



Association pour la promotion et la défense  
des transports en commun par les usagers

---

**RAPPORT**  
**ANNUEL ET**  
**FINANCIER**  
**2006-2007**

30<sup>e</sup> anniversaire

Présenté à  
L'Assemblée générale des membres  
À Montréal

Le 31 mai 2007



## Table des matières

1.	Mot du Président	p. 3
2.	Faits saillants de l'exercice 2006-2007	p. 4
3.	Rapport d'activités 2006-2007	p. 6
4.	Perspectives et priorités d'action 2007-2008	p. 9
5.	Rapport financier et rapport du Vérificateur 2006-2007	p. 11
6.	Prévisions budgétaires 2007-2008	
7.	Annexes :	
	Annexe A	Liste des membres du Conseil d'administration 2006-2007
	Annexe B	Revue de presse à jour 2005-2007

## **1. MOT DU PRÉSIDENT**

Notre association a acquis au fil des ans une réputation que personne ne met en doute dans les domaines de la défense des droits des usagers et dans la promotion des transports en commun. Notre expérience en matière de transport des personnes et nos idéaux dans le développement et l'organisation des transports collectifs imposent le respect et la reconnaissance. Notre présence dans la presse écrite et électronique, tant locale que nationale, nous assure une bonne visibilité dans l'intérêt de la population.

Nous pouvons être fiers de nos trois décennies de travail pour bien représenter les usagers. Nous devons maintenant regarder vers l'avant et non dans nos rétroviseurs. Ainsi, nos orientations devront être guidées vers des choix de développement de modes de transport des personnes respectueux de l'environnement et surtout accessibles à tous, pour le plus grand bien de la collectivité et le développement économique de chacune des régions du Québec.

Merci de votre présence et de votre participation à cette assemblée générale annuelle qui souligne, entre autres activités, nos 30 ans de soutien constant à la communauté et aux usagers. Bonne fête Transport 2000 !

Jean Léveillé, président du Conseil

## 2. FAITS SAILLANTS DE L'EXERCICE 2006-2007

L'Association a réussi en cours d'année à atteindre la plupart des objectifs ou faire avancer les orientations énoncées dans son plan d'action de l'an dernier, et ce malgré les difficultés que pose un environnement de plus en plus concurrentiel. Les ressources disponibles sur le marché des biens et services de même que les ressources humaines deviennent plus rares sinon plus onéreuses. Ainsi, le recrutement s'avère désormais un défi de taille de même que la rétention du personnel. Ceci dit, la contribution des bénévoles ou des partenaires à la mission de l'organisme a permis d'entreprendre des activités qui n'auraient pu être réalisées autrement. Un jury de sélection a notamment été mis sur pied pour l'attribution des prix Guy-Chartrand.

D'ailleurs, Transport 2000 Québec a eu l'occasion de participer aux activités propres aux réseaux communautaires tels que ceux de l'action communautaire autonome, qui célébraient à l'automne 10 ans de lutte pour la reconnaissance par le gouvernement québécois, ce qui a donné lieu à des politiques gouvernementales garantes pour l'avenir. Si ces organismes sont faiblement représentés dans le secteur des transports, ils sont largement à l'œuvre dans le domaine de la santé et des services sociaux. Par le biais de sa mission, l'Association agit depuis ses débuts à titre de défenseur de l'utilisateur au chapitre de la défense collective des droits et suscite la formation d'associations ou de comités.

Dans l'exercice de son mandat visant le soutien aux usagers, l'Association a travaillé principalement avec la nouvelle *Association des utilisateurs du transport de Sherbrooke*, aussi avec les membres de la Coalition pour l'amélioration des transports urbains (CATU) de l'Outaouais, le groupe Accès transports viables de Québec et les centres de lecture et d'écriture de Montréal (regroupement Alpha), tout en assistant d'autres regroupements tels que Accès L'Assomption, Accès-Nord (achèvement du dossier du prolongement du train jusqu'à Saint-Jérôme).

En ce qui concerne les politiques tarifaires, l'Association s'est penchée sur la part de l'utilisateur dans le financement des services de transport, ce qui a donné lieu en février à une plate-forme sociale et politique en matière de transport en commun. De plus, Transport 2000 a porté une attention particulière au Fonds vert et à sa mise en œuvre, tout en exerçant des représentations sur la question des grilles tarifaires des sociétés de transport en milieu urbain.

Au niveau des activités d'éducation et de sensibilisation, une 11<sup>e</sup> édition de la campagne *Journée de l'air pur* a été réalisée au printemps 2006 avec des résultats sans précédent en termes de notoriété (plus d'un million de personnes) de 50 % de la population de la Région métropolitaine de Montréal (RMM), grâce à un blitz d'affichage et avec la participation du groupe radiophonique Corus, tête de pont de la station radiophonique CKOI 96,9 FM, du ministère québécois des Transports entre autres. La Coupe de l'air pur a de nouveau été remise à une entreprise participante au Défi transport.

En outre, Transport 2000 a participé avec l'Agence métropolitaine de transport (AMT) à l'événement *En ville sans ma voiture*, du 22 septembre.

Grâce au soutien de la Société immobilière Trans-Québec (SITQ), filiale de la Caisse de dépôt et de placement du Québec, Transport 2000 a organisé une activité soulignant les 10 ans de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), dont l'Association fut un ardent promoteur en 1995, activité appuyée par des entreprises du secteur privé telles Bombardier transport et Dessau Soprin. Cette activité de financement (juin) a permis de générer des revenus autonomes sans avoir besoin de mettre l'Agence à contribution dans cette célébration intitulée *Les 10 ans de l'AMT : bilan et enjeux*. Une mise à jour partielle du site Internet a été effectuée en cours d'année mais n'a pu être assurée à l'automne pour des raisons techniques. L'adresse du site est le <http://www.transport2000qc.org>

Du côté des politiques intermodales, Transport 2000 a appuyé deux projets avec le concours d'une coalition à Montréal : la relance d'un moyen de transport collectif entre le centre-ville et Dorval et le train de l'Est. Ce dernier a été approuvé par le gouvernement du Québec, après une promotion active sous l'égide d'Accès-Laval-Lanaudière. Un nouveau projet liant les transports et l'aménagement par l'Université de Montréal dans le secteur d'Outremont a mis à contribution l'éclairage de Transport 2000.

Enfin, la publication du magazine EN TRANSIT a repris son cours normal et une mission a même été réalisée en Afrique de l'Ouest grâce à l'appui financier de Carrefour canadien international (CCI-Québec), soit au Bénin et en Côte d'Ivoire. Un projet de relance d'une nouvelle phase de la coopération entre les partenaires africains et québécois a même été élaboré formellement l'hiver dernier. En dernière heure, la perspective d'un accord de paix pour les Ivoiriens est venu renforcer l'espoir d'une réussite dans la reprise des activités du groupe Transport 2000 Côte d'Ivoire et d'autres organisations en matière de transports et de développement durable.

### 3. RAPPORT D'ACTIVITÉS 2006-2007

Ce rapport d'activités reprend essentiellement les actions et réalisations de Transport 2000 Québec pour la période d'avril à mars. Ce document sera d'ailleurs mis à jour pour l'assemblée générale des membres (AGA) d'ici le printemps. La dernière AGA s'est déroulée le mardi 30 mai 2006 à Montréal, où un plan d'action a été approuvé. Une liste à jour des membres du Conseil d'administration apparaît également en annexe. Une revue de presse à jour accompagne ce dossier en relevant les principales interventions publiques de la période 2005-2007. Cette compilation a été effectuée à l'interne.

#### *Représentation des usagers, soutien aux comités locaux et vie associative*

Par le biais de son mandat visant à assurer la défense collective des droits, l'Association soutient donc l'action des comités d'usagers selon leur volonté et en fonction des besoins. D'abord, des liens ponctuels sont entretenus avec le comité des usagers du transport en commun de Saguenay, qui est représenté au Conseil d'administration par son président. Ensuite, plusieurs séances d'encadrement ont été fournies à la nouvelle association d'usagers de Sherbrooke, qui a pris la relève l'an dernier de l'ancien comité d'usagers. Ils ont même été accompagnés à deux occasions pour des représentations auprès des dirigeants politiques et administratifs de la Société de transport de l'agglomération, sans compter un certain nombre de séances de travail pour la préparation d'un questionnaire d'enquête pour identifier les besoins des usagers.

En plus d'assister à un certain nombre d'assemblées publiques des organismes publics de transport (STM notamment), Transport 2000 a initié la mise sur pied d'un comité bénévole pour l'élaboration et la présentation publique d'un mémoire relatif au plan de transport de Montréal, et participé à une coalition mise en place par la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM).

L'Association a poursuivi des réflexions en matière de politiques tarifaires dans les transports en commun urbains au Québec, tout en soutenant les regroupements d'usagers à faible revenu et en exerçant des représentations à l'hôtel de ville de Montréal à ce sujet, compte tenu des impacts des grilles tarifaires de la STM à l'échelle métropolitaine. Il y a des craintes sérieuses quant aux répercussions des hausses de tarifs non seulement sur les restrictions à l'accessibilité au transport public mais également dans la fraude. Un nouveau document de réflexion a été préparé en février dernier et sa diffusion auprès des intervenants en transport a débuté.

Un déjeuner-bénéfice a été prévu fin janvier et reporté le 1<sup>er</sup> mars, en présence du ministre des Transports du Québec, mais a dû être reporté sine die. Un comité d'honneur a déjà été formé pour la assurer la promotion de l'événement : messieurs Joël Gauthier (AMT), Jean-Luc Labrecque (association des CIT), Yves Devin (STM), William Spurr (Bombardier), Pierre-André Dugas (groupe Génivar), Pierre H. Fallu (Société de promotion de l'industrie ferroviaire du Québec). L'activité a été reportée au printemps.

### *Fonctionnement des comités et dossiers*

Le Conseil d'administration s'est réuni à sept (7) reprises depuis la dernière assemblée générale, dont deux séances extraordinaires sous forme de retraites les samedi 10 septembre et 17 février dernier. Cinq comités de travail mixtes par secteurs ou projets ont été maintenus, avec peu de changements dans les mandats pour l'instant. À titre de rappel, nous les présentons ci-dessous avec leur description :

- 1- Communications, recrutement et affaires publiques (magazine EN TRANSIT, site Internet, etc.)
- 2- Infrastructures et technologies (intermodalité, aéroports, etc.)
- 3- Financement des services et tarification
- 4- Programme d'éducation et de sensibilisation (Journée de l'air pur)
- 5- Partenariat et coopération (ex : projet nord-sud)

Les comités les plus actifs sont celui des communications, dont le journal trimestriel EN TRANSIT reste la pièce maîtresse. Faute de ressources suffisantes, le site Internet n'a pas connu de mise à jour significative depuis l'été dernier. Cette année, un jury de sélection a été formé pour la sélection et l'attribution des prix Guy-Chartrand, composé d'un ancien directeur des politiques de Transports Canada, d'une représentante du CAA-Québec, de Vélo Québec et de l'ARUTAQ :

- Madame Rosanne Couture (directrice ARUTAQ)
- Madame Roxanne Héroux (CAA-QC)
- Madame Suzanne Lareau (Vélo Québec)
- Monsieur Sylvain Lessard
- Monsieur Jean Léveillé (président de Transport 2000 Québec)

### *Éducation et recherche*

L'Association a concentré ses efforts d'éducation sur la préparation d'une 11<sup>e</sup> campagne de la Journée de l'air pur au Québec, un concept mis sur pied par Transport 2000 Québec en 1996 et appuyée par de nombreux partenaires depuis ses débuts. Pour ce 10<sup>e</sup> anniversaire de fondation de la campagne, un record sans précédent a été atteint en termes de notoriété (50 % de la population de la Région métropolitaine de Montréal selon un rapport SOM recueilli en juin). Un porte-parole de renom – à titre bénévole – a largement contribué au succès des activités, monsieur Emmanuel Bilodeau, acteur au théâtre et à la télévision.

Bref, le thème de la campagne Journée de l'air pur édition 2006 affichait un clin d'œil à la fois à la santé et aux transports avec la congestion comme enjeu principal : «Décongestionnons les voies !» Bien au-delà d'un million de personnes dans la Région métropolitaine de Montréal ont été sensibilisées, grâce à un partenariat associant l'Agence métropolitaine de transport (AMT), Hydro-Québec, le ministère des Transports du Québec, CKOI 96,9 FM pour la diffusion des messages radiophoniques de la campagne,



sans compter le Département de santé publique à titre de commanditaire et le retour de Via Rail Canada. De plus, une percée dans le secteur privé s'est matérialisée avec l'arrivée de la Banque Royale pour une contribution en espèces. Un rapport distinct a été produit pour déterminer la participation des partenaires de la campagne et du public à divers niveaux.

#### *Partenariat et coopération*

L'Association a poursuivi son plan de coopération nord-sud avec l'Afrique de l'Ouest. Grâce à un partenariat avec Carrefour canadien international (CCI-QC), le directeur du Réseau d'environnement et de développement durable d'Afrique est venu au Québec fin août et le directeur de Transport 2000 Québec est allé en mission au Bénin et en Côte d'Ivoire en novembre dernier. CCI a investi quelque 5500 \$ en exclusivité dans ce projet pour l'Association, sans compter le financement pour le REDDA. Le principal résultat de cette mission a été la remise sur pied du groupe Transport 2000 Côte d'Ivoire.

De plus, une rencontre exploratoire dans la capitale fédérale avec une représentante de l'Agence canadienne pour le développement international (ACDI) a encouragé l'Association à relancer une nouvelle phase de coopération. Un projet concret a d'ailleurs été élaboré au terme de cette mission bilatérale.

#### *Affaires publiques et communautaires*

Le 1<sup>er</sup> juin dernier, l'Association a organisé un événement intitulé «Les 10 ans de l'AMT : bilan et enjeux» dans la Région métropolitaine de Montréal. Par le biais d'un cocktail-bénéfice réalisé avec le concours de SITQ-immobilier comme partenaire exclusif (voir faits saillants de l'exercice), plus d'une centaine de dignitaires et d'invités ont été conviés au centre VIP du 1000 de la Gauchetière à Montréal, événement commandité par Bombardier transport et Dessau Soprin.

En cours d'exercice, Transport 2000 Québec a été invitée par le Bureau de normalisation du Québec (BNQ) à collaborer à la révision des normes dans l'industrie de l'autocar interurbain, dans le cadre d'un groupe de travail réunissant des représentants de l'administration, de l'industrie et d'autres organismes réglementaires. En outre, l'organisme a participé au forum de l'Agence de la santé et des services sociaux sur le transport, l'aménagement urbain et la santé à Montréal.

#### 4. PERSPECTIVES ET PLAN D'ACTION 2007-2008

Transport 2000 Québec en est à sa 30<sup>e</sup> année d'existence au printemps, tandis qu'un recentrage a été amorcé récemment autour de la mission de base. Accessibilité aux moyens de transport, efficacité et intégration des modes redeviennent les fondements de l'action de l'organisme. Axé sur le leadership et la mobilisation des acteurs, le programme d'activités repose cette année sur trois axes d'intervention : financement du transport collectif et politiques tarifaires, amélioration des moyens de recherche et d'information, renforcement des capacités des usagers et autres regroupements en transport.

##### *Représentation des usagers*

Transport 2000 Québec a une vocation de représentation des usagers mais également d'appui aux regroupements d'usagers. Sans bénéficier de budgets ou de programmes spécifiques, l'organisme encourage l'expression des besoins et appuie des initiatives ponctuelles. La principale initiative l'an dernier a été la relance d'une association dynamique à Sherbrooke depuis la dissolution de l'ancien comité d'usagers qui était soutenu par le CLSC local.

De plus, l'organisme a appuyé la formation d'un regroupement appelé Accès L'Assomption pour la formation officielle. De la même manière, d'autres appuis ont été fournis – appuis techniques et demandes d'informations – à des usagers individuellement ou à l'intérieur d'autres groupes locaux.

##### *Financement des services et tarification*

L'Association a entamé des séances de travail avec l'Union des consommateurs et les regroupements populaires en alphabétisation sur les politiques tarifaires. Cette question complexe des enjeux tarifaires fait présentement l'objet de débats intenses au sein de l'organisme et à l'extérieur, compte tenu de la part croissante de l'utilisateur dans le financement des services et du déclin historique de la fréquentation des réseaux de transport. L'existence de la Loi sur la pauvreté et l'exclusion viendra alimenter les réflexions des intervenants quant à une approche exhaustive et optimale à ce sujet.

##### *Infrastructures, intermodalité et technologies*

L'Association entend intervenir dans d'autres dossiers tels que l'éventualité d'un lien de transport en commun lourd entre Montréal et la Rive-Sud, un éventuel lien de transport en commun rapide à Québec dans le contexte d'intégration des modes en collaboration avec Accès transports viables, le réaménagement de la cour de triage Outremont du Canadien Pacifique dans l'agglomération montréalaise, le Plan de transport dans l'île de Montréal, les groupes de travail d'autres organismes qui s'intéressent aux

transports (ex : CRE régional, etc.). Nous ferons valoir l'avantage d'un plan de transport intégré des personnes et des marchandises plus articulé notamment.

#### *Affaires publiques et communications*

L'Association continuera d'éclairer les médias sur les dossiers du transport des personnes en formulant un point de vue indépendant sinon le plus objectif possible en matière de transport et d'intégration des modes de même que de défenseur des usagers. Ce rôle est clairement reconnu d'année en année non seulement par les médias locaux mais aussi par les médias nationaux. Cette responsabilité implique en revanche un travail d'information et de recherche élémentaire aux fins de crédibilité. Cette responsabilité implique aussi une action dans la refonte du site Internet pour répondre aux besoins divers.

#### *Programmes d'éducation et de promotion des transports collectifs*

Cette année voit également la poursuite du programme **Journée de l'air pur**. Transport 2000 a déjà élaboré son plan de communication, avec l'appui à nouveau cette année d'Emmanuel Bilodeau, comédien réputé pour assurer la promotion des transports collectifs et actifs, en soutien à une économie diversifiée et à une meilleure qualité de vie. Une programmation distincte est développée à cet égard et sera dévoilée au printemps. Le slogan retenu tient compte des enjeux de l'heure en transport, en environnement et au chapitre des finances publiques; il recèle une préoccupation centrale au Québec présentement. Entre autres partenaires, l'AMT et le ministère des Transports du Québec sont informés des étapes de cette campagne majeure, deuxième en importance après la Journée En ville sans ma voiture, à laquelle collabore Transport 2000.

#### *Partenariat et coopération*

Avec les nouveaux développements survenus en Côte d'Ivoire et l'accord de paix conclu entre les deux groupes politiques belligérants, les conditions sont désormais réunies pour la relance du projet de sensibilisation sur les transports durables. Plusieurs acteurs sont prêts à collaborer à un forum et à une démarche régionale, autant au Bénin qu'en Côte d'Ivoire. Ils ont même été rencontrés sur place à l'automne. Ce projet est utile au prestige du Québec à l'étranger, sur les questions de transport et de développement en particulier, surtout qu'il peut entraîner une aide financière d'Ottawa.

## 7. Annexes

---

---

 Liste des membres du Conseil d'administration 2006-2007
 

---

<b>Nom &amp; Titre</b>	<b>Profession et occupation</b>	<b>Adresse civique</b>
<b>Jean Léveillé*</b> Président	Retraité Université de Montréal	781, rue Cyr Sainte-Thérèse (Québec) J7E 2N1
<b>André-P. Lefebvre*</b> Vice-président	Gestionnaire, consultant Président du Comité du TC MRC Deux-Mont./ Mirabel S.	19, rue Saint-Sulpice est Oka (Québec) J0N 1E0
<b>André Gariépy*</b> Secrétaire	Directeur général Conseil Interprofessionnel	4631 avenue Cumberland Montréal (Québec) H4B 2L5
<b>Myroslaw Smereka*</b> Trésorier J3B 8G1	M.Sc. Économique Consultant LPS	145, rue Longueuil app. 5 Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec)
<b>Normand Parisien*</b> Directeur général	Gestionnaire & B. Sc. Économique M.A.P.	10750, rue Sackville Montréal (Québec) H2B 2X1
<b>Julie Villeneuve</b> Conseillère	Conseillère en communication Groupe 2000 neuf	6135, rue Bannantyne Verdun (Qc) H4H 1J1
<b>Justin Bur</b> Conseiller	Informaticien M.Urb. Urbanisme & M.Sc. Informatique	5219, avenue de Gaspé app. 5 Montréal (Québec) H2T 2A1
<b>Paul-Marie Gagnon</b> Conseiller	Président C.U.U.T.R.S.	3990 rue St-Luc Jonquière (Québec) G7X 3R5
<b>Michelle Delisle-Boutin</b> Conseillère	Urbaniste	621, 2 <sup>e</sup> Avenue Verdun (Québec) H4G 2W7

---

Revue de presse sommaire