Transport 2000 Québec a déposé un mémoire concernant les demandes d'Orléans Express visant à modifier ses services de transport interurbain par autobus. L'Association a demandé à la CTQ de surseoir sa décision car du point de vue de l'utilisateur, et particulièrement de l'utilisateur vulnérable, on doit s'assurer qu'un service adéquat lui soit offert.

2.2.4. Transport urbain

Tout au cours de l'année, l'Association a fait la promotion de mesures pour réduire les temps de trajets des bus. Des rencontres entre les mois d'avril et de novembre 2014 auprès des décideurs des sociétés de transport ont eu lieu afin de présenter les propositions. Un communiqué de presse a été diffusé en décembre et un diaporama a été projeté au déjeuner bénéfique en février afin de créer un engouement autour du symposium qui a été tenu en mai 2015.

L'Association a donc proposé un plan d'action en trois points pour améliorer les services d'autobus urbains au Québec. Ces propositions sont applicables à brève échéance et à faibles coûts:

- Un appui aux sociétés de transport pour la mise en place de mesures préférentielles et le développement des systèmes de gestion en temps réel.
- Une proposition afin que les sociétés de transport exploitent toutes les occasions d'introduire des services express additionnels. De plus, elles pourraient développer des critères afin de réduire le nombre d'arrêts pour les services réguliers tout en considérant les impacts sur l'accessibilité.
- Une proposition afin que les sociétés de transport implantent l'embarquement par toutes les portes des bus et un système de perception basé sur la preuve de paiement avec vérification aléatoire des titres de transport. Un projet pilote permettrait de confirmer les bénéfices de cette mesure.

2.3. Activités

2.3.1. Assemblée générale annuelle

Lors de l'assemblée générale annuelle tenue le 10 juin 2014, Me Denis Lavoie, maire de Chambly, était le conférencier invité. Il a présenté l'approche de la ville de Chambly en matière de transport en commun qui a permis d'offrir la gratuité du réseau local à la population.



Photo ci-haut : Pierre Cardinal (à gauche) et Me Denis Lavoie, maire de Chambly

Dans un vent de renouveau sans précédent, les membres ont élu cinq nouveaux administrateurs: madame Maëlle Plouganou, messieurs Philippe Cousineau Morin, Frédéric Giroux, Étienne Grandmont et Samuel Mathieu. Pierre Cardinal, président sortant a été réélu tandis que messieurs Robert Laframboise, Jacques Landry et François Pepin poursuivent leur mandat débuté en 2013.



Membres du conseil 2014-2015. De gauche à droite : François Pepin, Jacques Landry, Robert Laframboise, Pierre Cardinal, Philippe Cousineau-Morin, Maëlle Plouganou, Étienne Grandmont, Samuel Mathieu et Frédéric Giroux.

2.3.2. Dixième déjeuner bénéfique de Transport 2000

Sous le thème « L'utilisateur du transport collectif : moteur de la mobilité durable », le dixième déjeuner-bénéfice de Transport 2000 assorti de la remise des Prix Guy-Chartrand s'est tenu le 9 février dernier dans la Métropole, en présence de quelques 425 convives et d'une table d'honneur nationale de 18 personnalités diverses dont le conférencier d'honneur monsieur Robert Poëti, ministre des Transports (MTQ) et le maire de Montréal, entourés des principales têtes dirigeantes d'entreprises privées et publiques en transport. Ce déjeuner-bénéfice annuel est devenu un incontournable en termes de mobilisation des acteurs en transport collectif au Québec.



Sur la photo ci-jointe de gauche à droite : Peter Miasek (président d'Action transport Ontario); James Cherry (président d'Aéroports de Montréal); Rémy Normand (président du RTC et représentant du maire de Québec); David de Cotis (président de la STL et représentant du maire de Laval); Suzanne Roy (présidente de l'UMQ); Philippe Schnobb (président de l'ATUQ et la STM); Colette Éthier (présidente du RTL et représentante de la mairesse de Longueuil); François Pepin (président de Transport 2000 Québec); le ministre des Transports du Québec Robert Poëti, conférencier invité; le maire de Montréal, Denis Coderre (président de la CMM); Diane Lavoie (présidente de l'AQTIM); Yves Desjardins-Siciliano (président de VIA Rail Canada) ; Raymond Bachand, président du comité d'honneur (conseiller principal, Norton Rose Fulbright); Clément Demers (directeur du Quartier International de Montréal); Jean-Claude Lévesque (président de Transdev Canada); Nicolas Girard (PDG de l'AMT) et Claude Dauphin (président sortant de la FCM et maire de Lachine).

Le conférencier d'honneur du déjeuner bénéfice, le ministre des Transports M. Robert Poëti, a saisi l'occasion pour confirmer sa volonté de revoir la gouvernance des transports dans la région de Montréal. Il a aussi annoncé un assouplissement dans les règles d'attribution des subventions aux transports collectifs afin de permettre aux opérateurs de réaffecter des sommes entre les différents projets prévus à leur planification, au lieu de recommencer une demande de soutien à Québec, comme c'était le cas auparavant. Cette décision est une des clés dans l'atteinte d'un meilleur taux de réalisation des projets de transport collectif. Du côté du financement, M. Poëti a annoncé que Québec transfère 175 M\$ à l'Agence métropolitaine de transport, correspondant à la part résiduelle du financement du projet de Train de l'Est. Ces sommes très importantes qui reviennent à l'AMT lui permettront de poursuivre ses projets métropolitains.

Le Ministre a aussi reconnu la nécessité de mettre en place dans la région de Montréal un mode de transport à capacité intermédiaire, entre le métro et les trains de banlieue conventionnels d'une part, et les autobus d'autre part. En se donnant une vision globale pour réaliser un réseau avec une technologie intégrée et complémentaire aux réseaux actuels, le ministre rejoint la vision de Transport 2000.

Le comité d'honneur de cet événement annuel était composé de :

- Monsieur Raymond Bachand (présidence du comité)
- Monsieur Nicolas Girard (AMT)
- Madame Diane Lavoie (AQTIM)
- Monsieur Philippe Schnobb (ATUQ)
- Monsieur Clément Demers (QIM)
- Monsieur Luc Tremblay (STM)
- Monsieur François Pepin (T2000)
- Monsieur Normand Parisien (T2000)



Nous tenons à remercier les bénévoles qui ont contribué à la réussite du Déjeuner-bénéfice du 9 février dernier : (de gauche à droite) Samuel Mathieu, Stéphanie Boisvert, François Pepin, Marie-Ève Boisvert-Hamelin, Étienne Grandmont, Maëlle Plouganou, Philippe Cousineau-Morin, Nha Tran Huyin, Pierre Cardinal, Pierre Lachapelle, Crystal Racine, Jacques Landry, Justin Bûr et Vincent-Carl Leriche.

2.3.3. Prix Guy-Chartrand

À l'occasion de son 10e déjeuner-bénéfice annuel, l'Association Transport 2000 Québec a décerné les Prix Guy-Chartrand. Trois prix ont été décernés, en plus d'un prix spécial du président cette année.

Le jury de sélection était composé des personnalités suivantes :

- Monsieur Pierre Cardinal, président (Membre du CA de T2000)
- Madame Mónica Gandulfo (Voyagez Futé)
- Monsieur Philippe Saint-Pierre (CAA Québec)
- Monsieur André Belisle (AQLPA)
- Monsieur Pierre E. Lachapelle (usager & membre T2000)

Madame **Florence Junca-Adenot**, directrice du projet URBA 2015 à l'UQAM, a remporté le prix personnalité marquante du domaine du transport collectif pour l'ensemble de sa contribution au cours de sa carrière. Elle a œuvré pendant près de 40 ans dans le domaine de la gestion universitaire, des transports et des villes.

Messieurs **André et Mario Lemay**, travaillant au sein de la Ville de Sainte-Julie, ont remporté les honneurs dans la catégorie développement et amélioration du transport collectif. Suite à une consultation auprès de leurs citoyens, ils ont procédé à plusieurs améliorations dans l'offre de service en transport, notamment en offrant la gratuité des services locaux, ce qui a permis de créer de nouvelles habitudes de transport parmi la population.

Dans la catégorie action et mobilisation des usagers, le lauréat est monsieur **Martin Riou**. Au sein du comité citoyen de Memphrémagog pour le transport collectif, M. Martin Riou a fait preuve de persévérance pour faire connaître aux décideurs et à la population de l'Estrie les besoins en transport collectif de plusieurs clientèles et est l'instigateur de l'amélioration du service de desserte entre la région de Magog et Sherbrooke.

Enfin, le prix spécial du président a été remis à monsieur **Jean Léveillé**, président du conseil de Transport 2000 de 2002 à 2008. Au cours de ses mandats, il a soutenu la mise en place de

groupes de représentants d'usagers et appuyé diverses améliorations de service dont la venue du train de l'Est, aujourd'hui en service.

Ces prix ont été remis grâce à une commandite OR souscrite par l'Agence métropolitaine de transport (AMT), en présence de son président-directeur général, monsieur **Nicolas Girard**.



(Photo M.Alari Journal de Montréal) Récipiendaires des Prix Guy-Chartrand 2014-2015 : De gauche à droite : Jean Léveillé, Florence Junca-Adenot, Martin Riou et Mario Lemay (absent de la photo André Lemay)

2.3.4. Visite de la WRTA   Worcester, MA

Le comité Infrastructures, technologies et services aux usagers de Transport 2000 a organisé à l'initiative de M. Jules Gagné, le 27 mars dernier une visite à Worcester, Massachusetts aux  tats-Unis pour y faire l'essai de l'un des six autobus électriques qui y sont en service. Quelques représentants de Sociétés de transport du Québec ont accompagné les représentants de l'Association lors de cette expédition et nous avons eu l'occasion de faire l'essai de l'autobus PROTERRA.

Ce modèle entièrement électrique en service depuis 2 ans a fait ses preuves même en hiver dans une ville dont le relief n'a rien à envier   Québec, Sherbrooke ou Saguenay. Une équipe de télévision a également fait partie de ce voyage et a produit un reportage diffusé à Radio-Canada le 1^{er} avril 2015.



3. RAPPORT D'ACTIVITÉS 2014-2015

Le rapport annuel de l'exercice rend compte des activités et des résultats pour la période du 1^{er} avril au 31 mars. Les bénévoles et administrateurs de la corporation, les membres et les employés réguliers – au nombre de trois (3) dont deux à temps plein et une adjointe à temps partiel – ont contribué chacun à leur façon à la performance et au rayonnement de l'Association, malgré un certain contexte d'incertitude économique. Cela n'a pas empêché l'organisme de déployer énergie et ferveur dans cette mission et à la faveur d'un programme d'actions constructives.

3.1 Défense collective des droits et représentation des usagers, et vie associative

3.1.1. Sur la scène fédérale

À titre de membre OSBL de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU) section Québec, Transport 2000 a participé avec des représentants des réseaux de transport collectif canadiens aux journées de sensibilisation au transport collectif de l'ACTU auprès des élus des différents partis politiques fédéraux. Les points abordés portaient essentiellement sur les questions relatives au transport collectif auxquelles l'industrie et les collectivités canadiennes accordent de l'importance, tel le financement d'infrastructures en transport collectif, ainsi que l'investissement en matière d'innovation.

À l'occasion de la conférence des premiers ministres du Québec et de l'Ontario en novembre 2014, Transport 2000 Québec et Transport Action Ontario ont lancé un message par lettre conjointe à madame Kathleen Wynne et monsieur Philippe Couillard afin qu'ils renforcent la coopération en transport entreprise par les deux provinces en 2008 dans la relance d'un projet de modernisation du transport ferroviaire des passagers dans le corridor Québec-Windsor. Les deux associations ont décidé de faire preuve de leadership sur un certain nombre de moyens dont l'électrification du corridor ainsi qu'une augmentation significative des fréquences accompagnée d'une réduction réelle du temps de parcours, basée notamment sur la mise à jour des études par le consortium Écotrain en 2010-2011 et une étude importante de l'Université de Toronto (publiée en 2009). Les deux associations ont encouragé les deux gouvernements à faire front commun à moins d'un an des élections fédérales prévues en octobre 2015.

3.1.2. Sur la scène provinciale

En septembre 2014, Transport 2000 Québec a demandé à la CTQ de surseoir sa décision dans le dossier des demandes de la compagnie Autocars Orléans Express Inc. visant à modifier ses services de transport interurbain par autobus. En plus de demander à la CTQ de surseoir sa décision, nous avons aussi proposé que le gouvernement du Québec mandate le ministre des Transports afin que la problématique globale prévalant au sein de l'ensemble des modes de transport interurbains et régionaux sur le territoire du Québec soit analysée; que durant cette analyse, des mesures intérimaires soient rapidement mises en place afin d'éviter une réduction des services aux régions du Québec et, en dernier lieu, que suite à cette analyse, des mesures durables soient mises en place afin de permettre aux régions du Québec de bénéficier d'un ensemble de services de transport intégrés des personnes.

Transport 2000 est restée un joueur actif sur la scène nationale en collaborant à l'exercice de consultation des regroupements nationaux du ministère des Transports du Québec en octobre 2014.

De la même manière, l'Association a participé aux deux colloques de l'Association québécoise du transport intermunicipal et municipal (AQTIM) à Bromont en juin et de l'Association du transport urbain du Québec (ATUQ) à Longueuil en octobre,

3.1.3. Sur la scène métropolitaine

En plus des rencontres avec les différents représentants des partis municipaux montréalais, les membres de Transport 2000 ont assisté à de nombreux événements tels les Mercredis de l'AMT, aux conférences URBA 2015 (Université du Québec à Montréal).

Transport 2000 a également rencontré plusieurs entreprises privées du monde des transports afin de les informer des différentes démarches et projets de l'organisation.

3.1.4. Sur la scène médiatique

Transport 2000 a intensifié son action dans les médias écrits, électroniques et sociaux (voir la liste des interventions en annexe). L'organisation a participé à différents niveaux à plus d'une soixantaine d'interventions dans les médias traditionnels. Cette visibilité accrue a permis d'augmenter la notoriété de Transport 2000 dans la population et a répondu au souhait des membres d'améliorer notre rôle informatif et le rayonnement de nos messages

L'Association a aussi revu sa ligne éditoriale pour les médias sociaux Twitter et Facebook. Un comité composé de membres bénévoles du conseil d'administration a été réuni afin d'assurer une cohésion entre les interventions de Transport 2000 sur les médias sociaux et la mission de l'organisation.



<https://twitter.com/transport2000qc>



<https://fr-ca.facebook.com/Transport2000Qc>

www.transport2000qc.org/



3.2 Fonctionnement des instances, comités de travail

Le Conseil d'administration (CA) s'est réuni à 12 reprises au cours de l'année et a tenu trois réunions de travail sur des sujets spécifiques tel le modèle d'affaires de l'Association. Les noms des neuf administrateurs élus à l'AGA apparaissent à l'annexe 1 avec chacun leur responsabilité spécifique. Les quatre (4) comités permanents enchâssés dans les règlements généraux sont:

- 1- Affaires publiques, communications et recrutement
- 2- Infrastructures, technologies et services aux usagers
- 3- Financement des services et politiques tarifaires
- 4- Éducation et promotion des transports collectifs

3.2.1 Affaires publiques, communications et recrutement

Présidente du comité : Maëlle Plouganou.

Les trois rencontres ont eu lieu dans les locaux de Transport 2000, ainsi qu'à la BANQ.

Depuis la dernière AGA, le comité a repris ses activités avec de nouveaux membres et une volonté d'améliorer le processus de communication avec les membres et avec les autres acteurs de la communauté.

Le premier mandat du Comité a été de développer des lignes éditoriales et un plan de communication clairs pour les médias et les médias sociaux. Ce plan a été présenté et approuvé par le CA lors de la rencontre du 25 novembre 2014.

À partir de Janvier 2015, dans la mesure où les membres du comité faisaient pour la plupart également partie du comité Éducation, les réflexions effectuées au sein du comité ont largement été en lien avec les communications du projet. Ce dédoublement a incité les présidents des comités Affaires publiques, Communications et recrutement et Éducation et promotion des transports collectifs à entamer une réflexion sur la possible réorganisation des comités et la création de sous-comités de travail. Cette réorganisation sera à élaborer après l'AGA 2015.

3.2.2 Infrastructure, technologies et services aux usagers

Président du comité : Jacques Landry

Le comité ITSU qui entreprenait l'année avec, dans l'actualité, la question du transport collectif sur le nouveau pont Champlain et des baisses de service en transport interurbain par autobus. Il restait de plus à mettre en place les développées pour accélérer les autobus urbains. En cours d'année se sont ajoutés des événements comme l'arrivée d'UBER, des débats sur les voitures en libre-service, sur le prolongement de la ligne bleue, la complétion de l'autoroute 19 et quelques autres. Et tout ça s'est passé dans le contexte de nouveaux pouvoirs politiques qui se mettaient en place à Montréal et au Québec et des transformations profondes à la STM, à l'AMT et dans la gouvernance des transports dans la région de Montréal.

De plus, le comité a organisé trois activités publiques pour faire avancer les dossiers qui nous préoccupaient.

Il y a d'abord eu une visite fort instructive le 27 mars 2015 à Worcester, au Massachussetts, pour voir des autobus électriques en service régulier. La délégation comptait 8 personnes dont des représentants des sociétés de transport et était accompagnée d'une équipe de la télévision de Radio-Canada.

Ensuite, nous avons organisé un débat d'idées sur la technologie québécoise de monorail tenu le 15 avril 2015, plus de 30 participants ont vu MM Laforest et Genest défendre vaillamment l'un les vertus du monorail, l'autre, les avantages de la technologie éprouvée des trains à grande vitesse.

Enfin, tout au long de l'année, nous avons préparé le symposium sur la réduction des délais aux autobus urbains qui a regroupé 70 personnes en mai 2015 pour entendre huit conférenciers de différentes sociétés de transport du Québec de même que M. Edward Reiskin, directeur des services de transport du SFMTA à San Francisco, et le directeur de l'aéroport et du service de transport en commun de Saint-Jean-sur-Richelieu monsieur Luc Côté.

Le comité s'est également penché sur toute la question du partage de l'automobile, dont le compte-rendu a servi d'assise à la position en cette matière adoptée tout récemment par le conseil.

En terminant, voici quelques chiffres : nous avons tenu 10 rencontres, avec, en moyenne, plus de 7 participants sur les 30 membres que compte le comité.

3.2.3 Financement des services et politiques tarifaires

Ce comité est co-présidé par François Pepin et Philippe Cousineau-Morin

En mai 2014, le comité soumettait au conseil d'administration les principes en matière de tarification des transports collectifs au Québec. Le conseil d'administration a adopté ces principes afin que toute augmentation des tarifs sur les services existants ne dépasse pas l'Indice des prix à la consommation et que soit établi un tarif réduit pour les personnes à risque d'exclusion sociale en collaboration avec les administrations publiques.

Tout au cours de l'année, le président et le trésorier, co-présidents du comité se sont impliqués au sein du comité directeur de TRANSIT, l'alliance pour le financement des transports collectifs. Cela a permis d'intégrer le point de vue de Transport 2000 dans les communiqués de TRANSIT.

En septembre, TRANSIT, constate la complète impertinence d'envisager le projet de parachèvement de l'autoroute 19 au coût de 600 millions de dollars dans le contexte actuel des priorités en matière de mobilité dans la région métropolitaine et des finances publiques. Alors qu'aucune desserte structurante en transport collectif n'est planifiée avec le projet, Transport 2000 ne voit pas, du point de vue des usagers du transport collectif, comment cet investissement se justifie et serait cohérent dans le contexte métropolitain actuel.

En octobre, TRANSIT formulait deux recommandations visant à augmenter à très court terme les services de transport collectif. L'Alliance recommandait que soient enchâssées dans la Loi et les règlements municipaux les grandes décisions d'investissements en matière d'infrastructures de transports collectifs, afin de les protéger des aléas liés aux changements de gouvernement et d'administration. TRANSIT recommandait également au gouvernement d'offrir aux municipalités, dès l'an prochain, 200 millions de dollars de plus par année, à partir

des revenus du marché du carbone, afin qu'elles puissent augmenter les services de transports collectifs offerts par les sociétés de transport. Selon Transport 2000, la situation critique des réseaux de transport collectif justifiait amplement de telles mesures car l'achalandage global des neuf sociétés de transport bat des records mais les sociétés peinent à boucler leur budget et ont même commencé à diminuer leurs services.

En novembre, TRANSIT constatait que la Ville de Montréal n'investissait pas les montants suffisants pour pallier les coupures de l'année 2014, rétablir les niveaux de services et faire face à l'augmentation des besoins de déplacements des citoyens. Transport 2000 questionnait afin de savoir si les usagers allaient payer à eux seuls l'amélioration d'un service essentiel à la collectivité montréalaise, bon pour son économie, pour la mobilité des personnes et des marchandises?

En décembre, TRANSIT se réjouissait de voir confirmer l'assujettissement du secteur industriel du transport au SPEDE (Système de plafonnement et d'échange de droits d'émission). Alors que ce marché prévoit rassembler 3G\$ d'ici 2020 pour financer la transition à une économie québécoise plus verte, le gouvernement doit en investir les deux tiers au développement de l'offre de service en transports collectifs. Pour Transport 2000, les sommes générées par le marché du carbone doivent réellement bénéficier aux usagers des transports collectifs en permettant aux sociétés de transport de retrouver le rythme d'amélioration de l'offre de service maintenu entre 2007 et 2012.

En janvier 2015, TRANSIT voyait des aspects positifs et des questions en suspens. Si l'entente entre Québec et la Caisse de dépôt et placement du Québec accélère la réalisation de projets, dégage des budgets supplémentaires et permet l'atteinte des objectifs collectifs de mobilité durable, il s'agit d'une bonne nouvelle. Cependant, ce modèle ne réduit en rien l'importance des investissements de l'État en transport collectif, pas plus qu'il ne donne d'assurance sur la juste tarification aux usagers, la cohérence des projets avec le réseau existant (et la tarification existante) ou la vision métropolitaine et urbaine nécessaire à la réalisation d'un réseau de transport efficace. Pour Transport 2000, le gouvernement devrait donner des garanties, car il reste des inconnues majeures à éclaircir, notamment en ce qui a trait à la tarification.

3.2.4 Éducation et promotion des transports collectifs

Comité présidé par Samuel Mathieu

Depuis la dernière AGA, le comité a repris ses activités avec une dizaine de membres en tenant quatre réunions et une volonté de vouloir établir les balises pour l'élaboration de projets de sensibilisation. Les membres ont travaillé de concert avec la permanence afin de bonifier les stratégies et mieux orienter nos communications vers nos publics cibles.

En cours d'année, l'organisation a reçu une subvention du MTQ pour l'élaboration d'un projet provincial visant à toucher plusieurs régions au Québec. À la suite de la réception de la subvention, le comité a réorienté ses activités afin de collaborer à l'élaboration d'une stratégie et d'une vision pour le projet subventionné. Le comité a ainsi aidé la permanence dans l'élaboration du projet de la Tournée en région. Les prémisses de la structure de la tournée ont été développées par la permanence avec l'aide d'un des membres du comité. Le projet en question a commencé par un *Symposium* organisé en collaboration avec le comité Infrastructures, technologies et service aux usagers sous l'appellation « **Réduire le temps de déplacement des autobus urbains : des pistes de solution à court terme** » qui s'est tenu le 6 mai dernier à Montréal. Par la suite, la Tournée se déroulera dans plusieurs régions du Québec, et ce, du 16 juin au 8 juillet 2015 en se terminant à Trois-Rivières.

Un comité ad hoc a été composé afin de préciser les orientations de la tournée ainsi que les axes promotionnels pour l'organisation pendant cette tournée. Le projet de la Tournée en région permettra également au comité d'avoir certaines données et analyses qui serviront à l'élaboration d'indicateurs pour les stratégies de promotion future. De plus, ce projet permet aussi de créer des ponts avec les régions et les organismes locaux. Le comité tient à souligner la qualité du projet et l'importance de ce genre d'initiative afin de bonifier la promotion des transports collectifs à l'échelle de la province.

Des projets ont aussi commencé à être élaborés pour les prochaines années. Il est à noter que le travail du comité est à bonifier et il sera nécessaire d'établir des sous-comités de travail sur l'élaboration des visions et structures pour les éventuels projets à développer.

Le comité s'est aussi penché sur l'élaboration d'un travail de clarification de la clientèle cible de l'organisation. L'objectif principal de ce travail était d'établir une réflexion sur les orientations que devront prendre les différents projets à venir afin de promouvoir l'utilisation des transports collectifs tout en sensibilisant le plus d'acteurs possible. Il est également important de communiquer que le comité a soulevé la nécessité de travailler de concert avec le comité *Affaires publiques, communication et recrutement* pour assurer une coordination des stratégies de communication et de promotion.

Dans cette logique, les deux présidents des comités *Affaires publiques, communication et recrutement* et *Éducation et promotion des transports collectifs* ont entamé une réflexion quant à la possibilité de fusion des deux comités et la création de sous-comités de travail axés sur les communications et les stratégies de sensibilisation. Cette proposition de réorganisation des comités sera à élaborer après l'AGA 2015.

Les membres du comité et son président soulignent aussi l'importance d'assurer une meilleure représentativité de l'ensemble des membres de l'organisation. Il est à noter que les rencontres se déroulent à Montréal, mais qu'il est également possible d'y assister à l'aide de Skype. Le comité est grandement ouvert à voir son nombre de membres actifs augmenter. La diversité des expertises des membres ne fait que bonifier les projets qui seront portés par l'organisation.

4. PERSPECTIVES 2015—2016 & PLANIFICATION STRATÉGIQUE



L'année 2014-2015 s'est terminée avec la planification de la Tournée nationale d'éducation, de sensibilisation et de promotion des transports collectifs. Le Ministère des Transports du Québec subventionne en partie la **TOURNÉE » MOBILE SANS AUTO « 2015** dans le cadre du programme de lutte aux changements climatiques et du développement durable des transports. Du 16 juin au 8 juillet nous collaborerons avec plus de trois cents associations diverses, municipalités, transporteurs et élus. Nous serons présents à Saint-Jean-sur-Richelieu, Saint-Hyacinthe, Québec, Lévis, Victoriaville, Drummondville, Joliette, Shawinigan et Trois-Rivières. Les organismes locaux distribueront les affiches et remettront des titres de transport à l'essai. Le grand public sera invité à visiter la page web de la Tournée laquelle présentera les logos des villes menant aux hyperliens des transporteurs et à s'inscrire pour courir la chance de remporter l'une des deux passes de 60 jours de déplacements illimités partout au Canada offertes par VIA RAIL Canada.

Bonne gouvernance et démocratie participative

Les changements organisationnels proposés aux membres par le conseil d'administration met la table pour l'amorce d'une réflexion sur l'élaboration d'un plan stratégique 2016-2020 et la définition de nouveaux objectifs stratégiques en lien avec la nouvelle mission et la nouvelle vision adoptées en 2013.

Stabilité financière

Le renouvellement du protocole du SACAIS en 2014 pour 18 mois nous assure une subvention jusqu'en octobre 2015. Cependant, nous devons entreprendre des démarches pour le renouvellement de ce protocole avec le Ministère du Travail, de l'Emploi et de la Solidarité sociale avec nos alliés du RODCD et du RQACA afin d'assurer la pérennité de notre financement pour les années 2016 et suivantes. Nous devons également effectuer une demande de subvention discrétionnaire au Ministère des Transports comme nous le faisons annuellement. Le conseil d'administration devra se pencher sur de nouvelles sources de revenus.

Représentation des usagers

Transport 2000 Québec souhaite donc tout au long de l'année appuyer de manière accrue les regroupements régionaux d'usagers, sans se substituer à leur action sur le terrain, tout en investissant les divers regroupements pour assurer que la voix des usagers soit davantage entendue : Association canadienne du transport urbain (ACTU-QC), Regroupement des organismes de défense collective des droits (RODCD), Regroupement québécois des organismes d'action communautaire autonome (RQACA), Transport Action Canada.

5. DOSSIERS PRIORITAIRES POUR L'ASSOCIATION EN 2015-2016

1. **Éducation, sensibilisation et promotion des transports collectifs** : L'Association a développé une nouvelle vague de promotion des transports en commun et des transports collectifs dans le contexte d'une tournée nationale et d'une meilleure diffusion des avantages pour la communauté; le ministère des Transports du Québec a accepté la proposition présentée par Transport 2000 pour réaliser ce projet qui assurerait une meilleure compréhension des enjeux en transport sous l'angle du développement durable tels que développement économique, développement social et communautés, protection de l'environnement dans le contexte de la lutte aux changements climatiques. La tournée aura lieu en juin et juillet 2015.
2. **Prix Guy-Chartrand et déjeuner-bénéfice 2016** : La mise en marche des préparatifs du déjeuner-bénéfice 2016 devrait donner lieu en février prochain à une 11^e édition de la remise des Prix Guy-Chartrand et de l'opportunité d'une reconnaissance civique des actions citoyennes dans l'amélioration des transports collectifs. Un plan de célébration et de communication approprié devient alors pertinent.



3. **Chantier sur la gouvernance et les politiques tarifaires** : L'Association participera aux consultations sur le nouveau rôle de la CDPQ dans les infrastructures de transport collectif et sur la nouvelle structure de gouvernance que le gouvernement du Québec prévoit mettre en place dans la région de Montréal pour remplacer l'AMT. L'Association suivra en particulier la structure tarifaire qui sera proposée et l'intégration des réseaux.
4. **Amélioration des services de transport par autobus** : L'Association poursuivra ses démarches auprès des sociétés de transport et des municipalités afin de mettre en place des mesures pour réduire les temps de trajets en bus tel que proposé lors du Symposium du 6 mai 2015. L'Association travaillera aussi activement à la recherche d'un modèle d'affaires viable pour le transport interurbain par bus au Québec.
5. **Pont Champlain** : L'Association exercera une vigie sur la démarche proposée par la CPDQ et les études des options possibles de desserte en transport collectif sur le futur pont Champlain.
6. **Politiques fédérales en transport** : L'Association posera des questions aux partis politiques fédéraux en cette année d'élection sur l'avenir du transport ferroviaire interurbain des passagers de même que d'une liaison éventuelle par train rapide Québec-Ontario.

6. ÉTATS FINANCIERS 2014-2015

TRANSPORT 2000 QUÉBEC ÉTATS FINANCIERS (Audité) AU 31 MARS 2015

TABLE DES MATIÈRES

Rapport de l'auditeur indépendant	1 – 2
États financiers	
Résultats	3
Évolution de l'actif net	4
Bilan	5
Flux de trésorerie	6
Notes afférentes aux états financiers	7 – 10

RAPPORT DE L'AUDITEUR INDÉPENDANT

Aux membres de Transport 2000 Québec
Montréal (Québec)

J'ai effectué l'audit des des états financiers de Transport 2000 Québec, qui comprennent le bilan au 31 mars 2015, et les états des résultats, évolution des actifs nets et des flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, ainsi qu'un résumé des principales méthodes comptables et d'autres informations explicatives.

Responsabilité de la direction à l'égard des des états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces des états financiers conformément aux Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'des états financiers exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Responsabilité de l'auditeur

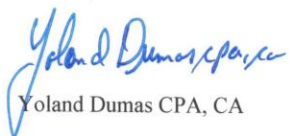
Ma responsabilité consiste à exprimer une opinion sur les des états financiers, sur la base de mon audit. J'ai effectué mon audit selon les normes d'audit généralement reconnues du Canada. Ces normes requièrent que je me conforme aux règles de déontologie et que je planifie et réalise l'audit de façon à obtenir l'assurance raisonnable que les des états financiers ne comportent pas d'anomalies significatives.

Un audit implique la mise en œuvre de procédures en vue de recueillir des éléments probants concernant les montants et les informations fournis dans les des états financiers. Le choix des procédures relève du jugement de l'auditeur, et notamment de son évaluation des risques que les des états financiers comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Dans l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en considération le contrôle interne de l'entité portant sur la préparation et la présentation fidèle des des états financiers afin de concevoir des procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de l'entité. Un audit comporte également l'appréciation du caractère approprié des méthodes comptables retenues et du caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que l'appréciation de la présentation d'ensemble des des états financiers.

J'estime que les éléments probants que j'ai obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder mon opinion d'audit.

Opinion

À mon avis, les des états financiers donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de Transport 2000 Québec au 31 mars 2015, ainsi que des résultats de son exploitation et de ses flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, conformément aux Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif.



Yoland Dumas CPA, CA

Comptable professionnel agréé, permis de comptabilité publique no A110619
Montréal, le 21 mai 2015

TRANSPORT 2000 QUÉBEC
RÉSULTATS
EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 2015
(Audité)

	2015	2014
	\$	\$
PRODUITS		
Projets-spéciaux	48 850	25 200
Événements spéciaux et déjeuner bénéfice	46 862	45 750
Dons & commandites	43 505	41 288
SACAIS	42 630	42 630
Ministère des Transports du Québec (MTQ)	35 000	40 000
Remboursement-taxes à la consommation	5 121	5 742
Adhésions	4 137	3 865
	<u>226 105</u>	<u>204 475</u>
CHARGES		
Salaires et charges sociales	108 472	130 412
Événement spéciaux et congrès	38 480	39 843
Loyer	18 516	17 960
Promotion des modes de transport alternatifs (affichage)	9 049	-
Télécommunications	6 088	6 012
Frais de déplacement	4 145	5 585
Honoraires professionnels	2 529	5 147
Frais de représentation	1 976	2 721
Assurances	1 844	1 769
Équipement informatique et mise à jour du site internet	1 158	4 313
Frais de bureau	1 150	1 790
Poste et courrier	890	680
Cotisations et affiliations	806	729
Graphisme et impression	721	1 995
Taxes et permis	127	-
Médias sociaux twitter & facebook	-	3 300
Intérêts et frais bancaires	1 301	1 111
	<u>197 252</u>	<u>223 367</u>
EXCEDENT DES PRODUITS SUR LES CHARGES	<u>28 853</u>	<u>(18 892)</u>

TRANSPORT 2000 QUÉBEC
ÉVOLUTION DE L'ACTIF NET
EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 2015
(Audité)

	2015 \$	2014 \$
SOLDE AU DÉBUT	12 222	31 114
EXCÉDENT DES PRODUITS SUR LES CHARGES	<u>28 853</u>	<u>(18 892)</u>
SOLDE À LA FIN	<u><u>41 075</u></u>	<u><u>12 222</u></u>

TRANSPORT 2000 QUÉBEC


BILAN


AU 31 MARS 2015

(Audité)

	2015	2014
	\$	\$
ACTIF		
ACTIF À COURT TERME		
Trésorerie	43 654	15 917
Débiteurs (Note 3)	6 246	7 222
Frais payés d'avance (Note 4)	2 346	2 346
	<u>52 246</u>	<u>25 485</u>
PASSIF		
PASSIF À COURT TERME		
Fournisseurs et charges à payer (Note 6)	11 171	13 263
	<u>11 171</u>	<u>13 263</u>
ACTIF NET		
ÉVOLUTION DE L'ACTIF NET	<u>41 075</u>	<u>12 222</u>
	<u>52 246</u>	<u>25 485</u>

Pour le conseil d'administration


Administrateur


Administrateur

TRANSPORT 2000 QUÉBEC
FLUX DE TRÉSORERIE
EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 2015
 (Audité)

	2015 \$	2014 \$
ACTIVITÉS D'EXPLOITATION		
EXCÉDENT DES PRODUITS SUR LES CHARGES	28 853	(18 892)
Variation nette des éléments hors caisse du fonds de roulement (Note 9)	(1 116)	9 448
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation	<u>27 737</u>	<u>(9 444)</u>
VARIATION NETTE DE LA TRÉSORERIE ET DES ÉQUIVALENTS DE TRÉSORERIE	27 737	(9 444)
TRÉSORERIE ET ÉQUIVALENTS DE TRÉSORERIE AU DÉBUT	<u>15 917</u>	<u>25 361</u>
TRÉSORERIE ET ÉQUIVALENTS DE TRÉSORERIE À LA FIN	<u><u>43 654</u></u>	<u><u>15 917</u></u>

TRANSPORT 2000 QUÉBEC
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS
AU 31 MARS 2015
(Audité)

1. CONSTITUTIONS ET SECTEUR D'ACTIVITÉ

TRANSPORT 2000 Québec a été constitué le 14 juillet 1977 en vertu de la Partie III de la Loi sur les compagnies du Québec.

Promouvoir l'inter-relation de l'usage des transport et la planification en cette matière, la protection de l'environnement et l'usage efficace des ressources, concernant l'éducation populaire et la recherche dans ce domaine.

Promouvoir le développement des transports ferroviaires dans le contexte d'un système de transport bien intégré.

Faire des pressions auprès des autorités gouvernementales afin d'en arriver à une approche à long terme, relativement aux questions de transport.

Organiser des dialogues publics avec la participation des usagers, concernant l'octroi des services en matière de transport.

2. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES

Les états financiers ont été dressés selon les Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif de la Partie III du Manuel de l'ICCA et comprennent les principales méthodes comptables suivantes :

Trésorerie et équivalents de trésorerie

La politique de l'entité consiste à présenter dans la trésorerie et les équivalents de trésorerie les soldes bancaires incluant les découverts bancaires dont les soldes fluctuent souvent entre le positif et le négatif et les dépôts à terme dont l'échéance n'excède pas trois mois à partir de la date d'acquisition.

Comptabilisation des produits

L'organisme applique la méthode du report pour comptabiliser les apports. Les apports affectés sont constatés à titre de produits de l'exercice au cours duquel les charges connexes sont engagées. Les apports non affectés sont constatés à titre de produits lorsqu'ils sont reçus ou à recevoir si le montant à recevoir peut faire l'objet d'une estimation raisonnable et que sa réception est raisonnablement assurée.

Apports reçus sous forme de fournitures et de services

L'organisme constate les apports reçus sous forme de fournitures et de services lorsque la juste valeur de ces apports peut faire l'objet d'une estimation raisonnable et que l'organisme aurait dû se procurer autrement ces fournitures et services pour son fonctionnement régulier.

TRANSPORT 2000 QUÉBEC
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS
AU 31 MARS 2015
 (Audité)

2. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES (Suite)

Estimations comptables

Pour dresser des états financiers conformément aux principes comptables généralement reconnus du Canada, la direction de l'organisme doit faire des estimations et les notes afférentes. Ces estimations sont fondées sur la connaissance que la direction possède des événements en cours et sur les mesures que l'organisme pourrait prendre à l'avenir. Les résultats réels pourraient être différents de ces estimations.

Instruments financiers

Évaluation des instruments financiers

L'organisme évalue initialement ses actifs et passifs financiers à la juste valeur. Elle évalue ultérieurement tous ses actifs financiers et ses passifs financiers au coût après amortissement.

Les actifs financiers évalués au coût après amortissement se composent de l'encaisse et des débiteurs.

Les passifs financiers évalués au coût après amortissement se composent du découvert bancaire, de l'emprunt bancaire, des fournisseurs et des charges.

3. DÉBITEURS

	2015 \$	2014 \$
Comptes à recevoir	1 125	1 480
Remboursement de taxes à la consommation	5 121	5 742
	<u>6 246</u>	<u>7 222</u>

4. FRAIS PAYÉS D'AVANCE

Dépôt pour le loyer	1 095	1 095
Assurances payées d'avance	1 251	1 251
	<u>2 346</u>	<u>2 346</u>

TRANSPORT 2000 QUÉBEC
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS
AU 31 MARS 2015
(Audité)

5. EMPRUNT BANCAIRE

L'emprunt bancaire d'un montant autorisé de 40 000 \$, porte intérêt au taux de 8 % l'an. L'emprunt bancaire n'est pas garanti et est renouvelable annuellement.

6. FOURNISSEURS ET CHARGES À PAYER

	2015 \$	2014 \$
Frais courus et compte fournisseurs	503	1 654
Salaires à payer	2 130	1 575
Déductions à la source	8 538	10 034
	<u>11 171</u>	<u>13 263</u>

7. ENGAGEMENTS CONTRACTUELS

Au 31 mars 2015, le solde des engagements en vertu d'un bail pour la location des bureaux s'établit à 7 415 \$.

Le bail de location se termine le 31 août 2015 et est renouvelable annuellement au gré du locataire et du locateur.

8. INSTRUMENTS FINANCIERS

Risques et concentrations

Risque de liquidité

Le risque de liquidité est le risque qu'une entité éprouve des difficultés à honorer des engagements liés à des passifs financiers. L'organisme est exposée à ce risque principalement en regard à ses créanciers.

Risque de crédit

Le risque de crédit est le risque qu'une partie à un instrument financier manque à l'une de ses obligations et amène de ce fait l'autre partie à subir une perte financière. Les principaux risques de crédit pour l'organisme sont liés aux débiteurs. Les débiteurs ont été reçus peu après la fin de son exercice financiers.

TRANSPORT 2000 QUÉBEC
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS
AU 31 MARS 2015
(Audité)

8. INSTRUMENTS FINANCIERS (Suite)

Risque de taux d'intérêt

Le risque de taux d'intérêt est le risque que la juste valeur ou les flux de trésorerie futurs d'un instrument financier fluctuent en raison des variations de taux d'intérêt du marché. L'organisme est exposée au risque de taux d'intérêt en ce qui concerne ses instruments financiers à taux d'intérêt fixe et à taux d'intérêt variable. En date du 31 mars 2015, le solde de l'emprunt bancaire est nul.

9. VARIATION NETTE DES ÉLÉMENTS HORS CAISSE DU FONDS DE ROULEMENT

	2015	2014
	\$	\$
Débiteurs	976	15 621
Fournisseurs et charges à payer	(2 092)	(6 173)
	<u>(1 116)</u>	<u>9 448</u>

7. PRÉVISIONS BUDGÉTAIRES 2015-2016

Prévisions budgétaires 2015-2016, comparaison avec 2014-2015

	BUDGET	BUDGET	REEL
PRODUITS	2015-2016	2014/2015	2014-2015
Ministère des Transports du Québec	40 000	40 000	35 000
Soutien à l'action communautaire (SACAIS)	42 630	42 000	42 630
Adhésions	5 000	5 000	4 130
Dons et commandites	43 500	40 000	43 505
Déjeuner-bénéfice : inscriptions	46 000	45 000	46 862
Remboursement de taxes	5 000	8 000	5 121
Projets et promotion des transports collectifs	75 000	174 000	48 850
TOTAL	257 130	354 000	226 098
CHARGES			
FONCTIONNEMENT			
Salaires et charges sociales	135 000	160 000	108 472
Loyer	18 000	18 000	18 516
RESSOURCES MATÉRIELLES			
Graphisme et impression et entretien site WEB	2 000	3 000	1 879
Frais de bureau	1 500	2 000	1 135
Télécommunications	4 000	6 000	6 088
Poste et courrier	1000	1 500	890
Assurances	2000	2 500	1 844
AFFAIRES PUBLIQUES ET VIE ASSOCIATIVE			
Transport et déplacements	4 000	6 000	4 145
Frais de représentation	2 000	3 000	1 976
Site Internet	1 000	10 000	
Livres documentations et autres frais	300	450	8
Cotisations et affiliations	800	700	806
Vie associative	2 000	2 000	
FRAIS GÉNÉRAUX			
Honoraires professionnels	2 500	2 500	2 529
Taxes et permis	150	150	127
Intérêts et frais bancaires	800	1 200	1 301
Projets et promotion des TC	70 000	100 000	9 049
Évènements spéciaux et DB	35 000	35 000	38 480
TOTAL	282 050	354 000	197 245
AVOIR PROPRE	-24 920		28 853

TRANSPORT 2000 QUÉBEC : Liste des administrateurs AGA juin 2014

Président	PEPIN, François Co-président du comité Financement des services et politiques tarifaires	Date de début de mandat : 2014-06-16
Vice-président	GRANDMONT, Étienne	Date de début de mandat : 2014-06-10
Secrétaire	GIROUX, Frédéric	Date de début de mandat : 2014-06-10
Trésorier	COUSINEAU-MORIN, Philippe Co-président du comité Financement des services et politiques tarifaires	Date de début de mandat : 2014-06-16
Administrateur	CARDINAL, Pierre Président du Jury des Prix Guy-Chartrand	Date de début de mandat : 2014-06-16
Administrateur	LAFRAMBOISE, Robert	Date de début de mandat : 2013-06-11
Administrateur	LANDRY, Jacques Président du comité Infrastructures, technologies et services aux usagers	Date de début de mandat : 2013-06-11
Administrateur	MATHIEU, Samuel Président du comité Éducation et promotion des transports collectifs	Date de début de mandat : 2014-06-10
Administratrice	PLOUGANOU, Maëlle Présidente du comité Affaires publiques, communications et recrutement	Date de début de mandat : 2014-06-10

1. **LE CASSE-TÊTE DU TRANSPORT** / ACTUALITÉS UQAM/ Pierre-Étienne Caza/ 10 Avril 2014/ / (T2000_N.Parisien)<http://www.actualites.uqam.ca/2014/le-casse-tete-du-transport>
2. **LE MAIRE FERNANDEZ FAIT ENCORE DES MÉCONTENTIS** / JOURNAL DE MONTRÉAL/ Christopher Nardi/ 09 mai 2014 / (T2000_N.Parisien)
3. **L'ANNONCE D'UNE RÉDUCTION DE SERVICE CHEZ ORLÉANS EXPRESS SOULÈVE UN TOLLÉ / LE DEVOIR**/ Pierre Saint-Arnaud/ 29 mai 2014/ (T2000_P.Cardinal)
<http://www.ledevoir.com/societe/actualites-en-societe/409544/l-annonce-d-une-reduction-de-service-chez-orleans-express-souleve-un-tolle>
4. **TOLLÉ FACE A LA RÉDUCTION DE SERVICE D'ORLÉANS** / JOURNAL MÉTRO / Pierre St-Arnaud /29 mai 2014 / (T2000_ Pierre Cardinal)
<http://journalmetro.com/actualites/national/502791/tolle-face-a-la-reduction-de-service-dorleans/>
5. **ENTENTE DE 5 MILLIARDS; LA VILLE DE MONTRÉAL SOULAGÉE** / JOURNAL 24 HEURES/ Patrick George & Christopher Nardi/ 25 juin 2014/ (T2000_F. Pepin)
<http://fr.canoe.ca/infos/regional/montreal/archives/2014/06/20140625-190825.html>
6. **UN VENT DE CHANGEMENT SOUFFLE SUR TRANSPORT 2000 QUÉBEC** / COMMUNIQUÉ DE PRESSE TRANSPORT 2000 / François Pepin/ 27 juin 2014 / (T2000)
<http://www.umq.qc.ca/nouvelles/actualite-municipale/un-vent-de-changement-souffle-sur-transport-2000-quebec-27-06-2014/>
7. **PROLONGEMENT DE LA LIGNE BLEUE DU MÉTRO** / CNW / François Pepin/ 02 juillet 2014 / (T2000_F.Pepin)<http://www.newswire.ca/fr/story/1381803/prolongement-de-la-ligne-bleue-du-metro>
8. **DES ÉLUS VEULENT DES ACTIONS CONCRÈTES** / JOURNAL MÉTRO / Rédaction TC Media/ 03 juillet 2014/ (T2000_F. Pepin)
<http://journalmetro.com/local/mercier-anjou/actualites/596132/des-elus-veulent-des-actions-concretes/>
9. **TRANSPORT 2000 SE RÉJOUIT DU DÉBLOCAGE ENTOURANT LE TRAIN DE L'OUEST** / COMMUNIQUÉ DE PRESSE TRANSPORT 2000/ François Pepin/ 08 juillet 2014/ (T2000)
10. **DES GROUPES DÉNONCENT L' « INCOHÉRENCE » DE LA VILLE** / LA PRESSE + / Bruno Bisson/ 09 septembre 2014/ (T2000) <http://plus.lapresse.ca/screens/72e2cfbf-c321-4001-8ec5-642c3f6c8d47%257CDMmvQo3Sd0cJ>
11. **LE DISCOURS DE L'ADMINISTRATION CODERRE JUGÉ « INCOHÉRENT »** / LA PRESSE / Bruno Bisson / 09 septembre 2014/ (T2000_F. Pepin)
<http://www.lapresse.ca/actualites/montreal/201409/09/01-4798456-le-discours-de-ladministration-coderre-juge-incoherent.php>
12. **LE PONT CHAMPLAIN ET LE MÉTRO FERMERONT LES MÊMES JOURS**/ JOURNAL DE MONTREAL/ Fanny Arcand/ 10 septembre 2014/ (T2000_M.Parisien)
<http://www.journaldemontreal.com/2014/09/10/le-pont-champlain-et-le-metro-fermeront-les-memes-jours>
13. **L'HEURE EST A L'OPTIMISATION DES RESSOURCES A MONTRÉAL** / LE DEVOIR/ Etienne Plamondon Emond/ 18 septembre 2014/(T2000)
<http://www.ledevoir.com/environnement/actualites-sur-l-environnement/418517/mobilite-durable-l-heure-est-a-l-optimisation-des-ressources-a-montreal>

14. **PONT CHAMPLAIN / ICI RDI - RDI Weekend / Martin Labrosse / 21 septembre 2014/(T2000_N.Parisien)**
http://ici.radio-canada.ca/emissions/rdi_week_end/2013-2014/Entrevue.asp?idDoc=349729
15. **AUDIENCES PUBLIQUES SUR LE PARACHÈVEMENT DE L'A19 : TOUT SAUF UNE PRIORITÉ, EN PÉRIODE DE COMPRESSION BUDGETAIRE / COMMUNIQUÉ TRANSIT / 22 septembre 2014/ (T2000_F.Pepin)** <http://www.transitquebec.org/2014/09/audiences-publiques-sur-le-parachevement-de-%E2%80%99autoroute-19-tout-sauf-une-priorite-en-periode-de-compression-budgetaire/>
16. **UBER JUGÉ ILLÉGAL ET DANGEREUX / JOURNAL 24 HEURES/ Stéphan Dussault/ 23 septembre 2014/ (T2000_N.Parisien)**
<http://24hmontreal.canoe.ca/24hmontreal/actualites/archives/2014/09/20140923-100514.html>
17. **UBER JUGÉ ILLÉGAL ET DANGEREUX / JOURNAL DE MONTREAL / Stéphan Dussault/ 23 septembre 2014/ (T2000_N.Parisien)**
18. **TRANSIT PROPOSE DEUX SOLUTIONS POUR AUGMENTER LES SERVICES DÈS L'AN PROCHAIN / COMMUNIQUÉ TRANSIT / 08 octobre 2014/ (T2000_F.Pepin)**
<http://www.transitquebec.org/2014/10/nouveau-rapport-transit-propose-deux-solutions-pour-augmenter-les-services-des-lan-prochain/>
19. **RAPPORT SUR LES PROJETS DE TRANSPORT EN COMMUN- QUÉBEC DOIT SUIVRE SES ÉCHÉANCIERS/ JOURNAL 24 HEURES / Christopher Nardi/ 08 octobre 2014/ (T2000_F.Pepin)**
<http://www.24hmontreal.canoe.ca/24hmontreal/actualites/archives/2014/10/20141008-174247.html>
20. **LA CTQ AUTORISE ORLÉANS A RÉDUIRE SON SERVICE / JOURNAL MÉTRO / Pierre Saint-Arnaud/ 10 octobre 2014 / (T2000)**
<http://journalmetro.com/actualites/national/572985/la-ctq-autorise-orleans-a-reduire-son-service/>
21. **INSCRIPTION AU PRIX GUY-CHARTRAND / QUÉBEC MUNICIPAL / 19 novembre 2014/ Inscription aux Prix Guy-Chartrand/ (T2000)**
[/http://www.quebecmunicipal.qc.ca/index.asp?module=articles&action=details&id=54976](http://www.quebecmunicipal.qc.ca/index.asp?module=articles&action=details&id=54976)
22. **MODERNISATION DES TRAINS DE PASSAGERS DANS L'AXE QUÉBEC-WINDSOR - LES GOUVERNEMENT DU QUÉBEC ET DE L'ONTARIO APPELÉS EN RENFORT POUR UN MESSAGE CLAIR EN DIRECTION D'OTTAWA- / CNW / COMMUNIQUÉ DE PRESSE TRANSPORT 2000/ François Pepin/21 novembre 2014/ (T2000_F.Pepin)**
<http://www.newswire.ca/fr/story/1451005/modernisation-des-trains-de-passagers-dans-l-axe-quebec-windsor-les-gouvernements-du-quebec-et-de-l-ontario-appelles-en-renfort-pour-un-message-clair-e>
23. **RÉACTION BUDGET 2015 DE MONTRÉAL : LES FONDS DÉDIÉES AU TRANSPORT COLLECTIF NE SONT PAS UTILISÉS A CETTE FIN DÉNONCE TRANSIT / COMMUNIQUÉ TRANSIT / 26 novembre 2014/ (T2000_F.Pepin)** <http://www.transitquebec.org/2014/11/reaction-au-budget-2015-de-montreal-les-fonds-dediees-au-transport-collectif-ne-sont-pas-utilises-a-cette-fin-denonce-transit/>
24. **CINQ IDÉES PEU COÛTEUSES POUR AMÉLIORER LA FLUIDITÉ DES AUTOBUS/ JOURNAL 24 HEURES / Christopher Nardi/ 26 novembre 2014/ (T2000_F.Pepin)**
<http://www.24hmontreal.canoe.ca/24hmontreal/actualites/national/archives/2014/11/20141126-042340.html>

25. **UNE HAUSSE DÉPLORABLE DES TARIFS AUX USAGERS DE LA STM SELON TRANSPORT 2000/ COMMUNIQUÉ DE PRESSE TRANSPORT 2000/ François Pepin/27 novembre 2014/ (T2000)**
<http://www.transport2000qc.org/agir/communiqués/293-une-hausse-deplorabile-des-tarifs-aux-usagers.html>
26. **AUGMENTATION DES TARIFS DE LA STM / CTV / 27 novembre 2014/ (T2000)**
27. **CITY LOSING GROUND TO THE SUBURBS /THE GAZETTE / Jason Magder /1^{er} décembre 2014 / (T2000_N.Parisien)**
28. **TRANSPORT URBAIN – LE TRAIN DE L’EST, QUELLE GALÈRE! / LE DEVOIR / Daphnée Hacker-B./ 1^{er} décembre 2014/ (T2000_N. Parisien)**
<http://www.ledevoir.com/societe/actualites-en-societe/425400/transport-urbain-le-train-de-l-est-quelle-galere>
29. **TRANSPORT 2000 QUÉBEC APPLAUDIT ENFIN LA MISE EN SERVICE DU TRAIN MASCOCHE-MONTRÉAL / CNW / COMMUNIQUÉ DE PRESSE TRANSPORT 2000/ François Pepin/1^{er} décembre 2014/ (T2000)** <http://www.newswire.ca/fr/story/1455453/demarrage-du-train-de-l-est-lundi-matin-transport-2000-quebec-applaudit-enfin-la-mise-en-service-du-train-mascouche-montreal>
30. **MISE A JOUR FINANCIÈRE : LE MARCHÉ DU CARBONE RAPORTERA 3G\$ D’ICI 2020. LE GOUVERNEMENT DOIT EN INVESTIR LES 2/3 DANS L’AMÉLIORATION DES SERVICES DE TRANSPORTS COLLECTIFS, DIT TRANSIT / COMMUNIQUÉ TRANSIT / 03 décembre 2014/ (T2000_F. Pepin)** <http://www.transitquebec.org/2014/12/mise-a-jour-financiere-le-marche-du-carbone-rapportera-3g-dici-2020-le-gouvernement-doit-en-investir-les-23-dans-lamelioration-des-services-de-transports-collectifs-dit-transit/>
31. **TRANSPORT 2000 PROPOSE UN PLAN D’ACTION CONCERTÉ POUR L’AMÉLIORATION DES SERVICES D’AUTOBUS URBAINS AU QUÉBEC / CNW / COMMUNIQUÉ DE PRESSE TRANSPORT 2000/ François Pepin / 19 décembre 2014/ (T2000)** <http://www.newswire.ca/fr/story/1466369/transport-2000-propose-un-plan-d-action-concerte-pour-l-amelioration-des-services-d-autobus-urbains-au-quebec>
32. **ET POURQUOI PAS UN TGV QUÉBEC-WINDSOR POUR 2015? / LE DEVOIR / Daphnée Hacker-B./ 29 décembre 2014 / (T2000_N. Parisien)**
<http://www.ledevoir.com/societe/actualites-en-societe/427724/2015-l-annee-du-tgv-et-pourquoi-pas-un-tgv-quebec-windsor-pour-2015>
33. **LES TARIFS DE LA STM SONT PARMIS LES MOINS CHERS DU PAYS / CANOE / Christopher Nardi/ 05 janvier 2015 / (T2000_F. Pepin)**
34. **LES TARIFS DE LA STM SONT PARMIS LES MOINS CHERS DU PAYS / JOURNAL 24 HEURES / Christopher Nardi/ 05 janvier 2015/ (T2000_F. Pepin)**
<http://www.24hmontreal.canoe.ca/24hmontreal/actualites/national/archives/2015/01/20150105-012420.html>
35. **DES SAUTS DE GARE POUR ÉVITER LES RETARDS / LA PRESSE / Bruno Bisson/ 07 janvier 2015/ (T2000_N.Parisien)**
<http://www.lapresse.ca/actualites/montreal/201501/07/01-4833107-train-de-lest-des-sauts-de-gare-pour-eviter-des-retards.php>

36. **TRANSIT ACCUEILLE AVEC INTÉRÊT ET OPTIMISME L'ACCÉLÉRATION DES GRANDS PROJETS** / COMMUNIQUÉ TRANSIT / 13 janvier 2015/ (T2000_F.Pepin)
<http://www.transitquebec.org/2015/01/entente-%E2%80%93-quebec-%E2%80%93-caisse-de-depot-sur-les-infrastructures-transit-accueille-avec-interet-et-optimisme-l%E2%80%99acceleration-des-grands-projets/>
37. **COMMENTAIRES SUR LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE BLEUE DU MÉTRO EN SURFACE** / ICI PREMIÈRE / Benoit Chapdelaine/14 janvier 2015/ (T2000_F. Pepin)
38. **LE MINISTRE POETI PROPOSE DES STATIONNEMENTS A ÉTAGE** / TVA NOUVELLES /Agence QMI/Anne-Marie Provost/ 22 janvier 2015/(T2000)
<http://tvanouvelles.ca/lcn/infos/regional/montreal/archives/2015/01/20150122-193223.html>
39. **UN TRAMWAY NOMMÉ DÉLIRE** / ICI RADIO-CANADA / Enquête/ Marie-Maude Denis / 29 janvier 2015 / (T2000_F. Pepin)
<http://ici.radio-canada.ca/tele/enquete/2014-2015/segments/reportage/930/bombardier-pont-champlain-train-rail-coree-du-sud-snc-lavalin-projet>
40. **PRIX GUY-CHARTRAND** / TRANSMEMPHRÉMAGOG / 29 janvier 2015/ (T2000)
<http://transmemphre.com/2015/01/29/taxibus-memphre-en-2015/>
41. **CHAMPLAIN BRIDGE LRT PROJECTIONS MAY OVERSTATE FUTURE RIDERSHIP (SUIVI SUR L'ÉMISSION ENQUÊTE)** / CBC NEWS / 29 janvier 2015 / (T2000_F. Pepin)
<http://www.cbc.ca/news/canada/montreal/champlain-bridge-lrt-projections-may-overstate-future-ridership-1.2936949>
42. **NOVABUS** / NOVA-FLASH / février 2015/ (T2000) <http://www.novabus.com/medias/nove-flash.html>
43. **TRANSPORTS 2000 PRESSE QUÉBEC D'ÉTABLIR SES PRIORITÉS** / TRANSPORT 2000LA PRESSE / Bruno Bisson / 07 février 2015 / (T2000_F.Pepin)
<http://www.lapresse.ca/actualites/montreal/201502/07/01-4842202-transport-2000-presse-quebec-detablir-ses-priorites.php>
44. **QUÉBEC DOIT DÉFINIR SES PRIORITÉS EN MATIÈRE DE TRANSPORTS, DIT TRANSPORT 2000** / ICI RADIO-CANADA.CA / Martin Labrosse/ 07 février 2015/ (T2000_N.Parisien) <http://ici.radio-canada.ca/regions/montreal/2015/02/07/002-transport-2000-poeti-priorites.shtml>
45. **TRAIN DE L'EST : QUÉBEC PRENDRA A SA CHARGE LA TOTALITÉ DES COÛTS** / LA PRESSE / Bruno Bisson / 09 février 2015/ (T2000) <http://www.lapresse.ca/actualites/montreal/201502/09/01-4842736-train-de-lest-quebec-prendra-a-sa-charge-la-totalite-des-couts.php>
46. **POETI PLEDGES \$175 MILION FOR AMT TO FREE UP FUNDS FOR NEW PROJECTS** / MONTREAL THE GAZETTE / Jason Magner / 09 février 2015/ (T2000)
<http://montrealgazette.com/news/local-news/poeti-pledges-175-for-amt-to-free-up-funds-for-new-projects>
47. **TRANSPORT COLLECTIF VERS L'EST : POETI DÉFEND L'IDÉE D'UN TRAIN-TRAM** / JOURNAL 24 HEURES / Christopher Nardi / 09 février 2015/ (T2000)
<http://www.24hmontreal.canoe.ca/24hmontreal/actualites/archives/2015/02/20150209-154017.html>
48. **TRAIN DE BANLIEUE : DEUX FOIS PLUS DE RETARDS A CAUSE DU CP** / JOURNAL 24 HEURES / Agence QMI/ Christopher Nardi/ 09 février 2015/ (T2000 N.Parisien)
<http://24hmontreal.canoe.ca/24hmontreal/actualites/national/archives/2015/02/20150209-004632.html>

49. **POETI VEUT RÉFLÉCHIR A DE NOUVEAUX MODES DE TRANSPORT COLLECTIF** / JOURNAL MÉTRO / Marie-Ève Shaffer / 09 février 2015/ (T2000)
<http://journalmetro.com/actualites/montreal/717855/le-ministre-poeti-veut-reflechir-a-de-nouveaux-modes-de-transport-collectif/>
50. **LE TRAMWAY PRÊT A FAIRE SON RETOUR** / JOURNAL MÉTRO / Marie-Ève Shaffer/ 09 février 2015 / (T2000_Luc Côté) <http://journalmetro.com/actualites/montreal/716306/le-tramway-pret-a-faire-son-retour-a-montreal-avance-un-expert/>
51. **AQTIM-COMMUNIQUÉ**/ 09 février 2015
[http://aqtim.qc.ca/upload/aqtim/editor/asset/Communiqu%C3%A9%20de%20presse-%20Prix%20Guy-Chartrand%202015\[1\].pdf](http://aqtim.qc.ca/upload/aqtim/editor/asset/Communiqu%C3%A9%20de%20presse-%20Prix%20Guy-Chartrand%202015[1].pdf)
52. **FACEBOOK TRANSPORT 2000** / 09 février 2015
<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.605375156272678.1073741836.205618326248365&type=3>
53. **PRIX GUY-CHARTRAND – ANDRÉ ET MARIO LEMAY** / TVR9.COM/ FACEBOOK / (T2000)
<https://fr-fr.facebook.com/TVR9Beloeil/posts/774238169326916>
54. 98,5 FM (Benoît Dutrizac/ lundi 09 février)
55. SRC ou Ici Radio première chaîne / Alain Gravel / lundi 9 février/ le 15-18/ (T2000_F.Pepin)
56. SRC ou Ici Radio première chaîne / Michel C. Auger / 16 février 2015/ le 15-18/ Fin de la grève au CP, avec le président du C.A. de Transport 2000 / (T2000_F.Pepin)
57. **TRANSPORT COLLECTIF VERS L'EST : POETI DÉFEND L'IDÉE D'UN TRAM-TRAIN** / JOURNAL DE MONTRÉAL/ Christopher Nardi/ 10 février 2015/ (T2000)
<http://www.journaldemontreal.com/2015/02/10/transport-collectif-vers-lest-poeti-defend-lidee-dun-tram-train>
58. **QUÉBEC VERSE 175 MILLION A L'AMT** / LE DEVOIR / Jeanne Corriveau / 10 février 2015/ (T2000)
<http://www.ledevoir.com/politique/montreal/431404/quebec-verse-175-millions-a-l-amt>
59. **PRIX GUY-CHARTRAND – MARIO ET ANDRÉ LEMAY** / JOURNAL LA RELÈVE / 10 février 2015 / (T2000) <http://www.lareleve.qc.ca/Actualites/2015-02-10/article-4038063/Les-conseillers-Mario-Lemay-et-Andre-Lemay-recoivent-un-Prix-Guy-Chartrand-en-transport-collectif/1>
60. **TRANSPORT COLLECTIF VERS L'EST : POETI DÉFEND L'IDÉE D'UN TRAM-TRAIN** / TVA NOUVELLE / Christopher Nardi / 10 février 2015/ (T2000)
<http://tvanouvelles.ca/lcn/infos/regional/montreal/archives/2015/02/20150210-051026.html>
61. **FINANCEMENT DES TRANSPORTS COLLECTIFS – DES SIGNES ENCOURAGEANTS DANS LES PREMIERES DÉCISIONS DE QUÉBEC** / TRANSIT QUÉBEC.ORG / 10 février 2015/ (T2000)
<http://www.transitquebec.org/2015/02/financement-des-transport-collectifs-des-signes-encourageants-dans-les-premieres-decisions-de-quebec/>
62. **FINANCEMENT DES TRANSPORTS COLLECTIFS – DES SIGNES ENCOURAGEANTS DANS LES PREMIERES DÉCISIONS DE QUÉBEC** / GAÏA PRESSE / TRANSIT/ 10 février 2015/ (T2000)<http://gaiapresse.ca/fr/articles/article.php?id=40144>

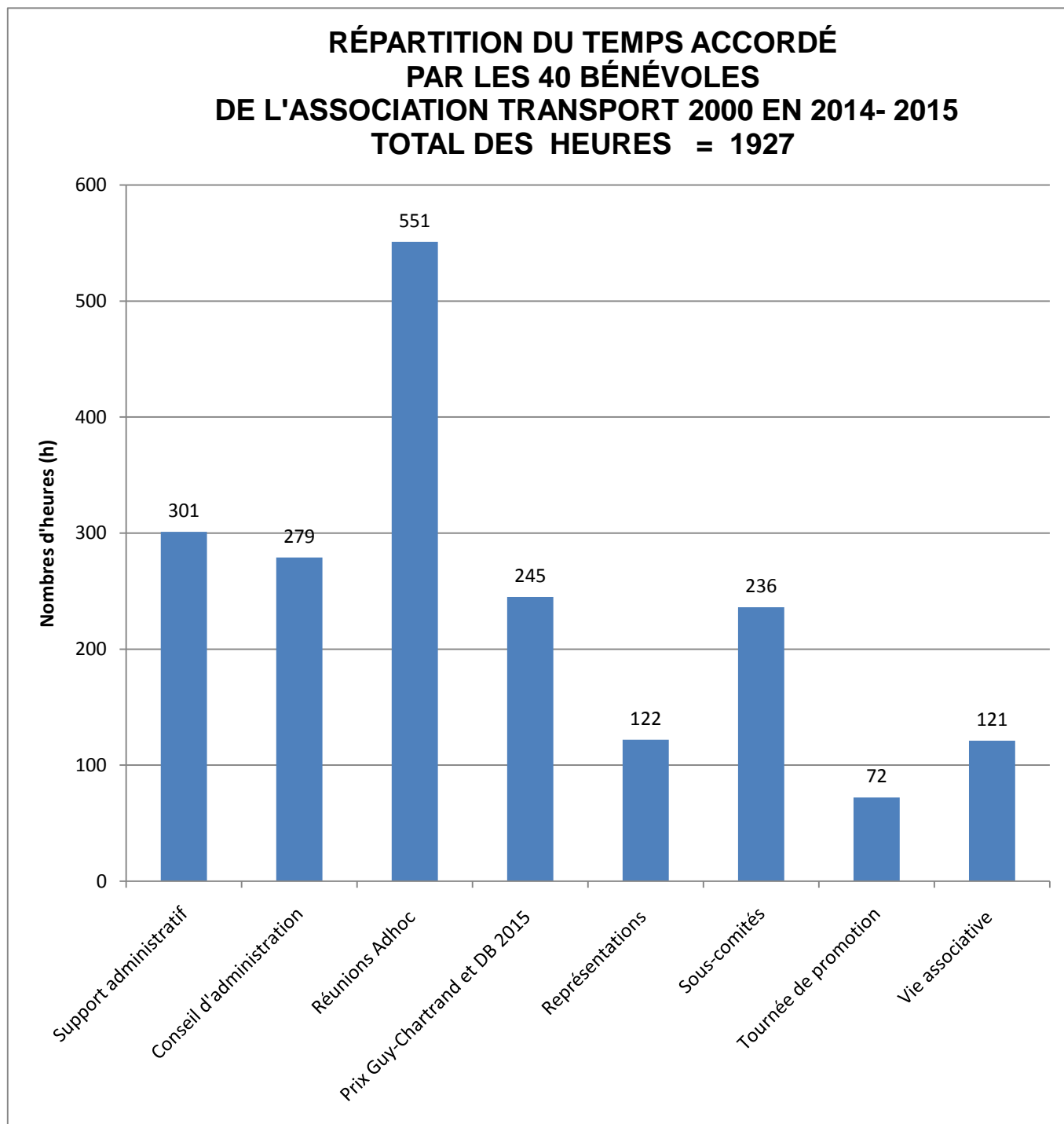
63. **PROLONGEMENT DU MÉTRO A LONGUEUIL : LE MINISTRE POETI ENTRETIENT LE DOUTE / MEDIAS SUD / Alexandre Lampron / 10 février 2015/ (T2000) <http://mediasud.ca/nouvelle7607-prolongement-du-metro-a-longueuil-le-ministre-robert-po%C3%ABti-entretient-le-doute.html>**
64. **PARACHÈVEMENT DE L'A19 : L'AUTOROUTE DE LA DISCORDE / JOURNAL MÉTRO / Amine Esseghir/ 10 février 2015/ (T2000_N.Parisien) <http://journalmetro.com/local/ahuntsic-cartierville/actualites/718576/parachevement-de-la19-lautoroute-de-la-discorde/>**
65. **LA 10^E ÉDITION DU DÉJEUNER-BÉNÉFICE TRANSPORT 2000 / JOURNAL DE MONTRÉAL / Rodger Brulotte / 10 février 2015/ (T2000) <http://www.journaldemontreal.com/2015/02/10/la-10e-edition-du-dejeuner-benefice-transport-2000>**
66. **PRIX GUY-CHARTRAND / VILLE DE SAINTE-JULIE /10 février 2015 / (T2000) <http://www.infodeste-julie.qc.ca/2015/02/12/un-prix-pour-les-conseillers-andre-et-mario-lemay>**
67. **LES CONSEILLERS MARIO ET ANDRÉ LEMAY RECOIVENT LE PRIX GUY-CHARTRAND / FM 1033.ca/ Karolane Landry/ 11 février 2015/ (T2000) <http://www.fm1033.ca/tout-get-communiques/u11730-conseillers-mario-andre-lemay-recoivent-prix-chartrand>**
68. **TRANSPORT COLLECTIF : LES CONSEILLERS MARIO ET ANDRÉ LEMAY RECOIVENT LE PRIX GUY-CHARTRAND / RÉSEAU INTER-MUNICIPAL du QUÉBEC – RIMQ/ 11 février 2015/ (T2000) http://rimq.qc.ca/detail_news.php?ID=516652&titre=Transport+collectif+%3A+Les+conseillers+Mario+Lemay+et+Andr%C3%A9+Lemay+re%C3%A7oivent+un+prix+Guy+Chartrand&cat=:69**
69. **DÉJEUNER-BÉNIFICE 2015 ET CONFÉRENCE DU MINISTRE DES TRANSPORTS POETI – DE BONNES NOUVELLES ET UNE OUVERTURE, NOTE LE PRÉSIDENT DE TRANSPORT 2000 / LE LÉZARD / 11 février 2015 / (T2000) <http://www.lelezard.com/communiqu6179082.html>**
70. **DÉJEUNER-BÉNIFICE 2015 ET CONFÉRENCE DU MINISTRE DES TRANSPORTS POETI – DE BONNES NOUVELLES ET UNE OUVERTURE, NOTE LE PRÉSIDENT DE TRANSPORT 2000 / NEWSWIRE.CA/ CNW Telbec/ 1 (T2000_F.Pepin) <http://www.newswire.ca/fr/story/1485391/dejeuner-benefice-2015-et-conference-du-ministre-des-transport-poeti-de-bonnes-nouvelles-et-une-ouverture-note-le-president-de-transport-2000>**
71. **DOUBTS RAISED OVER WHETHER CAISSE CAN MAKE MONEY ON TRANSIT PROJECT / THE GAZETTE / Jason Madger/ 13 février 2015/ (T2000_F. Pepin) <http://montrealgazette.com/news/local-news/doubts-raised-over-whether-caisse-can-make-money-on-transit-projects>**
72. **COMMENTAIRES SUR L'ENTENTE QUÉBEC – LA CAISSE SUR LES INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT COLLECTIF / ICI RDI / Julie Drolet / 13 février 2015 / (T2000_F. Pepin)**
73. **PRIX GUY-CHARTRAND / LE POINT COMMUN / ATUQ/ 13 février 2015 / Prix Guy-Chartrand/ (T2000) www.atuq.com/library/images/contentImages/point_commun_13_fevrier_2015.pdf**
74. **UN PRIX PROVINCIAL POUR LE TRANSPORT COLLECTIF EN RÉGION / RADIO COMMUNAUTAIRE MAGOG/ Martin Riou/ 16 février 2015/ (T2000) <http://cflix.qc.ca/radio/un-prix-provincial-pour-le-transport-collectif-en-region/>**

75. **GOVERNANCE DES TRANSPORTS : POUR EN FINIR AVEC LA CONFUSION / LE DEVOIR /** Daphnée Hacker-B./16 février 2015/ (T2000_F. Pepin) <http://www.ledevoir.com/politique/montreal/431927/gouvernance-des-transport-pour-en-finir-avec-la-pagaille>
76. **FOR THE SECOND STRAIGHT YEAR, TWO MAIN AMT LINES SEE RIDERSHIP DIP / THE GAZETTE /** Jason Madger/ 18 février 2015/ (T2000_N.Parisien) <http://montrealgazette.com/news/local-news/for-the-second-straight-year-the-amt-saw-ridership-decline>
77. **UN PRIX PRESTIGIEUX POUR LE COMITÉ / TRANSMEMPHRÉ /** Martin Riou/ 19 février 2015/ (T2000_F.Pepin) <http://transmemphre.com/2015/02/19/un-prix-prestigieux-pour-le-comite/>
78. **MENTION PRIX GUY-CHARTRAND / STUKELEY SUD.COM /** Martin Riou/ 20 février 2015/ (T2000) <http://stukely-sud.com/wp-content/uploads/2015/02/Maillon-Express-No-188-23-f%C3%A9vrier-2015.pdf>
79. **UN PRIX PRESTIGIEUX POUR LE COMITÉ / LE REFLET DU LAC /** Dany Jacques/ 22 février 2015 / (T2000_F.Pepin) <http://www.lerefletdulac.com/Actualites/Societe/2015-02-22/article-4051604/Un-prix-provincial-pour-le-transport-collectif-en-region/1>
80. **MENTION PRIX GUY-CHARTRAND – MIEUX COMPRENDRE LE MODÈLE DES TAXIBUS / LA TRIBUNE-ESTRIE /** Martin Riou / 23 février 2015/ (T2000) <http://www.lapresse.ca/la-tribune/estrie-et-regions/201502/23/01-4846572-mieux-comprendre-le-modele-des-taxibus.php>
81. **FLORENCE JUNCA-ADENOT RECOIT UN PRIX GUY-CHARTRAND / NOUVELLES_ESG_UQAM/** 24 février 2015/ (T2000) <http://www.nouvelles.esg.uqam.ca/2015/2525-florence-junca-adenot-recoit-un-prix-guy-chartrand>
82. **FINANCEMENT DU TRANSPORT EN COLLECTIF : ENTREVUE AVEC FLORENCE JUNCA-ADENOT ET DANIELLE PILETTE / NOUVELLES_RADIO_CANADA/** (T2000) http://ici.radio-canada.ca/audio-video/#urlMedia=http://www.radio-canada.ca/Medianet/2015/rdi/2015-02-23_19_48_33_24h60m_0000_01_500.asx&pos=0
83. **LES BUS ÉLECTRIQUES DU MASSACHUSETTS, UN MODÈLE POUR LE QUÉBEC? / ICI RADIO CANADA/** Jean-Sébastien Cloutier/ 27 mars 2015/ (T2000_F.Pepin) <http://ici.radio-canada.ca/regions/montreal/2015/04/01/001-bus-electriques-massachusetts.shtml>



INFOLETTRES *TRANSPORT 2000 QUÉBEC*

06/11/14	Lancement des prix Guy-Chartrand / 1456 abonnés
26/11/14	Déjeuner-bénéfice 2015/ Comité d'honneur et conférencier /1332 abonnés
04/12/14	Rappel dernière semaine candidatures PGC / 1532 abonnés
18/12/14	Vœux des Fêtes et 10 ^e édition DB2015 + Prix Guy-Chartrand, Lancement du train Mascouche-Montréal et 50 ans de vitesse ferroviaire dans le monde/ 1478 abonnés
16/03/15	Visite Worcester, invitation débat monorail et AGA T2000/ 1524 abonnés



Reconnaissance majeure:
<ul style="list-style-type: none">• Ministre des Transports du Québec, M. Robert Poëti / Montant discrétionnaire• Ministère des Transports du Québec / Subvention pour la Tournée nationale d'éducation, de sensibilisation et de promotion des transports collectifs.
<ul style="list-style-type: none">• Secrétariat à l'action communautaire autonome et aux initiatives sociales / Subvention de fonctionnement
Commanditaires du Déjeuner-bénéfice 2015 :
Commanditaire OR et commanditaire des Prix Guy-Chartrand / <ul style="list-style-type: none">• Agence métropolitaine de transport (AMT)
Commanditaire ARGENT : <ul style="list-style-type: none">• Transdev Québec inc.
Commanditaires BRONZE : <ul style="list-style-type: none">• Aéroports de Montréal (ADM)• Bombardier• Norton Rose Fulbright• Novabus• Société de transport de Montréal
Contribution NATURE : Citoyen OPTIMUM et VIA RAIL Canada

Participants au Déjeuner-bénéfice : Achats de tables

- ABB Canada inc.
- Aéroports de Montréal
- Agence métropolitaine de transport (AMT)
- Association québécoise du transport intermunicipal et municipal (AQTIM)
- Bombardier Transport
- CAD Railway Industries Ltd
- Caisse de dépôt et placement du Québec
- Cohn & Wolfe Montréal
- Communauté Métropolitaine de Montréal (CMM)
- Cosime Inc.
- Groupe MMM limitée
- KEOLIS
- Metrocom S.E.C.
- Ministère des Transports du Québec (MTQ)
- Norton Rose Fulbright Canada S.E.N.C.R.L.,s.r.l.
- PMI Montréal Inc.
- SNC-Lavalin inc.
- Société de transport de Laval (STL)
- Société de transport de Montréal (STM)
- Société Gestrans
- Taxelco
- Transdev Québec inc.
- Via Rail Canada inc.
- Ville de Montréal
- Ville de Sainte-Julie
- WSP Canada Inc.

Merci également aux nombreuses personnes et organisations qui ont appuyé cette activité en se procurant des places, votre présence a contribué à la réussite de cette 10^e édition du Déjeuner-bénéfice et de la remise des *Prix Guy-Chartrand*.

