

Table des matières

Table des matières	2
Transport 2000 Québec	4
Mot du président	6
Rapport d'activités	7
<i>Prises de positions</i>	7
<i>Soutien, mobilisation et vie associative</i>	11
<i>Outils, sensibilisation et promotion</i>	15
<i>Expertise</i>	18
<i>Fonctionnement interne</i>	19
Plan d'action 2017-2018	20
Partenaires rencontrés	21
Conseil d'administration	23
Revue de presse	24
Partenaires financiers	30

Transport 2000 Québec

Créée en 1977 par des usagers du transport collectif qui se sont tout d'abord battus pour conserver le réseau des trains de voyageurs, notre action s'est par la suite portée sur tous les modes de transport collectif de personnes. L'association se veut « la voix des usagers » de toutes les formes de transport collectif au Québec.

Mission : Contribuer au développement global des transports collectifs au Québec ainsi qu'à l'amélioration des services offerts aux usagers, en s'assurant que leur point de vue est pris en compte.

Vision : S'assurer que les citoyens et citoyennes aient accès à des services de transports collectifs abordables, de qualité et sécuritaires, partout au Québec.

Transport 2000 Québec est une association sans but lucratif qui fait partie d'un réseau d'associations pour qui les transports en commun doivent s'imposer, aussi bien pour des impératifs économiques, sociaux que environnementaux. L'association collabore régulièrement avec Transport Action Canada et ses différents chapitres provinciaux. L'association est membre de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU), du Réseau communautaire de l'action communautaire autonome (RQ-ACA) et du Regroupement des organismes en défense collective des droits (RODCD). Elle est membre du comité directeur de TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec.

Conseil d'administration



Marie-Ève Boisvert-Hamelin, Pasquale Lo Mascolo, Maëlle Plouganou, François Pepin Catherine Gaudreau, Étienne Grandmont, Jacques Landry, Lisa-Marie Hein (ne figure pas sur la photo)

Permanence



Andréanne Lévesque-Robert, Samuel Pagé-Plouffe, Judith Racine et Philippe Cousineau Morin

Employés

Judith Racine - coordonnatrice, relations avec le milieu communautaire et les membres

Philippe Cousineau Morin - coordonnateur, affaires publiques et communications

Samuel Pagé-Plouffe - chargé de projet, affaires publiques

Andréanne Lévesque-Robert - chargée de projet, recherche et communications

Bénévoles

Nous remercions les dizaines de bénévoles, qui ont consacré près de 2 051 heures aux activités, notamment pour les événements du déjeuner-bénéfice de l'association, aux mobilisations, pour les travaux de recherche et de rédaction, les comités permanents et ad hoc et pour le soutien ponctuel à la permanence.



Équipe de réalisation du Déjeuner Bénéfice 2017

Mot du président

L'année 2016-2017 s'est déroulée sous le signe du changement pour Transport 2000 Québec. Nous avons poursuivi la transformation demandée par les membres en 2012. Cette démarche vise à recentrer autour du citoyen-utilisateur la mission et la vision de l'association, sur des thèmes concrets et porteurs tels que l'amélioration des services et le développement global des transports collectifs.

Après avoir revu sa mission et sa vision, l'association a poursuivi sa démarche d'ouverture aux organisations représentant les citoyens et visant à faire entendre notre voix auprès des décideurs. Elle a mis en œuvre son Plan stratégique 2016-2020 et les plans d'actions en découlant. Des gestes concrets qui confirment notre volonté d'améliorer notre action, notre rayonnement et notre impact sur la mobilisation et le support aux communautés.



Cette année, nous avons davantage participé et développé des activités avec des organismes à Gatineau, Montréal, Québec, dans le Bas-St-Laurent et en Gaspésie. Nous avons rencontré une quarantaine de partenaires afin d'échanger avec eux sur le développement du transport collectif. Notre participation à une vingtaine d'événements nous a permis de supporter d'autres organismes militant pour l'amélioration de la qualité de vie des citoyens. Nous avons également rencontré une vingtaine d'organismes s'intéressant directement à la défense des droits des usagers du transport collectif.

Nous avons participé à quatre consultations : un mémoire au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE), sur le Réseau Électrique Métropolitain, trois avis, sur le projet de loi 100 (taxi), sur la sécurité routière à la SAAQ et sur le projet Vendôme à la STM. En plus des nombreux communiqués et entrevues dans les médias, nous avons bien sûr tenu la 12e édition de notre déjeuner-bénéfice annuel qui a confirmé son statut d'événement incontournable pour tous les partenaires du monde des transports et de la mobilité au Québec.

En cette 40e année d'existence, l'Association adoptera un nouveau nom afin de nous permettre d'être un acteur encore plus pertinent et plus actuel, Tous ensemble, poursuivons notre action pour que les citoyens aient accès à une mobilité plus efficace et ce, sous toutes ses formes, traditionnelles et novatrices.

A handwritten signature in blue ink that reads "François Pepin".

Président

Prises de positions

Participer, enrichir le débat public et défendre collectivement les citoyens-utilisateurs des transports collectifs lors des consultations, audiences, événements, activités et à travers les médias : mémoires, coalitions, campagnes, etc

Réforme de la gouvernance des transports collectifs dans le grand Montréal – Projet de loi 76

- } Suivi de l'adoption du projet de loi
- } Suivi des nominations au Réseau de transport métropolitain (RTM) et à l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), avec la nomination d'un ancien président de Transport 2000 au RTM
- } Demande d'une consultation métropolitaine sur la grille tarifaire et attentes tarifaires de l'association
- } Collaboration et échanges avec le comité de transition

- } Lancement d'un site de veille sur le projet Pie-IX avec le Conseil régional de l'environnement (CRE) de Montréal.
(<https://pieneuf.wordpress.com/>)

Améliorations des services de bus

Suite au symposium organisé en mai 2015, l'association poursuit ses représentations pour l'amélioration et l'accélération des services d'autobus.

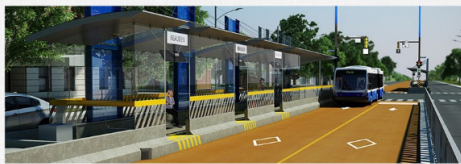
- } Article dans Le Soleil sur le potentiel au RTC

Projet de Réseau électrique métropolitain de la Caisse de dépôt

- } Rencontres avec le promoteur
- } Participation aux consultations
- } Rédaction d'un mémoire au BAPE intitulé « Le Réseau électrique métropolitain : un bond en avant pour les usagers ? »
- } 4 communiqués de presse

« Il est important de réinvestir les sommes économisées grâce à l'arrivée du réseau électrique métropolitain (REM) dans la mise en place d'un réseau efficace de rabattement par bus et d'améliorer la desserte locale. »

Mémoire de Transport 2000, Septembre 2016



Boulevard Pie-IX – Projet de SRB
Veille et Idéation de Transport 2000 Québec et du CRE-Montréal

- } Conférence prononcée à l'assemblée générale d'Accès transports viables
- } Poursuite du projet pilote de la STM sur plus de lignes, avec approbation de la clientèle et des chauffeurs.

Services rapides par bus

- } Communications sur les consultations concernant les travaux du SRB Pie-IX à Montréal

« L'embarquement par toutes les portes implanté sur treize lignes de bus.»

Journal Métro, Mai 2016

Projet de loi 100, Loi modifiant diverses dispositions législatives concernant principalement les services de transport par taxi

En suivi des travaux précédents, passage en commission parlementaire avec Équiterre

- } Transport 2000 préconise le développement du spectre des services entre le taxi et le covoiturage



Véhicules en libre-service

- } Intervention en soutien au déploiement du véhicule en libre-service avec Équiterre et le CRE-Montréal

Système de transport collectif adéquat dans l'ouest de la Ville de Gatineau

- } 1 communiqué de presse avec Équiterre et le Conseil régional de l'environnement et du développement durable de l'Outaouais (CREDDO).
- } 2 conférences prononcées en septembre et octobre 2016 à Gatineau

« Transport 2000 demande des engagements clairs de la part des transporteurs à travers une politique client. »

Communiqué Transport 2000, Mars 2016

Vers une politique client des transporteurs

Dans le contexte d'un recours collectif, d'interruptions de services et de menaces de grève, l'association a demandé en mars 2017 aux transporteurs de développer des politiques clients qui rassemblent leurs engagements à l'égard des clientèles et les mesures de compensation adéquates lorsque les services ne sont pas fournis.

« Le ministre Lessard entame le décompte pour le dévoilement de la politique de mobilité durable »

Communiqué MTMDET, Mai 2017

Budget gouvernementaux et politique de mobilité durable

Les représentations pour les besoins des citoyens en transport collectif ont porté fruit dans les budgets gouvernementaux.

L'association s'est réjouie de l'accent mis sur le développement des services de transports en commun dans le budget du gouvernement du Québec 2017-2018. Retenons l'annonce d'une politique de mobilité durable à mettre en œuvre au courant de l'année, l'effort financier dans la région métropolitaine de Montréal, ainsi que l'appui aux grands projets. Le budget fédéral a réitéré l'engagement financier substantiel en infrastructures de transports collectifs pour la prochaine décennie. L'association a réagi négativement à

l'abolition du crédit d'impôt pour le transport en commun, qui équivaut à une hausse majeure des tarifs aux usagers.

Tarifs aux usagers

L'association a surveillé, à nouveau, les hausses tarifaires. Nous avons noté le report de six mois en 2017 à Montréal pour la majoration, dans le contexte de la mise en œuvre de la nouvelle Autorité régionale de transport métropolitain.

« Cette compensation pour le choix de la mobilité durable vient de partir en fumée sans proposition de nouvelles mesures incitatives pour la remplacer. »

François Pepin, Comité permanent des finances, Chambre des communes, 15 mai 2017

Médias

- } 17 communiqués émis et plus de 75 citations

Les sujets couverts ont été : plaintes des usagers et politique client des transporteurs, projet de train électrique de la Caisse de dépôt, prolongement de la ligne bleue du métro, troisième lien routier Québec-Lévis, travaux et congestion routière, transport collectif dans l'Ouest de Gatineau, projet de train grande fréquence (TGF) de VIA Rail, 50e anniversaire du métro, privatisation des réseaux, hausses et gel tarifaires, projets de voies réservées, plan de transport fédéral, pannes de métro, grèves et services essentiels, voitures Azur de métro, transport en commun régional, budgets fédéral et québécois

« Les gens sont plus exigeants. Ils demandent de plus en plus de solutions de rechange en transport. »

Philippe Cousineau Morin, Journal Métro, 9 mai 2016

TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec

- } Membre du comité directeur de TRANSIT et coordination des travaux
- } Concertation des acteurs économiques et environnementaux face à la nécessité d'une politique de mobilité durable au Québec



- } Demande de rattrapage du niveau d'investissements de l'Ontario en transports collectifs
- } 1 mémoire en commission parlementaire : suivi et adoption du projet de loi 102 avec reconnaissance de la nécessité de mieux gérer le Fonds vert en transport
- } 16 communiqués émis et de nombreuses interventions médias
- } Communications avec des partenaires économiques, politiques et sociaux dans des dossiers tels que

le Plan d'action contre les changements climatiques et le financement fédéral des infrastructures.

Santé et mobilité active

- } Appui au Regroupement pour un Québec en santé et à Piétons Québec

VIA Rail et projets interurbains

L'association a suivi le dossier du projet de TGF de VIA Rail qu'elle soutient. Le budget fédéral de mars 2017 a octroyé 867,3 M\$ sur trois ans à VIA pour ses opérations.

Grève des transports collectifs

- } Interventions médiatiques à l'occasion des grèves des transports publics à Gatineau et Québec, notamment en soutien à ce service essentiel

Échanges avec les partenaires

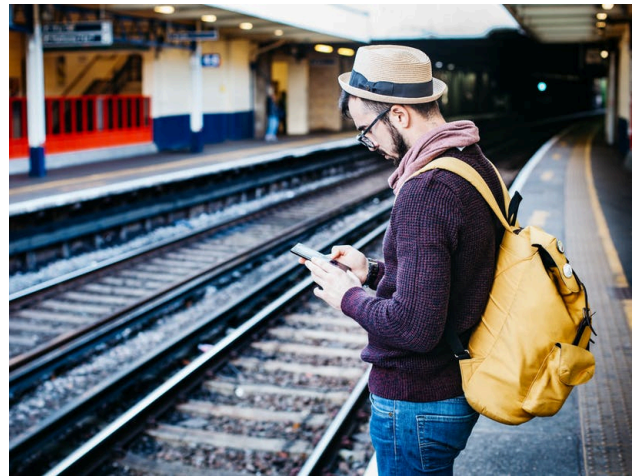
- } Nous avons participé au colloque sur la mobilité intelligente organisé par la Société de transport de Sherbrooke, où nous avons échangé avec les 120 participants sur les réalités de cette municipalité.

Réforme du code de la sécurité routière

- } Avis déposé à la consultation de la SAAQ

Pôle Vendôme

- } Avis déposé à la consultation de la STM demandant que le lien piétonnier devienne une gare intermodale intégrée au quartier.



Soutien, mobilisation et vie associative

Support aux groupes d'usagers par l'aide à l'information, soutien à la mobilisation, mise en relation avec les parties prenantes. Support aux utilisateurs, accompagnement ponctuel.

Accès à la mobilité

Contribution au contenu du bulletin du Comité consultatif de lutte contre la pauvreté et l'exclusion sociale publiée au mois de novembre dernier à propos de l'accès à la mobilité au Québec.

Groupes rencontrés et soutenus

- } 26 groupes rencontrés
- } Concertation avec les partenaires

Table de tarification

- } Avec la création de l'Autorité de transport métropolitain de Montréal (ARTM) en juin 2017, laquelle a la responsabilité d'établir la nouvelle grille tarifaire sur l'ensemble des réseaux de transport, nous avons institué une Table informative et collaborative portant sur la tarification métropolitaine. Une nouvelle tarification métropolitaine sera en effet en vigueur sur le territoire de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM). Deux rencontres ont eu lieu entre les organismes intéressés par les impacts de la nouvelle tarification. Transport 2000 mettra le sujet à l'agenda de la future ARTM et fera, avec nos divers partenaires, les représentations nécessaires pour assurer que l'ensemble des citoyens, usagers et futurs usagers puissent être consultés et adéquatement informés des changements à venir.

« Transports collectifs : 17 organismes réclament une consultation sur les tarifs »

La Presse, 15 mai 2016

Piétons Québec

- } Le coordonnateur aux communications siège au conseil d'administration de Piétons Québec, organisation récente qui structure une partie de la discussion québécoise sur la mobilité durable et les besoins des citoyens en déplacements.



Soirée 5 à 7 du président - Nouveau nom

- } Les membres ont été invités à une soirée d'échanges avec le président François Pepin le 30 mars dernier portant sur la proposition de changement de nom de l'organisation.

Prix Guy-Chartrand et prix du Président

- } Catégorie : Action et mobilisation des usagers, le lauréat est le Collectif pour un transport communautaire à Gatineau



- } Catégorie : Développement et amélioration du transport collectif: pour sa contribution au Réseau de transport de la Gaspésie et des Iles-de-la-Madeleine (Regîm), le maire Jonathan Lapierre.



- } Catégorie : Personnalité marquante du domaine des transports collectifs, le président fondateur de Communauto Benoît Robert, (au centre de la photo)



- } Un prix spécial du président de Transport 2000 Québec, François Pepin, a été remis à l'Agence métropolitaine de transport (AMT) pour l'ensemble de sa contribution. Marieke Tremblay, présidente-directrice générale par intérim a accepté le prix au nom des nombreux employés ayant contribué à sa réussite.

Comités

Infrastructures, Technologies et Services aux Usagers

Rencontres du comité

Le comité était constitué de 35 membres; il s'est réuni à quatre reprises depuis la dernière assemblée générale avec neuf participants en moyenne. Ces rencontres ont permis de suivre l'activité en transport collectif et d'échanger sur les dossiers importants afin de préparer la rédaction des mémoires.

La sécurité routière

La SAAQ a effectué une consultation sur la sécurité routière à laquelle Transport 2000 a participé, un sous-comité a été formé à cet effet et a permis la rédaction d'un mémoire et sa présentation lors d'audiences tenues sur le sujet.

Le réseau électrique métropolitain

Le projet de REM par la Caisse de dépôt et de placement du Québec (CDPQ-Infra) a requis la participation de plusieurs membres du comité, tant pour les discussions préparatoires que pour l'assistance aux présentations de la CDPQ, des opposants et du BAPE. Un mémoire a été rédigé et adopté au CA puis présenté lors des audiences. Le dossier est toujours sur la table et le restera sans doute jusqu'à la réalisation du projet.

La station Vendôme

Une consultation a été effectuée par la STM sur la réfection de la station Vendôme qui dessert le nouveau centre hospitalier de l'Université McGill. C'est le président de Transport 2000 et membre du comité Infrastructures, technologies et service aux usagers (ITSU) qui s'est chargé de la rédaction et de la présentation du mémoire.



Photo archives, agence QMI

Financement des services et politiques tarifaires

- } Le sous-comité Tarification a démarré sa réflexion sur la nouvelle structure tarifaire qui sera proposée par l'ARTM en tenant 2 rencontres dans l'année.

Éducation et promotion des transports collectifs

- } Deux rencontres organisées par la permanence sur les projets de promotion et d'éducation se sont tenues et ont mené au montage d'un projet déposé au Fonds d'action québécois pour le développement durable (FAQDD).



Comité ad hoc Plan stratégique et comité Affaires publiques, communications et recrutement

- } Mise en place avec la permanence de plans d'action en concordance avec le plan stratégique à long terme
- } 3 rencontres du comité, incluant les membres intéressés, sur la nouvelle image associative, le design graphique des outils et le nouveau nom
- } Organisation d'une soirée des membres le 30 mars pour discuter du changement d'appellation de l'association.

Assemblée générale annuelle

Notre assemblée générale tenue le 7 juin 2016 a réuni plus de cinquante membres. L'assemblée a élu au Conseil d'administration Mme Catherine Gaudreau, Mme Lisa-Marie Hein, M. Sylvain Langis et réélu M. Étienne Grandmont. Le nouveau comité exécutif est composé de M. François Pepin, président, M. Étienne Grandmont, vice-président, Mme Maëlle Plouganou, secrétaire, et Mme Marie-Eve Boisvert-Hamelin, trésorière.

Outils, sensibilisation et promotion

Projets de promotion et tournée

Au cours de l'année, trois projets ont été montés, dont un en collaboration avec Option Consommateurs. Le financement n'a pas abouti dans deux cas, et le troisième projet est en préparation pour l'année 2017-2018.

Tournée transport à Magog et Gatineau



Nous avons invité les groupes citoyens et les représentants de la Ville de Magog, le 5 octobre 2016, à échanger sur l'état des services de transport et les améliorations souhaitées. Le 7 octobre nous avons rencontré les groupes citoyens de la région de Gatineau dont le Comité transport communautaire de Gatineau pour faire le point sur les besoins des gatinois.

Communications

Lancement et animation du groupe Facebook « Transport collectif dans le Grand Montréal » comptant 827 membres.

- } 8 infolettres régulières expédiées aux destinataires des réseaux associatifs, de transports, institutionnels, en plus de 4 spécifiques.



- } Le nombre d'abonnés Facebook a crû pour atteindre 980 abonnés. Le fil Twitter est suivi par plus de 1980 abonnés.

Refonte du site web et des communications web

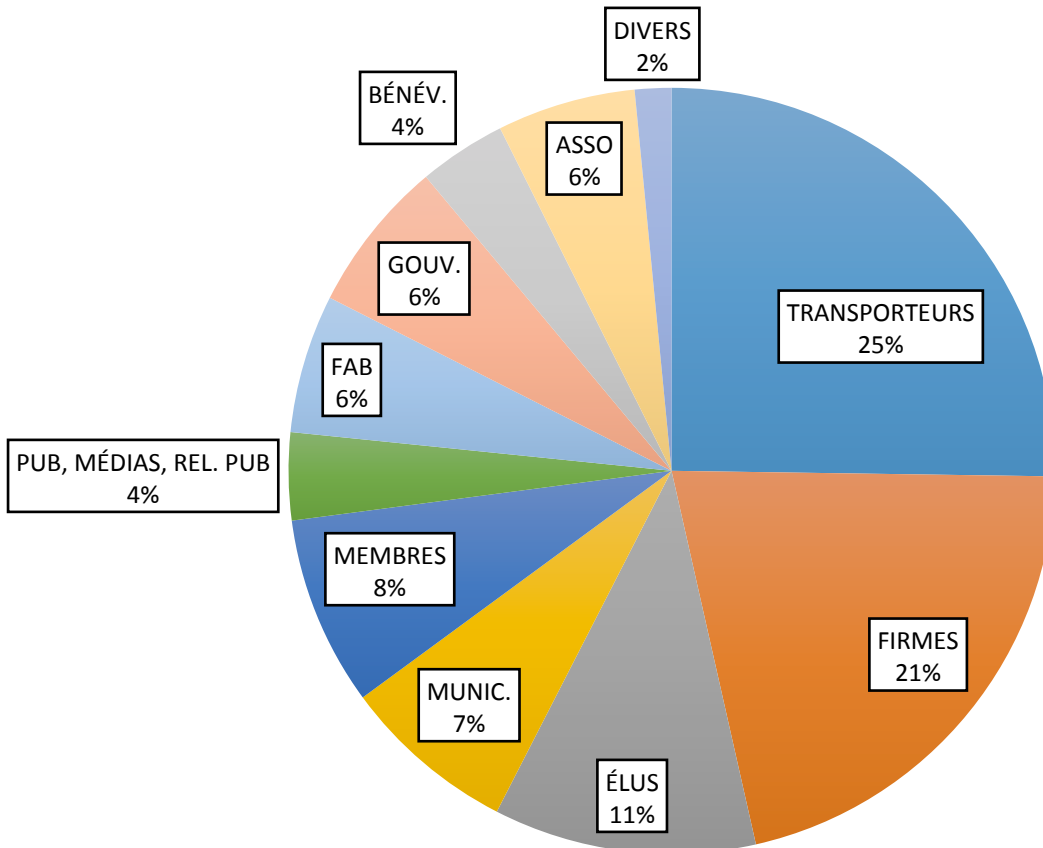
- } Basé sur un nouveau design et des fonctionnalités revues, l'association lancera son nouveau site web en 2017-2018.
- } Au cours de l'année, nous avons testé de nouvelles façons de communiquer, avec plus de communications visuelles prises à même nos banques de photos.

Déjeuner-bénéfice 2017

Un rendez-vous annuel au début février à ne pas manquer qui rassemble les élus, partenaires et les organisations du monde des transports.

- } Réseautage et remise des Prix Guy-Chartrand
- } Conférence de M. Paul Côté, Président du Comité de transition pour la mise en œuvre du projet de Loi 76
- } Président du comité d'honneur, M. Macky Tall, Premier vice-président, Infrastructures et Président et chef de la direction, CDPQ Infra

Portrait des participants du déjeuner-bénéfice 2017





Les invités du salon VIP



M. Paul Côté, Président du Comité de transition pour la mise en œuvre du projet de loi 76



Récipiendaires du prix Guy-Chartrand Action et mobilisation des usagers



Quelques 400 convives

Expertise

Développer des connaissances à travers les études et le rôle d'observatoire.

Service rapide par bus d'Ottawa, Waterloo et Calgary

Co-organisé avec Accès transports viables, la conférence *Les défis de l'implantation de systèmes tramway et SRB L'expérience de trois villes canadiennes* s'est tenue le 22 septembre à Québec et en simultanée à Montréal, d'où les membres ont pu également poser des questions aux panélistes. Les expériences d'Ottawa, Waterloo et Calgary ont été présentées.

Conférence d'Alexandre Taillefer

À l'occasion de l'assemblée générale annuelle de Transport 2000, les membres et le public ont pu échanger lors d'une conférence avec l'homme d'affaires Alexandre Taillefer, impliqué notamment dans Téo Taxi.

Conférences prononcées

- } Animation du panel sur le futur du transport durable (Douzaine du développement durable de la Fédération des associations étudiantes du campus de l'Université de Montréal FAÉCUM)
- } Panéliste sur le projet du REM - Colloque interuniversitaire urbain
- } Conférencier invité - AGA d'Accès transports viables
- } Conférence transport à la soirée du député de Hull-Aylmer Conférence transport au parti Action Gatineau



Étude

L'association réalise, en collaboration avec Alliance TRANSIT et la Fondation David Suzuki, une étude sur la réduction des coûts économiques et des gaz à effet de serre (GES) des systèmes de transport des personnes. Cette étude est soutenue par le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports. Elle sera diffusée en 2017-2018.

Dans le cadre de cette étude, un mandat a été confié à la firme Transitio, pour une évaluation des réductions de GES permis par des scénarios transport.

Fonctionnement interne

Nouvelle structure et image associative

Tel qu'adopté lors de l'assemblée générale de juin 2015 dans le cadre de nos nouveaux règlements généraux, le comité exécutif a siégé 4 fois afin de voir à la gestion courante de l'association et à préparer les 8 réunions du conseil d'administration.

Deux coordonnateurs étaient en poste cette année et deux chargés de projet ont été présents une partie de l'année. À l'occasion du déjeuner-bénéfice, trois de ces employés étaient attirés en partie ou en totalité à ce projet, en sus du travail de bénévoles.

Pour sa redéfinition identitaire, l'association a fait appel aux services de la firme Upperkut au printemps 2016.



Finances et comptabilité

L'association peut compter sur sa meilleure situation financière des trois dernières années, qui demeure néanmoins précaire. La comptabilité a été confiée à l'externe pour la première année et un nouveau vérificateur a été mandaté par l'assemblée générale de 2016.

L'association a perçu de nouvelles sources de financement : programme canadien de subventions salariales, un partenaire de recherche, Patrimoine Canada, le nouveau volet « études » au MTMDET, ainsi que des revenus autonomes accrus grâce à un plan de commandite revue pour l'événement bénéfice de février.

Outils

Parmi les nouveaux outils mis en place : des feuilles de temps améliorées, une revue de presse systématique, des comptes rendus hebdomadaires et des plans d'actions biannuels pour les deux coordinations.

Comités

Les comités ont fonctionné selon les modes d'échanges favorisés par leurs membres : rencontres statutaires, ad hoc ou par thématique.

Parité

Fruit d'un effort concerté, la permanence, le comité exécutif et le conseil d'administration se sont retrouvés à parité en 2016.

Assurer la défense collective des utilisateurs des transports en commun

- } L'association continuera de mobiliser et soutenir la création de groupes et communautés d'usagers dans tout le Québec à travers de nouvelles activités de mobilisation lors des grands rendez-vous du monde du transport en 2017-2018.
- } L'association exercera un travail de vigie et de diffusion de l'information sur le transport collectif et ses problématiques. Elle se concentrera notamment sur la question de la tarification en développant une position concertée sur la tarification métropolitaine et la tarification sociale.
- } L'association complètera la refonte des Prix Guy-Chartrand afin d'accentuer la reconnaissance civique des actions citoyennes dans l'amélioration des transports collectifs dans l'ensemble des régions du Québec.

Soutenir le développement des transports collectifs

- } L'association travaillera à faire pression pour des politiques publiques favorables au transport en commun, notamment en faisant valoir les besoins de ses membres et de tous les utilisateurs du transport collectif dans la future politique de mobilité durable du gouvernement du Québec. Elle poursuivra la tournée des colloques sur l'amélioration des services dans les régions visées et en collaborant à l'Alliance TRANSIT.
- } L'association complètera dans la prochaine année le changement d'image débuté en 2016, afin de devenir un pôle de référence pour les groupes et les individus sur les transports collectifs.
- } L'association rendra public le projet de recherche débuté en 2016 sur l'impact des transports collectifs sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES).

Renforcer les bases organisationnelles et dynamiser la vie associative

- } La remise des Prix-Guy Chartrand aura lieu en automne 2017 et le Déjeuner bénéfice aura lieu en Février 2018.
- } En plus de ses sources de financement actuelles, la permanence soutenue par le CA réalisera les démarches et recherches nécessaires à développer de nouveaux financements récurrents de soutien.
- } Une révision de l'offre aux membres sera proposée en lien avec la nouvelle image.
- } L'association visera également à stabiliser la permanence en lui offrant des ressources de formation et de développement dont elle a besoin.

Partenaires rencontrés

1,2,3 Go! Longueuil
Action Gatineau
Action transports viables (ATV)
Agence métropolitaine de transport (AMT)
Association québécoise du transport intermunicipale et municipale (AQTIM)
Arrondissement de Ville Saint-Laurent
Association canadienne du transport urbain (ACTU) et section québécoise
Association des transports collectifs ruraux du Québec (ATCRQ)
Association pour le transport collectif de la Rive-Sud (ATCRS)
Association du transport urbain du Québec (ATUQ)
Association québécoise de défense des droits des retraités et préretraités (AQDR)
BAPE - Réseau électrique Montréalais (REM)
Bloc Québécois
Bureau Business France
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) - dossier REM
Caisse de dépôt et Placement Québec (CDPQ-Infra)
Centre de formation populaire
Chaire énergie
Chambre de Commerce du Montréal Métropolitain (CCMM)
Coalition Avenir Québec (CAQ)
Comité consultatif de lutte à la pauvreté et à l'exclusion sociale (CCLPES)
Comité de transition pour la mise en oeuvre de la Loi 76
Comité Train Ouest Gatineau
Communauto
Comité transport communautaire de Gatineau (CTCG)
Conseil du Patronat du Québec (CPQ)
Communauté métropolitain de Montréal (CMM)
Conseil régional en environnement (CRE) Bas Saint-Laurent, Laval et Montréal
COOP-Carbone
Corporation de développement communautaire (CDC) de Gatineau
CUISS des Laurentides
Direction du transport des personnes MTMDET
Éco-train St-Jean-sur-Richelieu
Equiterre
Fédération des coops d'habitation du Montréal Métropolitain (FECHIMM)
Fédération des associations étudiantes du Campus de l'Université de Montréal (FAECUM)
Fédération des chambres de commerce du Québec (FCCQ)
Fondation David Suzuki (FDS) Montréal et Toronto
Forum URBA 2015
Gaz Métro
GRAME

Hydro-Québec
Infrastructures Canada
INRS
Keolis
Maire Rosemont La-Petite Patrie
Ministère des Finances du Québec (MFQ)
Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET)
MOBA
MOBIS
Montréal International
Mouvement pour un transport abordable (MPTA)
Option Consommateurs
Parti Québécois
Piétons Québec
Projet Montréal
RAPLIQ
Regroupement des organismes en défense collective des droits (RO-DCD)
Regroupement pour un Québec en santé (RQS)
Réseau de transport de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine (REGÎM)
Réseau de transport de Longueuil (RTL)
Regroupement national des conseils régionaux en environnement du Québec (RNCREQ)
Réseau Québécois de l'action communautaire autonome (RQ-ACA)
Regroupement des usagers du transport adapté et accessible (RUTA) de l'île de Montréal
Société de transport de Laval (STL)
Société de transport de Montréal (STM)
Table de concertation des aînés de Montréal
Table nationale sur le transport régional et rural
Table pauvreté et solidarité des Moulins
Transdev
Transit, Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec
Transports Canada
UITP Youth
Union des municipalités du Québec (UMQ)
Vélo Québec
VIA RAIL Canada
Ville de Magog et table transport
Ville de Montréal - Urbanisme
Ville de Repentigny
Ville de Rimouski
Ville de Sainte-Julie
Ville de St-Jean-sur-Richelieu
Vivre en Ville
Voyagez Futé

Liste des administrateurs 2016-2017

Titre	NOM, Prénom	Début de mandat (fin de mandat)
Président	PEPIN, François	2015-06-09
Vice-Président	GRANDMONT, Étienne	2016-06-07
Secrétaire	PLOUGANOU, Maëlle	2015-06-09
Trésorière	BOISVERT-HAMELIN, Marie-Eve	2015-06-09
Administrateur	LANDRY, Jacques	2015-06-09
Administrateur	LO MASCOLO, Pasquale	2015-06-09
Administratrice	HEIN, Lisa-Marie	2016-06-07
Administratrice	GAUDREAU, Catherine	2016-06-07
Administrateur	LANGIS, Sylvain	2016-06-07 (2016-08-30)

Contributions des bénévoles

Soutien aux activités de la permanence	434h
Représentations	390h
Comité ITSU	243h
CA et/ou CE	275h
PGC et DB 2017	153h
Comité financement	103h
Communication	92h
Vie associative	91h
Réunions sous-comités	91h
Financement	81h
Activités	49h
Autres comités internes	43h
Total	2 045h

Mentions médias

- } 12-04-2016. La STM à l'image du CH. La Presse+.
http://plus.lapresse.ca/screens/f16e170f-da2c-4646-954e-b012753568f9|_0.html
- } 22-04-2016. Le projet de SLR entraîne des réactions très positives. La Presse.
<http://affaires.lapresse.ca/economie/transports/201604/22/01-4974056-le-projet-de-slr-entraîne-des-reactions-tres-positives.php>
- } 25-04-2016. Projet de SLR: insatisfaction dans l'Est. Le Progrès Saint-Léonard.
<http://journalmetro.com/local/saint-leonard/actualites-saint-leonard/953790/slr-insatisfaction-dans-lest/>
- } 26-04-2016. Nouveau train électrique: l'Est veut faire partie du projet. Journal de Montréal.
<http://www.journaldemontreal.com/2016/04/26/nouveau-train-electrique-lest-veut-faire-partie-du-projet>
- } 09-05-2016. Hausse des plaintes sur les services de la STM. Journal Métro.
<http://journalmetro.com/actualites/montreal/960854/hausse-des-plaintes-sur-les-services-de-la-stm/>
- } 20-06-2016. Prolongement de la ligne bleue. Gravel le matin.
<http://ici.radio-canada.ca/widgets/mediaconsole/medianet/7555082>
- } 20-06-2016. Prolongement de la ligne bleue. RDI en direct. http://ici.radio-canada.ca/audio-video/pop.shtml?urlMedia%3D/medianet/2016/RDI2/RDIendirectMatinCombo201606200500.aspx&promo%3DZAPmedia_MatinExpress
- } 21-06-2016. Rêver le métro : Le SLR, qu'ossa donne? Le Huffington Post.
http://quebec.huffingtonpost.ca/2016/06/21/slr-montreal-analyse-dossier-rever-le-metro_n_10605456.html
- } 30-06-2016. Le BAPE amorce ses audiences sur le projet de train électrique de la Caisse. Le Devoir.
<http://www.ledevoir.com/societe/actualites-en-societe/478856/le-bape-amorce-ses-audiences-sur-le-projet-de-train-electrique-de-la-caisse>
- } 31-08-2016. Huit groupes environnementaux contre un troisième lien Québec-Lévis. La Presse.
<http://www.lapresse.ca/le-soleil/actualites/transports/201608/31/01-5015806-huit-groupes-environnementaux-contre-un-troisieme-lien-quebec-levis.php>
- } 08-09-2016. TRANSIT Train électrique : aucun impact pour la majorité des Québécois. TVA Nouvelles. TVA. <http://www.tvanouvelles.ca/2016/09/08/train-electrique-aucun-impact-pour-la-majorite-des-quebecois>
- } 08-09-2016. TRANSIT De l'argent réclamé en transport collectif. Journal métro.
<http://journalmetro.com/actualites/national/1019535/de-largent-reclame-en-transport-collectif>
- } 08-09-2016. TRANSIT Des résidents des quatre coins du Québec réclament un meilleur transport collectif. Huffington Post Québec. http://quebec.huffingtonpost.ca/2016/09/08/transports-collectifs-quebec_n_11912290.html
- } 08-09-2016. TRANSIT Les transports collectifs en crise partout au Québec. Des solutions? Cogeco 98,5 fm. <http://www.985fm.ca/lecteur/audio/les-transports-collectifs-en-crise-partout-au-queb-333214.mp3>
- } 08-09-2016. TRANSIT Bulletin régional, Le 15-18. Radio-Canada. http://ici.radio-canada.ca/emissions/le_15_18/2016-2017/archives.asp?date=2016/09/08&indTime=1&idmedia=7591419
- } 08-09-2016. TRANSIT De l'argent réclamée en transport collectif. Courrier Frontenac.
<http://www.courrierfrontenac.qc.ca/actualites/2016/9/8/de-l-argent-reclame-en-transport-collectif.html>
- } 08-09-2016. TRANSIT De l'argent réclamé en transport collectif. Courrier Laval.
<http://www.courrierlaval.com/actualites/2016/9/8/de-l-argent-reclame-en-transport-collectif.html>
- } 09-09-2016. TRANSIT Quatre villes, quatre réalités. La Presse +.
http://plus.lapresse.ca/screens/8a131f14-d598-4175-9daa-b4b3f2eaa60%7C_0.html

- } 09-09-2016. **TRANSIT** Une politique réclamée. Le Devoir. <http://www.ledevoir.com/politique/montreal/479643/transports-collectifs-une-politique-reclamee>
- } 18-09-2016. Major roadwork ahead. Global TV. <http://globalnews.ca/news/2946652/this-week-on-focus-montreal-sept-17>
- } 20-09-2016. Plus une idée qu'un projet. Info 07. <http://www.info07.com/Actualit%C3%A9s/2016-09-20/article-4644877/Plus-une-idee-quun-projet/1>
- } 27-09-2016. Audiences du BAPE sur le REM : Entrevue avec François Pepin. Radio-Canada. Le 15-18. http://ici.radio-canada.ca/emissions/le_15_18/2016-2017/archives.asp?date=2016/09/27&indTime=334&idmedia=7601471
- } 01-10-2016. Le système de transport en commun près de la saturation. Journal de Chambly. <http://www.journaldechambly.com/actualites/2016/10/1/le-systeme-de-transport-en-commun-pres-de-la-saturation.html>
- } 07-10-2016. Labeaume craint pour le TGF. Le Soleil. <http://www.lapresse.ca/le-soleil/actualites/transports/2016/10/07/01-5028608-labeaume-craint-pour-le-tgf.php>
- } 14-10-2016. L'iedm prône la privatisation du réseau d'autobus de Montréal. Journal métro. <http://journalmetro.com/actualites/montreal/1035576/iedm-prone-la-privatisation-du-reseau-dautobus-de-montreal/>
- } 14-10-2016. Montreal metro celebrates 50th anniversary. CTV News. <http://montreal.ctvnews.ca/montreal-metro-celebrates-50th-anniversary-1.3114915>
- } 16-10-2016. Quoi faire pour améliorer le transport en commun. Journal La revue. <http://www.journallarevue.com/actualites/politique/2016/10/16/quoi-faire-pour-ameliorer-le-transport-en-commun--.html>
- } 21-10-2016. Vers des hausses de tarifs de 2% pour les trains de banlieue. Le Devoir. <http://www.ledevoir.com/politique/montreal/482816/budget-2017-de-l-amt-vers-des-hausses-de-tarifs-de-2-pour-les-trains-de-banlieue>
- } 25-10-2016. Les avis divergent sur le projet de sens uniques et de voies réservées. Le Devoir. <http://ici.radio-canada.ca/nouvelle/810865/reactions-positives-negatives-plan-arteres-sens-unique-partage-velos-bus>
- } 26-10-2016. Les chauffeurs d'autobus dénoncent le plan de voies réservées. Le Devoir. <http://www.ledevoir.com/politique/montreal/483108/cohabitation-autobus-velos-les-chauffeurs-d-autobus-denoncent-le-plan-de-voies-reservees>
- } 31-10-2016. L'A-20 et l'A-25 dans la mire de l'AMT. Journal métro. <http://journalmetro.com/actualites/montreal/1043415/la-20-et-la-25-dans-la-mire-de-lamt/>
- } 07-11-2016. Le difficile équilibre entre public et privé. Le Devoir. <http://www.ledevoir.com/non-classe/484052/transport-collectif-le-difficile-equilibre-du-public-et-du-prive>
- } 17-11-2016. Trois pannes de métro en deux jours : des clients découragés par les arrêts de service. 24 Heures. <http://www.journaldemontreal.com/2016/11/17/trois-pannes-de-metro-en-deux-jours-des-clients-decourages-par-les-arrets-de-service>
- } 17-11-2016. La STM s'excuse mais ne dédommagera pas ses usagers. TVA Nouvelles. <http://www.tvanouvelles.ca/2016/11/17/la-stm-sexcuse-mais-ne-dedommagera-pas-ses-usagers>
- } 22-11-2016. **TRANSIT** Des organismes environnementaux dénoncent la gestion du fonds vert. <http://www.lapresse.ca/environnement/economie/2016/11/22/01-5044099-des-organismes-environnementaux-denoncent-la-gestion-du-fonds-vert.php>
- } 23-11-2016. **TRANSIT** La gestion du fonds vert dénoncée. Le Devoir. <http://www.ledevoir.com/environnement/actualites-sur-l-environnement/485367/environnement-la-gestion-du-fonds-vert-denoncee>
- } 23-11-2016. Nouveau gel tarifaire de la STM pour le début de la nouvelle année. <http://journalmetro.com/actualites/montreal/1054833/nouveau-gel-tarifaire-de-la-stm-pour-le-debut-de-la-nouvelle-annee/>
- } 24-11-2016. **TRANSIT** Denis Coderre ouvert à l'instauration des péages sur les autoroutes. Radio-Canada. <http://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1002105/denis-coderre-ouvert-instauration>

- [peages-routes](#)
- } 29-11-2016. **TRANSIT** Des gens d'affaires demandent à Québec un virage en transport. La Presse. <http://www.lapresse.ca/le-soleil/actualites/transports/201611/29/01-5046506-des-gens-daffaires-demandent-a-quebec-un-virage-en-transport.php>
 - } 30-11-2016. **TRANSIT** Gens d'affaires, industriels et écologistes interpellent le Québec sur le transport durable. Radio-Canada. <http://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1003002/gens-daffaires-industriels-et-ecologistes-interpellent-quebec-sur-le-transport-durable>
 - } 30-11-2016. **TRANSIT** Émissions de GES : Les entreprises ne pourront pas tout faire seules – Gens d'affaires, industriels et écologistes s'unissent pour demander un virage en transport. CNW Telbec. <http://www.newswire.ca/fr/news-releases/emissions-de-ges--les-entreprises-ne-pourront-pas-tout-faire-seules---gens-daffaires-industriels-et-ecologistes-sunissent-pour-demander-un-virage-en-transport-603735096.html>
 - } 01-12-2016. Increased bus service for montreal in 2017 to fall below 2012 levels. Montreal Gazette. <http://montrealgazette.com/news/local-news/increased-bus-service-for-montreal-in-2017-to-fall-below-2012-levels>
 - } 15-12-2016. **TRANSIT** Transport en commun. Le Québec tarde à utiliser ses millions. La Presse. <http://www.lapresse.ca/le-soleil/actualites/transports/201612/15/01-5051891-transport-en-commun-le-quebec-tarde-a-utiliser-ses-millions.php>
 - } 29-12-2016. Rétrospective : une année riche en avancées et rebondissements. Le Devoir. <http://www.ledevoir.com/societe/actualites-en-societe/487946/retrospective-une-annee-riche-en-avancees-et-rebondissements>
 - } 17-01-2017. La STO n'est pas un service essentiel. Radio-Canada (Outaouais). <http://ici.radio-canada.ca/widgets/mediaconsole/medianet/7663604/?seektime=155.645>
 - } 17-01-2017. Pannes de métro et retrait azur. Radio-Canada. <https://www.facebook.com/Transport2000Qc/videos/995009727309217/>
 - } 19-01-2017. Malgré l'augmentation de services d'autobus: des quartiers moins bien desservis. 24 Heures. <http://www.journaldemontreal.com/2017/01/19/malgre-laugmentation-de-service-dautobus-des-quartiers-moins-bien-desservis>
 - } 24-01-2017. Rapport sur le REM : Montréal pour, Laval et Longueuil s'inquiètent. Journal de Montréal. <http://www.journaldemontreal.com/2017/01/24/rapport-sur-le-rem-montreal-pour-laval-et-longueuil-sinterrogent>
 - } 29-01-2017. Montréal bon élève de classements. Journal métro. <http://journalmetro.com/actualites/montreal/1077915/montreal-bon-eleve-des-classements/>
 - } 06-02-2017. 10 choses à savoir lundi. Les affaires. <https://www.lesaffaires.com/strategie-d-entreprise/10-choses-a-savoir/10-choses-a-savoir-lundi/593114>,
 - } 06-02-2017. Transports montréalais : hausse de tarifs assez improbable. TVA Nouvelles. <http://www.tvanouvelles.ca/2017/02/06/transports-montrealais-hausse-de-tarifs-assez-improbable>
 - } 06-02-2017. Transport 2000 remet son Prix du Président à l'AMT. Newswire. <http://www.newswire.ca/fr/news-releases/transport-2000-remet-son-prix-du-president-a-lamt---reconnaissance-pour-lamelioration-des-services-de-transports-collectifs-depuis-20-ans-612931173.html>
 - } 06-02-2017. 12e déjeuner-bénéfice de l'association Transport 2000 Québec : Pour une mobilité efficace des citoyens d'aujourd'hui et de demain. <http://www.newswire.ca/fr/news-releases/12e-dejeuner-benefice-de-lassociation-transport-2000-quebec---pour-une-mobilite-efficace-des-citoyens-daujourd'hui-et-de-demain--612914093.html>
 - } 06-02-2017. Transport en commun : Il y a un élan, mais pas de direction. La presse. http://plus.lapresse.ca/screens/00633e3c-9028-4fca-bcbb-cf31d1e83a99%7C_0.html
 - } 06-02-2017. Pas de choc tarifaire avec l'arrivée de la nouvelles gouvernance des Transports collectifs. <http://journalmetro.com/actualites/montreal/1086932/pas-de-choc-tarifaire-avec-larrivee-de-la-nouvelle-gouvernance-des-transports-collectifs/>
 - } 07-02-2017. Transport 2000 Québec. Journal de Montréal. <http://www.journaldemontreal.com/2017/02/07/les-laureats-du-hackatown-de-polytechnique-montreal>

- } 07-02-2017. Trois récipiendaires des Prix Guy-Chartrand pour célébrer leur contribution au développement des transports collectifs. Le réseau d'information municipale du Québec http://www.rimq.qc.ca/detail_news.php?ID=620148&titre=Trois+r%C3%A9cipiendaires+des+Prix+GuyChartrand+pour+c%C3%A9l%C3%A9brer+leur+contribution+au+d%C3%A9veloppement+des+transports+collectifs&cat
- } 07-02-2017. Un prix provincial pour le président fondateur de la RÉGÎM. Radio-Canada Gaspésie. <https://radiogaspesie.ca/nouvelles/actualite/prix-provincial-president-fondateur-regim/>
- } 08-02-2017. Transport en commun en région : comment le favoriser. Radio-Canada Bas-Saint-Laurent. <http://ici.radio-canada.ca/emissions/info-reveil/2015-2016/archives.asp?date=2017-02-08>
- } 16-02-2017. TRANSIT Transports en commun : Québec invité à s'inspirer de l'Ontario. <http://www.lapresse.ca/actualites/national/201702/15/01-5070049-transports-en-commun-quebec-invite-a-sinspirer-de-lontario.php>
- } 07-03-2017. Record de plaintes à la STM. Journal 24 heures et Journal de Montréal. <http://www.journaldemontreal.com/2017/03/07/annee-record-de-plaintes-a-la-stm>
- } 09-03-2017. Demande d'une politique pour compenser les retards de la STM. TVA Nouvelles. <http://www.tvanouvelles.ca/2017/03/09/demande-dune-politique-pour-compenser-les-retards-de-la-stm>
- } 09-03-2017. STM: Demande d'une politique pour compenser les retards de la STM. Journal de Montréal. <http://www.journaldemontreal.com/2017/03/09/stm-demande-dune-politique-pour-compenser-les-retards>
- } 22-03-2017. Des usagers du transport en commun déçus. TVA Nouvelles. <http://www.tvanouvelles.ca/2017/03/22/des-clients-de-la-stm-decus>
- } 22-03-2017. RDI Matin. Radio-Canada. http://ici.radio-canada.ca/audio-video/pop.shtml?urlMedia%3D/medianet/2017/RDI2/RDIendirectMatinCombo201703220500.asx&promo%3DZAPmedia_MatinExpress
- } 23-03-2017. Des bus légèrement plus ponctuels depuis le début de l'année. Journal métro. <http://journalmetro.com/actualites/montreal/1107487/des-bus-legerement-plus-ponctuels-depuis-le-debut-de-lannee/>
- } 28-03-2017. Budget provincial. Le 15-18. Radio-Canada. <http://ici.radio-canada.ca/premiere/emissions/le-15-18/episodes/377746/audio-fil-du-mardi-28-mars-2017/18>
- } 28-03-2017. Coderre a eu l'engagement qu'il voulait. Journal de Montréal. <http://www.journaldemontreal.com/2017/03/28/budget-quebec-2017-coderre-a-eu-lengagement-quil-voulait>
- } 03-04-2017. Société de transport de Laval: jusqu'à 5\$ par retard. Journal de Montréal. <http://www.journaldemontreal.com/2017/04/03/clients-de-la-stl-dedommages-de-5--par-retard>

Communiqués émis

- } 22-04-2016. Un grand projet de transport intégré bénéfique aux citoyens de la métropole. <http://transport2000qc.org/component/content/article/324>
- } 02-05-2016. TRANSIT Projet de réseau métropolitain de la Caisse de dépôt et de placement du Québec : Des investissements majeurs bienvenus, mais un cadre général pour les transports collectifs encore à définir. <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2016/06/2016-05-02-TRANSIT-Re%CC%81action-projet-CDPQ-REM.pdf>
- } 16-05-2016. Service rapide par bus PIE-IX : Un projet de transport collectif qui doit être aussi un projet d'aménagement du territoire. <http://transport2000qc.org/component/content/article/328>
- } 19-05-2016. Adoption de la Loi modifiant l'organisation et la gouvernance du transport collectif dans la région de Montréal : Vers une planification plus cohérente pour l'utilisateur. <http://transport2000qc.org/component/content/article/329>
- } 19-05-2016. TRANSIT Réaction de Transit à l'adoption du projet de loi 76. La gouvernance en transport collectif est changée, il faut maintenant ajuster le financement et définir un cadre clair. <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2016/05/TRANSIT-Re%CC%81action-adoption-PL76-20160519.pdf>

- } 25-05-2016. Projet de loi 100 – Équiterre et Transport 2000 plaident pour la modernisation des lois entourant le taxi, le covoiturage et un encadrement des services comme Uber. <http://transport2000qc.org/component/content/article/333>
- } 31-05-2016. Ajustement aux tarifs de la STM : Transport 2000 croit qu'il faut consulter le Grand Montréal pour la nouvelle tarification métropolitaine. <http://transport2000qc.org/component/content/article/350>
- } 15-06-2016. Transport 2000 Québec annonce la nouvelle composition de son conseil d'administration. <http://transport2000qc.org/component/content/article/354>
- } 05-07-2016. TRANSIT Entente Canada-Québec: une occasion pour Québec de donner un sérieux coup de pouce aux transports collectifs à court terme et de préparer le long terme. <http://www.transitquebec.org/2016/07/entente-canada-quebec-une-occasion-pour-quebec-de-donner-un-serieux-coup-de-pouce-aux-transports-collectifs-a-court-terme-et-de-preparer-le-long-terme/>
- } 08-07-2016. Nomination de Paul Côté : Nous pouvons maintenant entamer une réelle amélioration des services de transport collectif dans le grand Montréal. <http://transport2000qc.org/component/content/article/360>
- } 22-08-2016. TRANSIT Démission du ministre Daoust - L'occasion pour Québec d'insuffler un grand renouveau au ministère des Transports. <http://www.transitquebec.org/2016/08/demission-du-ministre-daoust-l%E2%80%99occasion-pour-quebec-d%E2%80%99insuffler-un-grand-renouveau-au-ministere-des-transports/>
- } 08-09-2016. TRANSIT Transports collectifs : le projet de REM masque la dégradation du niveau de service partout au Québec - Pour la rentrée, un million d'usagers réclament un coup de barre de la part du ministre Lessard. http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2016/10/2016-09-08_Transit-Rentre%CC%81e-2016-Communique%CC%81.pdf
- } 12-09-2016. TRANSIT Transport collectif: gestion au « cas par cas » sans aucun plan au ministère des Transports du Québec - TRANSIT demande l'intervention du Premier ministre. http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2016/10/20160912-TRANSIT-Re%CC%81action-au-cas-par-cas_vf.pdf
- } 20-09-2016. Réconcilier le déploiement de l'autopartage (VLS) et l'électrification des transports : Plusieurs organismes entendent les inquiétudes de Communauto et Car2Go. <http://transport2000qc.org/component/content/article/361>
- } 27-09-2016. Transport 2000 Québec et le CRE-Montréal demandent que le projet rencontre toutes les conditions de réussite. <http://transport2000qc.org/component/content/article/362>
- } 03-10-2016. TRANSIT Campagne Je suis prêt pour + de transports collectifs! - TRANSIT invite les citoyens à se mobiliser. http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2016/10/20161003-Campagne-citoyenne-TRANSIT_.pdf
- } 23-10-2016. Budget 2017 de la Société de transport de Montréal : La STM à l'écoute de la clientèle avec des hausses de service dans majoration tarifaire. <http://transport2000qc.org/component/content/article/366>
- } 02-11-2016. TRANSIT Ottawa propose 25,3 milliards de dollars pour le transport en commun! Alliance Transit demande à Québec de clarifier sa propre contribution. <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2016/11/20161102-Re%CC%81action-investissements-fe%CC%81de%CC%81raux-TRANSIT.pdf>
- } 24-11-2016. TRANSIT Réforme de la Loi sur la qualité de l'environnement et du Fonds vert - Un regroupement demande la fin des privilèges accordés au ministère des transports dans l'utilisation des budgets de lutte aux changements climatiques. <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2016/12/CdP-Re%CC%81forme-de-la-LQE-Fin-aux-privile%CC%80ges-MTQ-20161122.pdf>
- } 09-12-2016. REM : La caisse de dépôt et placement a amélioré le projet, c'est au gouvernement de garantir l'intérêt collectif. <http://transport2000qc.org/component/content/article/368>
- } 16-12-2016. TRANSIT Investissements sans précédents du fédéral dans les transports en commun - Dernier de classe, Québec doit aller chercher sa part. <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2016/12/TRANSIT-Que%CC%81bec-tarde-a%CC%80-profiler-des-fonds-fe%CC%81de%CC%81raux-20161216.pdf>

- } 22-12-2016. Assurer le développement d'un système de transport collectif adéquat dans l'ouest de la Ville de Gatineau. <http://transport2000qc.org/component/content/article/369>
- } 25-01-2017. Réaction de Transport 2000 Québec au rapport du BAPE concernant le réseau électrique métropolitain. <http://transport2000qc.org/component/content/article/370>
- } 06-02-2017. 12e Déjeuner-bénéfice de l'association Transport 2000 Québec : « Pour une mobilité efficace des citoyens d'aujourd'hui et de demain ». Trois récipiendaires des Prix Guy-Chartrand pour célébrer leur contribution au développement des transports collectifs. <http://transport2000qc.org/component/content/article/372>
- } 10-03-2017. Recours judiciaire, retards cumulés et menaces de grève : Transport 2000 demande des engagements clairs de la part des transporteurs à travers une politique client. <http://transport2000qc.org/component/content/article/373>
- } 10-03-2017. **TRANSIT** Budget fédéral du 22 mars 2017 – Recommandations de TRANSIT Le fédéral, acteur-clé de la transition durable, doit accélérer et faciliter la réalisation des projets de transport collectif. <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2017/03/TRANSIT-Recommandations-budget-fe%CC%81de%CC%81ral-10032017.pdf>
- } 23-03-2017. Abolition du crédit d'impôt aux utilisateurs des transports collectifs : Un affront inutile à la classe moyenne. <http://transport2000qc.org/component/content/article/374>
- } 29-03-2017. Le développement des services de transports en commun comme priorité budgétaire. Prochain départ : la mobilité des citoyens! <http://transport2000qc.org/component/content/article/375>

Partenaires financiers

Reconnaissance majeure :

- } Ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec / Montant discrétionnaire
- } Secrétariat à l'action communautaire autonome et aux initiatives sociales / (SACAIS) Subvention de fonctionnement

Déjeuner-bénéfice 2017 :

- } Commanditaire Or et Prix Guy-Chartrand : Agence métropolitaine des transports
- } Commanditaires Argent : Nova Bus
- } Commanditaires bronze : Alstom, Bombardier, Hydro-Québec, SNC-Lavalin, Société de Transport de Montréal, Transdev, VIA Rail
- } Contribution nature : Citoyen Optimum, VIA Rail Canada
- } Président d'honneur : Monsieur Macky Tall, Premier vice-président, Infrastructures et Président et chef de la direction, CDPQ Infra

Achats de tables :

- } ABB Canada inc.
- } Agence métropolitaine de transport (AMT)
- } Alstom Transport Canada inc.
- } Association québécoise de transport intermunicipal et municipal (AQTIM)
- } Association du transport urbain du Québec (ATUQ)
- } Bélanger Sauvé s.e.n.c.r.l.
- } Bombardier Transport
- } CIMA+
- } Communauté métropolitaine de Montréal
- } Comité de transition pour la mise en oeuvre du projet de Loi 76
- } Communauto
- } Gestrans
- } Hydro-Québec
- } Keolis Canada
- } MRC de Marguerite-D'Youville
- } Nova Bus
- } Réseau de transport de Longueuil
- } SNC-Lavalin inc.
- } Société de transport de Laval
- } Société de transport de Montréal
- } Transdev Canada inc.
- } VIA Rail Canada
- } Ville de Montréal
- } WSP Canada Inc

Étude sur la réduction des coûts économiques et des GES :

- } Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec
- } Alliance TRANSIT
- } Fondation David Suzuki

Conférence SRB, l'expérience de trois villes canadiennes :

- } Patrimoine Canada