



# RAPPORT D'ACTIVITÉS 2015-2016

## Table des matières

<b>Table des matières</b>	<b>2</b>
<b>Transport 2000 Québec</b>	<b>3</b>
<b>Mot du président</b>	<b>5</b>
<b>Rapport d'activités</b>	<b>6</b>
<i>Prises de positions</i>	6
<i>Soutien, mobilisation et vie associative</i>	9
<i>Outils, sensibilisation et promotion</i>	11
<i>Expertise</i>	15
<i>Fonctionnement interne</i>	16
<b>Résultats financiers</b>	<b>17</b>
<b>Plan d'action 2016-2017</b>	<b>18</b>
<b>Partenaires rencontrés</b>	<b>19</b>
<b>Liste des administrateurs</b>	<b>20</b>
<b>Revue de presse</b>	<b>21</b>
<b>Partenaires financiers</b>	<b>27</b>

## Transport 2000 Québec

Créée en 1977 par des usagers du transport collectif qui se sont tout d'abord battus pour conserver le réseau des trains de voyageurs, notre action s'est par la suite portée sur tous les modes de transport collectif de personnes. L'association se veut « la voix des usagers » de toutes les formes de transport collectif au Québec.

**Mission :** Contribuer au développement global des transports collectifs au Québec ainsi qu'à l'amélioration des services offerts aux usagers, en s'assurant que leur point de vue est pris en compte.

**Vision :** S'assurer que les citoyens et citoyennes aient accès à des services de transports collectifs abordables, de qualité et sécuritaires, partout au Québec.

Transport 2000 Québec est une association sans but lucratif qui fait partie d'un réseau d'associations pour qui les transports en commun doivent s'imposer, aussi bien pour des impératifs économiques, sociaux, qu'environnementaux. L'association collabore régulièrement avec Transport Action Canada et ses différents chapitres provinciaux. L'association est membre de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU), du Réseau communautaire de l'action communautaire autonome (RQ-ACA) et du Regroupement des organismes en défense collective des droits (RODCD). Elle est membre du comité directeur de Transit, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec.

### Conseil d'administration



Étienne Grandmont, Pasquale Lo Mascolo, Pierre Cardinal, Maëlle Plouganou, Jacques Landry, Philippe Cousineau Morin (fin : août 2015), Marie-Ève Boisvert-Hamelin, Frédéric Giroux, François Pepin

## Permanence



## Employés

Judith Racine, coordonnatrice, relations avec le milieu communautaire et les membres

Philippe Cousineau Morin, coordonnateur, affaires publiques et communications

Danielle Dubray, adjointe administrative

## Stagiaires et employés temporaires

Philippe Vincent

Dominic Ratthé

Olivier Roy-Baillargeon

Clément Le Quintrec

## Bénévoles

Nous remercions les dizaines de bénévoles, qui ont consacré près de 2 500 heures aux activités, notamment pour les événements du déjeuner-bénéfice de l'association, de la crémaillère des nouveaux locaux, de la campagne carte de vœux à Montréal et Québec et pour le soutien ponctuel à la permanence.



## Mot du président

L'année 2015-2016 aura été marquante pour Transport 2000 Québec. Nous avons poursuivi le changement demandé par les membres en 2012, changement amorcé durant le mandat de mon prédécesseur. Cette démarche vise à recentrer autour de l'utilisateur la mission et la vision de l'association, sur des thèmes plus concrets et porteurs tels que l'amélioration des services et le développement global des transports collectifs.

Après avoir revu sa mission et sa vision, l'association a poursuivi sa démarche d'ouverture aux organisations représentant les usagers et visant à faire entendre notre voix auprès des décideurs. Elle a mis en place une nouvelle structure et a déménagé ses bureaux. Elle a aussi revu ses règlements et recréé un comité exécutif. Des gestes concrets qui confirment notre volonté d'améliorer notre action, notre rayonnement et notre impact sur la mobilisation et le support aux communautés.



Cette année, nous avons organisé davantage d'activités pour nos membres et nous avons réalisé des actions de mobilisation de la population à Québec et Montréal. Nous avons rencontré une trentaine de partenaires institutionnels et corporatifs afin d'échanger avec eux sur le développement du transport collectif. Notre participation à une dizaine d'événements nous a permis de supporter d'autres organismes militant pour l'amélioration de la qualité de vie des citoyens. Nous avons également rencontré une dizaine d'organismes s'intéressant directement à la défense des droits des usagers du transport collectif. Notre tournée « Mobile sans auto 2015 » nous a permis de rejoindre plus de cent groupes communautaires dans neuf villes du Québec et ainsi mieux saisir les besoins en matière de mobilité.

Nous avons participé aux travaux de la Commission des transports et de l'environnement de l'Assemblée nationale à trois reprises : un mémoire sur la gouvernance des transports collectifs dans le grand Montréal, un sur le transport rémunéré de personnes par automobile et une participation avec Alliance TRANSIT à la consultation sur la cible de réduction de GES. En plus des nombreux communiqués et entrevues dans les médias, nous avons bien sûr tenu la 11<sup>e</sup> édition de notre déjeuner-bénéfice annuel qui est réellement devenu un incontournable pour tous les partenaires du monde des transports et de la mobilité au Québec.

Afin de permettre à Transport 2000 d'être un interlocuteur encore plus pertinent, la révision de nos objectifs stratégiques sera réalisée avec la mise en œuvre du Plan stratégique 2016-2020 et les plans d'actions en découlant. Tous ensemble, poursuivons notre action pour les utilisateurs du transport collectif sous toutes ses formes, traditionnelles ou novatrices.

### Prises de positions

Participer, enrichir le débat public et défendre collectivement les usagers lors des consultations, audiences, évènements, activités et à travers les médias : mémoires, coalitions, campagnes, etc.

#### Réforme de la gouvernance des transports collectifs dans le grand Montréal – Projet de loi 76

- ‡ Mémoire « Favoriser et simplifier pour les utilisateurs l'accès aux services de transport collectif »
- ‡ Participation à la Commission des transports et de l'environnement de l'Assemblée nationale
- ‡ Transport 2000 a notamment rappelé l'importance de ne pas hausser le fardeau financier des utilisateurs dans la nouvelle grille tarifaire et le besoin d'une discussion nationale sur la tarification sociale, la nécessité d'inclure des usagers sur les conseils de gouvernance et de tenir des rencontres ouvertes au public, que le projet s'arrime aux projets de CDPQ Infra et que le gouvernement lance également une politique québécoise du transport collectif 2016-2020 incluant un cadre financier pour les transports collectifs



#### Consultations particulières et auditions publiques sur le document d'information sur le transport rémunéré de personnes par automobile

« L'association croit qu'il est temps de revoir globalement la réglementation du transport de personnes, allant du taxi au covoiturage, sans oublier le transport régional et interurbain et les interfaces de connexion. Pour y parvenir, il faudra prendre parti en faveur d'un accroissement de la qualité, la quantité et l'accessibilité des services de transports alternatifs à l'auto-solo et utiliser le parc automobile pour bonifier le transport collectif. »

Mémoire de Transport 2000

- ‡ Mémoire « Transport rémunéré des personnes : l'occasion de décupler les services de mobilité pour les citoyens »
- ‡ Participation à la Commission des transports et de l'environnement de l'Assemblée nationale
- ‡ Transport 2000 préconise le développement des services entre le taxi

et le covoiturage. Elle a notamment recommandé :

- ⇒ La poursuite du développement par l'État des réseaux de transport en commun ;
- ⇒ Le développement du spectre des services entre le taxi et le covoiturage ;
- ⇒ Le maintien de certains privilèges exclusifs au taxi régulier et la poursuite du financement public de mesures favorables au taxi
- ⇒ L'élargissement des services de transport rémunéré de personnes et leur encadrement de manière à inciter les partenariats avec les autorités de transport collectif. L'objectif premier étant de garantir une tarification abordable, intégrée et prévisible pour la mobilité sans auto.

## Médias

- ↳ 14 communiqués, une lettre ouverte et plus de 60 citations

Les sujets couverts ont été : réorganisation à la Société de transport de Montréal, électrification des transports, grève des traversiers, services de taxi et Uber, projet de SRB Pie-IX, projet de SRB à Québec, conférence de Paris sur les changements climatiques, tarification des usagers des sociétés de transport, réforme de la gouvernance en transport collectif, entassement dans les transports collectifs, projets de développement majeurs, engagements fédéraux en transport, amélioration des services des bus, financement des transports collectifs, utilisation du Fonds vert de lutte aux changements climatiques, priorités et planification en transport, services de train, demandes d'amélioration des services de la part des usagers, reconnaissance des intervenants en transport collectif, etc.

« Avec l'achalandage actuel, les usagers des villes de Québec et Lévis ont un besoin urgent d'un système de transport en commun moderne qui offre une plus grande capacité »

Journal de Lévis, 3 mars



## TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec

- ↳ Membre du comité directeur de TRANSIT
- ↳ Rôle de veille quant aux investissements en transports collectifs
- ↳ Mandat de coordination des travaux
- ↳ 3 mémoires en commissions parlementaires
- ↳ 19 communiqués émis et de nombreuses interventions médias ont été recensés
- ↳ Lettre aux partis fédéraux en lice lors de l'élection de 2015
- ↳ Rencontres avec trois parlementaires québécois, en plus d'un chef de parti
- ↳ Participation aux consultations du plan stratégique du ministère des Transports
- ↳ Communications avec des partenaires économiques, politiques et sociaux dans des dossiers tels le Plan d'action contre

les changements climatiques et le financement fédéral des infrastructures.

## « On n'a jamais autant entendu parler d'infrastructures et d'investissements dans les transports collectifs que durant cette campagne électorale »

Philippe Cousineau Morin, La Presse, 21 octobre

### Améliorations des services de bus

Débutée en 2014, la réflexion du comité Infrastructures, technologies et services aux usagers a permis de tenir le 6 mai 2015 le symposium « Réduire le temps de déplacement des autobus urbains : des pistes de solution à court terme ».



- 70 participants, dont les sociétés de transport (STM, STL, RTL, RTC), la Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu, le directeur de Réseau de transport de la Ville de San Francisco, ainsi que le président de Transport 2000 et M. Anthony Frayne, membre du comité Infrastructures, technologies et service aux usagers. Les pistes de solutions présentées furent très variées :

- ⇒ Embarquement par toutes les portes des bus
- ⇒ Paiement avant l'embarquement des passagers
- ⇒ Voies réservées, mesures préférentielles
- ⇒ Système rapide par bus (SRB)
- ⇒ Système en temps réel et applications sur téléphone intelligent
- ⇒ Arrêts limités et bus express

- Resultat : annonce par la STM d'un projet pilote d'embarquement par les portes arrières qui a été lancé en mars 2016 sur la ligne 121 Sauvé / Côte-Vertu.

## « On espère que ça se concrétise en terme de gain de temps »

Journal Métro, 18 mars

### Grève des traversiers

- Interventions médias et auprès de la Commission des relations de travail pour pallier l'absence de service pour les utilisateurs des transports collectifs à la traverse Québec-Lévis.

### Santé et mobilité

- Participation à la consultation ciblée du MSSS sur le projet de Politique gouvernementale de prévention en santé.

### Échanges avec les partenaires

- Participation à la consultation du MTQ sur son plan stratégique organisationnel
- Faire le point avec une trentaine de partenaires du monde du transport sur les enjeux actuels du transport collectif et échanger sur l'avenir de la mobilité durable au Québec.

## Soutien, mobilisation et vie associative

Support aux groupes d'usagers par l'aide à l'information, soutien à la mobilisation, mise en relation avec les parties prenantes. Support aux utilisateurs, accompagnement ponctuel.

### Dossier tarification sociale et abordable

- ‡ Concertation avec les mouvements qui demandent une tarification sociale tels l'AQDR, le CAPMO, la FAECUM, le Mouvement collectif pour un transport public abordable, le Projet PAL et la TROVEP
- ‡ Transport 2000 mettra le sujet à l'agenda de la future Autorité régionale du transport métropolitain et fera les représentations nécessaires au gouvernement du Québec

« Le répit en matière de tarification pour les six premiers mois [de 2016 à Montréal] permet aux utilisateurs de souffler un peu, surtout qu'on a eu plusieurs augmentations supérieures à l'inflation au cours des dernières années. »

François Pepin, *Le Devoir*, 20 novembre 2015

### Crémaillère - Nouveaux locaux

- ‡ Soirée d'accueil et de visite des nouveaux locaux à la Maison du développement durable. 50 membres, partenaires et nouveaux voisins présents.

### Groupes rencontrés et soutenus

- ‡ 22 groupes rencontrés

### Prix Guy-Chartrand

- ‡ 3 Prix Guy-Chartrand pour reconnaître la contribution d'individus, de regroupements ou de personnes aux réalisations exceptionnelles dans le domaine des transports collectifs



Luc Côté, Pierrette Laperle et Martin Côté

### Comités

Infrastructures, technologies et service aux usagers

- ‡ Huit réunions du comité ITSU, avec en moyenne sept participants. Le comité a intégré quelques nouveaux membres. Il contribue à la construction des connaissances et positions de l'association, notamment pour la rédaction de mémoires.
- ‡ Le comité ITSU a suivi les dossiers entamés précédemment, et en particulier les initiatives pour améliorer la vitesse des autobus urbains ainsi que les formes que pourraient prendre des communautés

d'usagers. L'actualité en transports collectifs, et en particulier les commissions parlementaires, l'ont amené à se concentrer sur les points suivants :

- ⇒ AMT – Commission parlementaire sur le projet de loi 76
- ⇒ Uber – Commission parlementaire sur le transport rémunéré de personnes
- ⇒ SRB Pie-IX – Démarrage du bureau de projet
- ⇒ Métro – Projet de prolongement de la ligne bleue
- ⇒ SLR – Projet de la Caisse de dépôt et placements (CDPQ)

#### Affaires publiques, communications et recrutement

- ⌋ 1 réunion en octobre 2015, en vue du nouveau plan stratégique. Plus de 20 personnes ont participé à l'échange, lors d'un format 5 à 7.

#### Financement des services et politiques tarifaires

- ⌋ Essentiellement actif à travers la participation au comité directeur de TRANSIT, qui s'est réuni à 6 reprises.

#### Éducation et promotion des transports collectifs

- ⌋ S'est réuni sur deux mandats ad hoc, un sur la priorisation et les critères de choix de projets, et un comité conseil pour le projet de Tournée mobile sans auto 2016.

#### Comité ad hoc Plan stratégique

- ⌋ Composé de 5 membres, ce comité s'est réuni 3 fois afin de poser un diagnostic sur l'association, d'en évaluer les forces et faiblesses et de proposer des objectifs

stratégiques pour la période 2016-2020, qui seront soumis à l'assemblée générale de 2016.

- ⌋ Un sondage en ligne, une consultation de 35 partenaires, une soirée de consultation sur invitation avec 20 participants et de nombreux échanges ont permis de mieux cerner les objectifs stratégiques les plus pertinents afin de mieux jouer notre rôle et demeurer un intervenant crédible auprès des citoyens et des décideurs.



#### AGA

Notre assemblée générale tenue le 9 juin 2015 a réuni plus de cinquante membres. En plus de la refonte de nos règlements généraux, l'assemblée a élu au Conseil d'administration Mme Marie-Eve Boisclair-Hamelin, M. Pasquale Lo Mascolo et réélu Mme Maëlle Plouganou, MM. Jacques Landry et François Pepin. Le nouveau comité exécutif est composé de M. François Pepin, président, M. Étienne Grandmont, vice-président, Mme Maëlle Plouganou, secrétaire, et Mme Marie-Eve Boisvert-Hamelin, trésorière. L'assemblée générale a également souligné la contribution de M. Normand Parisien, directeur général, qui a quitté Transport 2000 après 25 ans de service.

## Outils, sensibilisation et promotion

Rédaction de guides, d'outils de sensibilisation et distribution de titres d'essais. Campagnes promotionnelles.

### Mobile sans auto 2015

- ↳ Tournée tenue du 15 juin au 15 juillet
- ↳ 300 organisations contactées
- ↳ Six régions, neuf villes



- ⇒ 16 juin : Saint-Jean-sur-Richelieu
- ⇒ 17 juin : Saint-Hyacinthe
- ⇒ 22 juin : Québec
- ⇒ 23 juin : Lévis
- ⇒ 29 juin : Victoriaville
- ⇒ 30 juin : Drummondville
- ⇒ 3 juillet : Joliette
- ⇒ 7 juillet : Shawinigan
- ⇒ 8 juillet : Trois-Rivières

- ↳ Distribution de titres de transport à l'essai
- ↳ Maires et représentants des transporteurs locaux impliqués
- ↳ 100 participants d'organismes communautaires

### Communications

- ↳ 11 infolettres expédiées aux destinataires des réseaux associatifs, de transports, institutionnels et politiques contre 5 l'an dernier.

- ↳ Le nombre d'abonnés Facebook a cru de 62% pour s'établir à 811. Le fil Twitter est suivi par plus de 1500 abonnés.



### Campagne de vœux

Durant le mois de janvier, les citoyens du grand Montréal et du grand Québec ont envoyé aux maires Denis Coderre et Régis Labeaume leurs meilleurs souhaits 2016 afin d'améliorer les services de transports collectifs.

- ↳ Campagne de Transport 2000 Québec et d'Accès transports viables
- ↳ Plus de 500 usagers rejoints qui ont signifié, sur des cartes de vœux, leur

satisfaction quant aux services de transport collectif, leurs préoccupations et propositions d'améliorations relevées.



Sujets récurrents : fréquence accrue sur certaines lignes, tarification abordable et fiabilité des horaires. Également, l'accessibilité universelle, l'amélioration du service et de l'information clientèle ainsi que des transactions et du choix du titre de

transport et un accroissement des services en dehors des heures de pointe.

Les vœux, accompagnés de cartes de souhaits géantes, ont été remis en main propre aux élus, le 24 février à l'occasion de l'assemblée du Réseau de transport de la Capitale et le 25 février, à l'assemblée du conseil de la Communauté métropolitaine de Montréal.



## Déjeuner-bénéfice 2016

Un rendez-vous annuel au début février à ne pas manquer qui rassemble les élus, partenaires et organisations du monde des transports.



Les invités du salon VIP, dont la présidente d'honneur du déjeuner-bénéfice, la présidente de l'UMQ et mairesse de Sainte-Julie, Suzanne Roy, le président de Transport 2000, François Pepin, et le ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, Jacques Daoust.

- › Conférence de M. Jacques Daoust, ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
- › 400 convives pour la première conférence du ministre nouvellement nommé
- › Réseautage et remise des Prix Guy-Chartrand



Caroline St-Hilaire, Suzanne Roy, François Pepin, Jacques Daoust, Diane Lavoie, Raymond Bachand



Quelques-uns des 400 convives, et la table d'honneur à la gauche



Remise d'un Prix Guy-Chartrand. François Pepin, Martin Côté, Paul Côté



Point de presse du ministre Jacques Daoust



Table d'honneur du 11<sup>e</sup> déjeuner-bénéfice

## Expertise

Développer des connaissances à travers les études et le rôle d'observatoire.

### Visite industrielle Nova Bus

- ‡ 20 membres et invités ont visité l'usine Nova Bus à Saint-Eustache
- ‡ Essai du prototype de bus entièrement électrique et parcours de la chaîne de montage avec le directeur de la production



### Évènement - Vers les énergies renouvelables dans les autobus

- ‡ Conférence-midi, en partenariat avec le RNCREQ, la Maison du développement durable et Gaz Métro
- ‡ 50 participants sur place et 65 en webdiffusion. Archivé sur YouTube
- ‡ Conférenciers : Matthew Tomich (Energy Vision), Sylvain Castonguay (Nordresa) et Mathieu Gillet (Association québécoise pour la maîtrise de l'énergie)
- ‡ Sujets : Bus au gaz naturel et biogaz, hybrides, 100 % électriques, mesures d'efficacité énergétiques : comment les villes peuvent-elles prioriser ces

initiatives, où sont les avantages pour les consommateurs, quelles filières d'énergies renouvelables sont sous-exploitées ou à stimuler au Québec ?



### Conférences et débats

- ‡ Présentation sur le financement des transports aux cycles supérieurs du DÉUT-UQÀM
- ‡ Deux présentations au colloque de l'ACTU en novembre 2015, intitulées « Plus de choix pour le client » et « Des mesures à court terme et faible coût pour améliorer les temps de déplacement en bus »
- ‡ Débat sur les technologies monorail et TGV, le 15 avril 2015. Conférenciers Bernard-André Genest et Michel Laforest

### Mandats

- ‡ Mandat pour réaliser en décembre 2015 une étude, intitulée « Analyse de la nouvelle gouvernance métropolitaine des transports collectifs. Impacts pour les usagers-citoyens et leurs représentants »

## Fonctionnement interne

### Déménagement

Au mois d'août 2015, Transport 2000 a quitté ses anciens locaux du Vieux-Montréal pour emménager dans un nouveau local de la Maison du développement durable, située au 50 Sainte-Catherine Ouest. Cette nouvelle demeure rassemble plusieurs organismes du monde des organisations communautaires, environnementales, sociales et acteurs populaires du développement durable.



L'association y a notamment accès à diverses formes de services partagés dont le soutien informatique et téléphonique, des salles de rencontres et de conférence, des aires communes pour les employés et des partenariats de diffusion, sans compter la synergie des organisations.

### Nouvelle structure

Tel qu'adopté lors de l'assemblée générale de juin 2015 dans le cadre de nos nouveaux règlements généraux, le comité exécutif a été mis en place et a siégé 8 fois (de juillet à mars) afin de voir à la gestion courante de l'association et de préparer les 11 réunions du conseil d'administration (d'avril à mars).

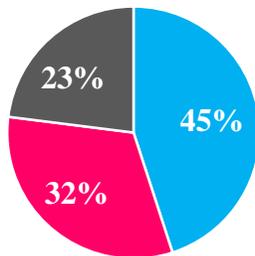
Deux postes de coordonnateurs ont été créés à la permanence selon les recommandations du comité ad hoc sur les enjeux organisationnels entérinées en février 2015 et confirmées par l'assemblée générale en juin 2015. Mme Judith Racine est coordonnatrice aux relations avec le milieu communautaire et les membres. M. Philippe Cousineau Morin occupe le poste de coordonnateur affaires publiques et communications.

Le comité exécutif a instauré un processus de gestion des ressources humaines incluant, pour chacun des postes : description de fonctions, contrat de travail, énoncé des attentes et évaluation basée sur l'atteinte des objectifs.

## Résultats financiers

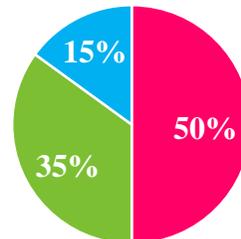
Revenus	261 641 \$	Actif net 2015	41 075 \$
Dépenses	268 876 \$	Excédent	-7 235 \$
<b>Excédent</b>	<b>-7 235 \$</b>	<b>Actif net 2016</b>	<b>33 840 \$</b>

### Revenus



- Auto-financement
- Contributions gouvernementales
- Projets

### Dépenses



- Salaires et charges sociales
- Activités
- Administration

## Prises de position

- } L'association se positionnera sur la nouvelle structure tarifaire de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et sur la tarification sociale à l'échelle du Québec.
- } L'association terminera sa réflexion sur les problématiques du transport interurbain.
- } L'association exercera une vigie sur les propositions d'améliorations de services de transports collectifs, notamment la proposition de Réseau électrique métropolitain (REM) de la Caisse de dépôt et placement du Québec (CPDQ) Infra, le projet de prolongement de la ligne Bleue du métro, la construction du service rapide par bus (SRB) Pie-IX et du SRB de Québec.
- } L'association mènera des représentations en vue du renouvellement d'une politique québécoise de financement des transports collectifs (PQTC) qui soit bonifiée.

## Soutien, mobilisation et vie associative

- } Une refonte de la 12e édition des Prix Guy-Chartrand afin d'accentuer la reconnaissance civique des actions citoyennes dans l'amélioration des transports collectifs.
- } En concordance avec le plan stratégique, un plan d'action incluant une nouvelle image associative de Transport 2000 sera mis en place.
- } Suite au succès de la campagne « Cartes de vœux », de nouvelles activités de mobilisation de la population et des usagers seront réalisées lors des grands rendez-vous du monde du transport en 2017.

## Outils, sensibilisation et promotion

- } Pour une deuxième année d'affiliée, l'association réalisera une tournée Mobile sans auto 2016 qui assurera une meilleure compréhension des enjeux en transport en favorisant les échanges directs entre les usagers, les groupes communautaires, les décideurs, les transporteurs et le monde des affaires de 11 communautés québécoises.

## Expertise

- } Le comité Infrastructures, technologies et services aux usagers (ITSU) élaborera une grille d'analyse pour le choix d'infrastructures de transport.
- } L'association réalisera un projet de recherche sur l'impact des transports collectifs sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES).

## Fonctionnement interne

- } Suite au déménagement et à la mise en place de la nouvelle structure, l'association assure sa stabilité financière au niveau des dépenses et a renouvelé pour 36 mois son protocole d'entente avec le SACAIS. Les fonctions de comptabilité ont été confiés pour 2016-17 à une firme comptable spécialisée dans le soutien aux OBNL. En fonction des besoins, l'association étudie la possibilité de partager d'autres ressources avec les organismes partenaires.
- } Le 12<sup>e</sup> déjeuner-bénéfice aura lieu en février 2017.

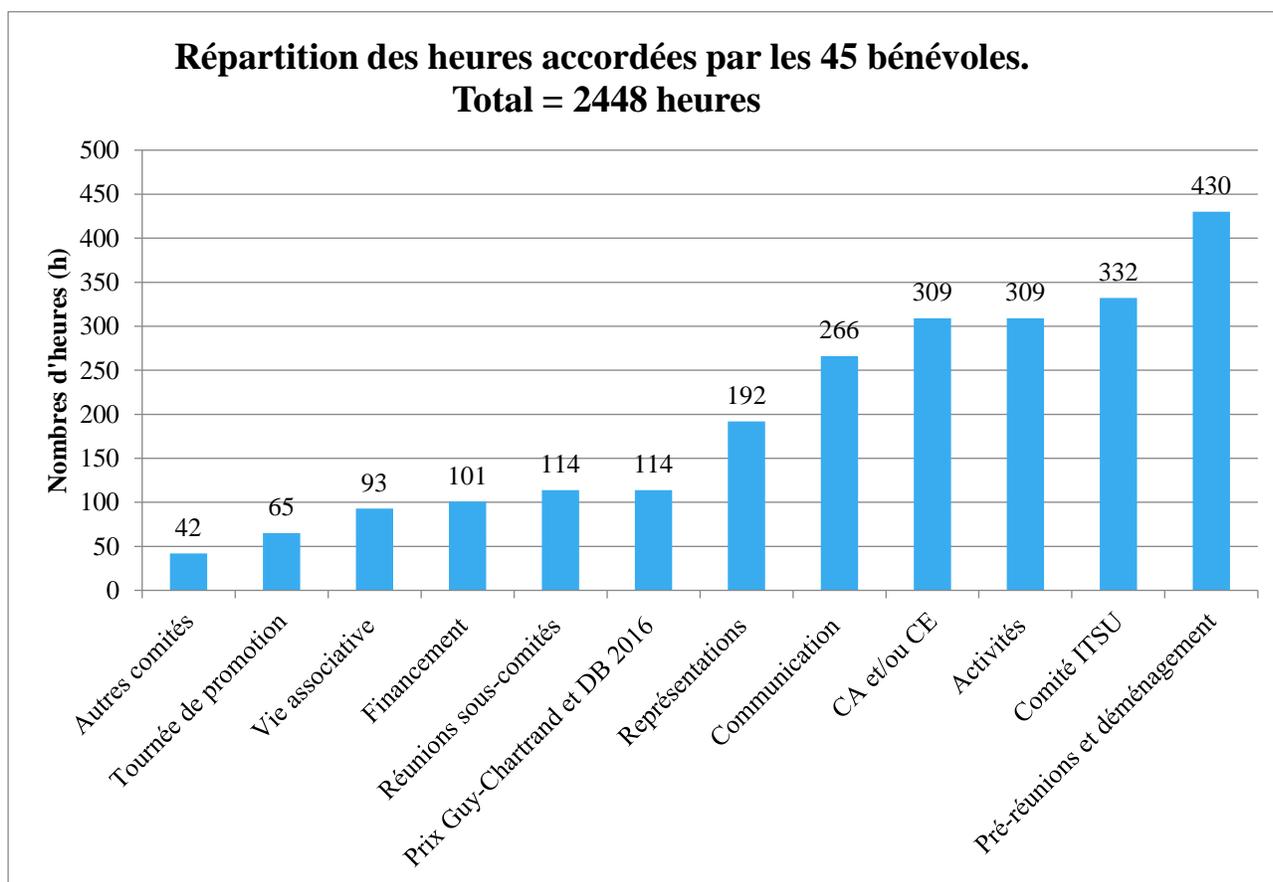
## Partenaires rencontrés

Aéroports de Montréal - ADM  
Alstom  
Agence métropolitaine de transport - AMT  
Association canadienne du transport urbain - ACTU  
Association québécoise de défense des droits des personnes retraitées et préretraitées - AQDR  
Association québécoise du transport intermunicipal et municipal - AQTIM  
Association québécoise des transports - AQTr  
Association des Transports Collectifs Ruraux du Québec, - ATCRQ  
Association pour le transport collectif sur la Rive-Sud - ATCRS  
Association du transport urbain du Québec - ATUQ  
Caisse de dépôt et placement du Québec - Infra  
Carrefour d'animation et de participation à un monde ouvert - CAPMO  
Chambre de commerce du Montréal métropolitain - CCMM  
Comité de citoyens pour des transports collectifs dans l'Est de Laval - Cocitcel  
Communauté métropolitaine de Montréal – CMM  
Communauto  
Conseil régional de l'environnement - Montréal  
Comité provincial de concertation et de développement de l'industrie du taxi – CPCDIT  
Coop Carbone  
Équiterre  
Fédération des associations étudiantes du campus de l'Université de Montréal - FAECUM  
Fédération des chambres de commerce du Québec - FCCQ  
Fondation David Suzuki  
Gaz Métro  
Groupe MMM limitée  
Groupe WSP Global Inc  
Hydro-Québec  
Keolis  
Mouvement collectif pour un TeC abordable  
Ministère des transports du Québec  
Nova Bus  
Option consommateurs  
Piétons Québec  
Projet PAL  
Regroupement des activistes pour l'inclusion au Québec – RAPLIQ  
Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec - RNCREQ  
Regroupement des organismes en défense collective des droits - RODCD  
Réseau québécois d'action communautaire autonome - RQACA  
Réseau de transport de Longueuil - RTL  
SNC-Lavalin  
Société de transport de Laval - STL  
Société de transport de Montréal - STM  
Table Régionale des Organismes Volontaires d'Éducation Populaire de Montréal - TROVEP  
Transdev  
Union des municipalités du Québec – UMQ  
Vélo Québec  
Via Rail  
Ville de Montréal  
Voyagez futé

## Liste des administrateurs

Titre	NOM, Prénom	Début de mandat (fin de mandat)
Président	PEPIN, François	2015-06-09
Vice-Président	GRANDMONT, Étienne	2014-06-16
Secrétaire	PLOUGANOU, Maëlle	2015-06-09
Trésorière	BOISVERT-HAMELIN, Marie-Eve	2015-06-16
Administrateur	CARDINAL, Pierre	2014-06-16
Administrateur	GIROUX, Frédérik	2014-06-16
Administrateur	LANDRY, Jacques	2015-06-09
Administrateur	LO MASCOLO, Pasquale	2015-06-09
Administrateur	COUSINEAU MORIN, Philippe	2014-06-09 (2015-08-09)

## Contributions des bénévoles



### Mentions médias

- { 01-04-2015. Les bus électriques du Massachusetts, un modèle pour le Québec ? Radio-Canada. <http://ici.radio-canada.ca/regions/montreal/2015/04/01/001-bus-electriques-massachusetts.shtml>
- { 24-04-2015. AMT to be abolished. Radio-Canada. <http://www.cjad.com/cjad-news/2015/04/24/amt-to-be-abolished-radio-canada>
- { 25-04-2015. Abolition de l'AMT : les usagers en sortiront-ils gagnants ? Huffington Post. [http://quebec.huffingtonpost.ca/2015/04/25/abolition-amt-usagers\\_n\\_7144288.html](http://quebec.huffingtonpost.ca/2015/04/25/abolition-amt-usagers_n_7144288.html)
- { 06-05-2015. Des solutions pour augmenter la vitesse des autobus de 10 % d'ici cinq ans. La Presse. <http://www.lapresse.ca/actualites/montreal/201505/06/01-4867314-des-solutions-pour-augmenter-la-vitesse-des-autobus.php>
- { 11-05-2015. New AMT structure opens door for private firm to run trains, buses. Montreal Gazette. <http://montrealgazette.com/news/local-news/new-amt-structure-opens-door-for-private-firm-to-run-trains-buses>
- { 19-05-2015. Guérir l'autobus de sa lenteur chronique. Le Devoir. <http://www.ledevoir.com/politique/montreal/440343/sur-la-route-guerir-l-autobus-de-sa-lenteur-chronique>
- { 04-06-2015. Le train de 744 M\$ peu populaire. Journal de Montréal. <http://www.journaldemontreal.com/2015/06/04/le-train-de-744-m-peu-populaire>
- { 05-06-2015. Baisse de service à la STM : Rien ne bouge pour les usagers Montréalais. Communiqué Équiterre. <http://www.equiterre.org/communiqu/baisse-de-service-a-la-stm-rien-ne-bouge-pour-les-usagers-montrealais>
- { 08-06-2015. Normand Parisien quitte la direction de Transport 2000 Québec. Radio-Canada. <http://ici.radio-canada.ca/breve/18041/normand-parisien-quitte-direction-transport-2000-q>
- { 23-06-2015. « Mobile sans mon auto » s'arrêtera ici. L'Express - Drummondville. <http://www.journalexpress.ca/Actualites/2015-06-23/article-4192097/%26laquo%3BMobile-sans-mon-auto%26raquo%3B-s%26rsquo%3Barrretera-ici/1>
- { 02-07-2015. Luc Tremblay named the STM's new director general. Montreal Gazette. [montrealgazette.com/news/local-news/luc-tremblay-will-be-running-the-stm-from-now-on](http://montrealgazette.com/news/local-news/luc-tremblay-will-be-running-the-stm-from-now-on)
- { 03-08-2015. La réduction du service contribue à isoler davantage les régions. Le Devoir. <http://www.ledevoir.com/societe/actualites-en-societe/446599/orleans-express-la-reduction-du-service-contribue-a-isoler-davantage-les-regions>
- { 31-08-2015. Les usagers du transport en commun veulent avoir leur mot à dire. TVA. <http://www.tvanouvelles.ca/2015/08/31/les-usagers-du-transport-en-commun-veulent-avoir-leur-mot-a-dire>
- { 31-08-2015. Les usagers du transport en commun veulent avoir leur mot à dire. Le Journal de Montréal. <http://www.journaldemontreal.com/2015/08/31/les-usagers-du-transport-en-commun-veulent-avoir-leur-mot-a-dire>
- { 08-09-2015. Québec invité à revoir le financement des transports collectifs. TVA. <http://www.tvanouvelles.ca/2015/09/08/quebec-invite-a-revoir-le-financement-des-transports-collectifs>
- { 08-09-2015. Lobby group calls for dependable funding for public transit. CJAD- Barry Morgan Show. [https://soundcloud.com/barry-morgan-show/lobby-group-calls-for-dependable-funding-for-public-transit-september-8-2015?utm\\_source=soundcloud&utm\\_campaign=share&utm\\_medium=email](https://soundcloud.com/barry-morgan-show/lobby-group-calls-for-dependable-funding-for-public-transit-september-8-2015?utm_source=soundcloud&utm_campaign=share&utm_medium=email)
- { 08-09-2015. Transport en commun : La réforme de la gouvernance doit apporter plus d'argent. Métro. <http://journalmetro.com/actualites/montreal/837862/transport-en-commun-la-reforme-de-la-gouvernance-doit-apporter-plus-dargent/>
- { 09-09-2015. Transports en commun - quatre ministres, quatre rentrées, pas de plan financier. La Presse. <http://www.lapresse.ca/actualites/montreal/201509/09/01-4898842-transports-en-commun-quatre-ministres-quatre-rentrees-pas-de-plan-financier.php>

- { 21-10-2015. Vent d'optimisme pour les transports au Québec. La Presse + [http://plus.lapresse.ca/screens/5196edad-1694-4d85-a84c-3d584a9fdd2c%7Cg.Elw\\_kD-eq2.html](http://plus.lapresse.ca/screens/5196edad-1694-4d85-a84c-3d584a9fdd2c%7Cg.Elw_kD-eq2.html)
- { 25-10-2015. Repairs, lack of drivers plague STM's bus service. Montreal Gazette. <http://montrealgazette.com/news/local-news/repairs-lack-of-drivers-plague-stms-bus-service>
- { 26-10-2015. Le nouveau report du SRB Pie-IX décortiqué. Radio-Canada. [http://ici.radio-canada.ca/emissions/le\\_15\\_18/2015-2016/archives.asp?date=2015/10/26&indTime=790&idmedia=7363016](http://ici.radio-canada.ca/emissions/le_15_18/2015-2016/archives.asp?date=2015/10/26&indTime=790&idmedia=7363016)
- { 27-10-2015. Une révision en profondeur du Plan de transport réclamée. Métro. <http://journalmetro.com/actualites/montreal/864047/une-revision-en-profondeur-du-plan-de-transport-reclamee/>
- { 28-10-2015. ATV et Transport 2000 Québec veulent que la traverse soit considérée comme un service essentiel. Journal de Lévis. [http://www.journaldelevis.com/1083/11978/ATV\\_et\\_Transport\\_2000\\_Quebec\\_veulent\\_que\\_la\\_traverse\\_soit\\_considerée\\_comme\\_un\\_service\\_essentiel.journaldelevis](http://www.journaldelevis.com/1083/11978/ATV_et_Transport_2000_Quebec_veulent_que_la_traverse_soit_considerée_comme_un_service_essentiel.journaldelevis)
- { 02-11-2015. La mi-temps sonne chez Denis Coderre. Le Devoir. <http://www.ledevoir.com/politique/montreal/454123/montreal-la-mi-temps-sonne-chez-denis-coderre>
- { 02-11-2015. Réduire la congestion dans Montréal : Le compte rendu de Bruno Coulombe. Le 15-18 Radio-Canada. [http://ici.radio-canada.ca/emissions/le\\_15\\_18/2015-2016/archives.asp?date=2015/11/02&indTime=439&idmedia=7366373](http://ici.radio-canada.ca/emissions/le_15_18/2015-2016/archives.asp?date=2015/11/02&indTime=439&idmedia=7366373)
- { 03-11-2015. Les péages incontournables pour le Grand Montréal. Métro. <http://journalmetro.com/actualites/montreal/867987/les-peages-incontournables-pour-le-grand-montreal-dapres-un-expert/>
- { 20-11-2015. Gel des tarifs à la STM... pour les six premiers mois de 2016. Le Devoir. <http://www.ledevoir.com/politique/montreal/455688/stm-gel-des-tarifs-au-1er-janvier>
- { 26-11-2015. Transports collectifs : une « voix aux usagers » dans la réforme Poëti ? La Presse. <http://www.lapresse.ca/actualites/montreal/201511/26/01-4924959-transports-collectifs-une-voix-aux-usagers-dans-la-reforme-poeti-.php>
- { 04-12-2015. Déjeuner-bénéfice de Transport 2000 Québec. Le Point commun - ATUQ. [http://atuq.com/Portals/0/ressources/Publications/Point\\_commun/2015/point-commun-2015-12-04.pdf](http://atuq.com/Portals/0/ressources/Publications/Point_commun/2015/point-commun-2015-12-04.pdf)
- { 16-12-2015. Montréal, des horaires d'autobus en temps réel en 2016. Le Devoir. <http://www.ledevoir.com/politique/montreal/458081/montreal-des-horaires-d-autobus-en-temps-reel-en-2016>
- { 28-12-2015. Transport en commun : « On prépare l'avenir », dit Aref Salem. Métro. <http://journalmetro.com/actualites/montreal/894878/transport-en-commun-on-est-en-train-de-preparer-lavenir-dit-aref-salem/>
- { 26-01-2016. Monter dans le bus par la porte de son choix. Métro. <http://journalmetro.com/actualites/montreal/909051/monter-dans-le-bus-par-la-porte-de-son-choix/>
- { 27-01-2016. « Quand est-ce qu'on commence, qu'on en finisse » Le statu quo est inacceptable si on veut doter Montréal d'un système de transport digne du XXIe siècle. François Pépin. Section Débats. La Presse + [http://plus.lapresse.ca/screens/9bbf7c63-7be0-4f77-af23-74b3ee21135d%7Ciu88Yx\\_QJ5pb.html](http://plus.lapresse.ca/screens/9bbf7c63-7be0-4f77-af23-74b3ee21135d%7Ciu88Yx_QJ5pb.html)
- { 28-01-2016. Robert Poëti's demotion from cabinet is good news for Uber. <http://montrealgazette.com/news/local-news/robert-poetis-demotion-from-cabinet-is-good-news-for-uber>
- { 28-01-2016. Martin Coiteux devient le nouvel interlocuteur des maires. Le Devoir. <http://www.ledevoir.com/non-classe/461589/martin-coiteux-devient-le-nouvel-interlocuteur-des-maires>
- { 29-01-2016. Une nouvelle mission pour le ministère des Transports. La Presse + <http://www.lapresse.ca/actualites/politique/politique-quebecoise/201601/29/01-4945028-une-nouvelle-mission-pour-le-ministere-des-transports.php>
- { 01-02-2016. STM handing out more fines for fare evasion. CBC News. <http://www.cbc.ca/news/canada/montreal/stm-fines-montreal-transit-1.3426101>
- { 02-02-2016. Baisse d'achalandage dans les trains de banlieue. Journal de Montréal. <http://www.journaldemontreal.com/2016/02/02/baisse-dachalandage-dans-les-trains-de-banlieue>

- { 02-02-2016. Fewer people taking the AMT's busiest train lines. Montreal Gazette. <http://montrealgazette.com/news/local-news/fewer-people-taking-the-amts-busiest-train-lines>
- { 04-02-2016. Le prolongement du métro vu d'un œil plus enthousiaste par le nouveau ministre des Transports, Jacques Daoust. Huffington Post. [http://quebec.huffingtonpost.ca/2016/02/04/metro-de-montreal\\_n\\_9163598.html](http://quebec.huffingtonpost.ca/2016/02/04/metro-de-montreal_n_9163598.html)
- { 04-02-2016. Le ministre des Transports voit d'un bon œil le prolongement du métro. Radio-Canada. <http://ici.radio-canada.ca/regions/montreal/2016/02/04/002-daoust-reaction-prolongement-metro-montreal.shtml>
- { 08-02-2016. Transport 2000 Québec : Les artisans du transport collectif récompensés. Journal de Montréal. <http://www.journaldemontreal.com/2016/02/08/transport-2000-quebec-les-artisans-du-transport-collectif-recompenses>
- { 08-02-2016. Luc Côté, directeur du Service des transports et mobilité urbaine de la Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu, récipiendaire du prix Guy-Chartrand. Communiqué Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu. <http://www.ville.saint-jean-sur-richelieu.qc.ca/la-ville-informe/communiques/Pages/communiques-2016/luc-cote-directeur-du-service-des-transports-et-mobilite-urbaine-de-la-ville-de-saint-jean-sur-richelieu-recipientaire.aspx>
- { 08-02-2016. Prolongement de la ligne bleue : 60 M\$ pour des études. Métro. <http://journalmetro.com/local/villeray-st-michel-parc-extension/actualites-villeray-st-michel-parc-extension/914550/prolongement-de-la-ligne-bleue-60-m-pour-des-etudes/>
- { 08-02-2016. Québec se penchera bientôt sur le projet de la ligne bleue. Métro. <http://journalmetro.com/actualites/montreal/914379/quebec-se-penchera-sous-sur-le-projet-de-la-ligne-bleue/>
- { 08-02-2016. Transport minister promises decision on the blue line extension by June. Montreal Gazette. <http://montrealgazette.com/news/local-news/new-transport-minister-promises-decision-on-blue-line-extension-by-summer>
- { 08-02-2016. 10 choses à savoir lundi. Les affaires. <https://www.lesaffaires.com/strategie-d-entreprise/10-choses-a-savoir/10-choses-a-savoir-lundi/585191>
- { 09-02-2016. Arrêter le développement du métro est impensable. La Presse. <http://www.lapresse.ca/actualites/montreal/201602/08/01-4948642-arreter-le-developpement-du-metro-est-impensable.php>
- { 09-02-2016. Luc Côté, récipiendaire du Prix Guy-Chartrand. Le courrier. <http://www.journallecourrier.ca/luc-cote-recipientaire-du-prix-guy-chartrand/>
- { 09-02-2016. Pierrette Laperle remporte un prix pour sa contribution au transport collectif. Communiqué Réseau de transport de Longueuil. <http://www.rtl-longueuil.qc.ca/fr-CA/actualites/communiques/2016/pierrette-laperle-remporte-un-prix-pour-sa-contribution-au-transport-collectif/>
- { 09-02-2016. Déjeuner-bénéfice annuel de Transport 2000. Média Sud. <http://mediasud.ca/nouvelledjeuner-benefice-annuel-de-transport-2000.html>
- { 11-02-2016. Transports collectifs : Trois récipiendaires des prix Guy-Chartrand. Conseil régional environnement Montréal. <http://www.cremtl.qc.ca/actualites/2016/transports-collectifs-trois-recipientaires-prix-guy-chartrand>
- { 11-02-2016. Allocution de Jacques Daoust au déjeuner de Transport 2000 : Le ministre de la Mobilité durable s'engage à améliorer le cadre financier des transports collectifs. Communiqué Conseil régional environnement Montréal. <http://www.cremtl.qc.ca/communiques/2016/allocution-jacques-daoust-dejeuner-transport-2000-ministre-mobilite-durable-sengage>
- { 16-02-2016. Pierrette Laperle remporte un prix pour sa contribution au transport collectif. La Relève de Boucherville. <http://www.myvirtualpaper.com/doc/la-releve-edition-boucherville-longueuil/rb02regu20160216/2016021201/13.html#12>
- { 25-02-2016. 300 commentaires sur le transport en commun transmis au maire Coderre. Métro. <http://journalmetro.com/actualites/montreal/922554/300-commentaires-sur-le-transport-en-commun-transmis-au-maire-coderre/>

- { 25-02-2016. Le RTC refuse de laisser les passagers monter par l'arrière. Le Soleil. <http://www.lapresse.ca/le-soleil/actualites/transports/201602/25/01-4954712-le-rtc-refuse-de-laisser-les-passagers-monter-par-larriere.php>
- { 25-02-2016. Cinq souhaits des Montréalais pour les transports collectifs. TVA. <http://www.tvanouvelles.ca/2016/02/25/cinq-souhaits-des-montrealais-pour-les-transports-collectifs-1>
- { 25-02-2016. Cinq souhaits des Montréalais pour les transports collectifs. 24h. <http://virtuel.24hmontreal.canoe.ca/doc/24hrsmontreal/24heuresmontreal02262016/2016022501/16.html#16>
- { 25-02-2016. Cinq souhaits des Montréalais pour les transports collectifs. Journal de Montréal. <http://www.journaldemontreal.com/2016/02/25/cinq-souhaits-des-montrealais-pour-les-transports-collectifs>
- { 25-02-2016. 300 commentaires sur le transport en commun transmis au maire Coderre. Métro. <http://journalmetro.com/actualites/montreal/922554/300-commentaires-sur-le-transport-en-commun-transmis-au-maire-coderre/>
- { 27-02-2016. Voitures électriques au Québec : le pari impossible. Contrepoints. <https://www.contrepoints.org/2016/02/27/240535-voitures-electriques-au-quebec-le-pari-impossible>
- { 02-03-2016. SRB : Le gouvernement accusé de se traîner les pieds. Journal de Québec. <http://www.journaldequebec.com/2016/03/02/le-cre-denonce-les-tatas-incompetents-du-tresor>
- { 02-03-2016. 23 kilomètres de voies réservées à Montréal. Entrevue François Pépin. Le 15-18 Radio-Canada. [http://ici.radio-canada.ca/emissions/le\\_15\\_18/2015-2016/archives.asp?date=2016/03/02&indTime=2072&idmedia=7450013](http://ici.radio-canada.ca/emissions/le_15_18/2015-2016/archives.asp?date=2016/03/02&indTime=2072&idmedia=7450013)
- { 03-03-2016. Un an après l'annonce du projet de Service rapide par bus (SRB) par les maires, dossier est toujours à la case départ. Journal de Lévis. [http://www.journaldelevis.com/1083/12681/SRB\\_un\\_an\\_plus\\_tard\\_toujours\\_a\\_la\\_case\\_depart.journaldelevis](http://www.journaldelevis.com/1083/12681/SRB_un_an_plus_tard_toujours_a_la_case_depart.journaldelevis)
- { 18-03-2016. La STM permettra l'embarquement par la porte arrière sur une ligne de bus. Métro. <http://journalmetro.com/actualites/montreal/934114/la-stm-permettra-lembarquement-par-la-porte-arriere-sur-une-ligne-de-bus/>
- { 21-03-2016. ÉNERGIE, Les villes, moteur de la transition. Le Devoir. <http://www.ledevoir.com/environnement/actualites-sur-l-environnement/466025/energie-les-villes-moteur-de-la-transition>
- { 22-03-2016. Le métro de Montréal dans la mire du budget fédéral. Métro. <http://journalmetro.com/local/saint-leonard/actualites-saint-leonard/936601/le-metro-de-montreal-dans-la-mire-du-budget-federal/>

## Communiqués émis

- { 20-05-2015. **TRANSIT** Financement des infrastructures municipales et transport collectif - Groupes, syndicats et experts universitaires demandent au gouvernement fédéral le transfert de la totalité de la taxe d'accise fédérale sur l'essence aux provinces. [http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2015/09/2015-05-20\\_CDP-Declaration-transfert-taxe-assise\\_FINAL.pdf](http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2015/09/2015-05-20_CDP-Declaration-transfert-taxe-assise_FINAL.pdf)
- { 12-06-2015. **TRANSIT** Adoption du projet de loi visant à permettre la réalisation d'infrastructures par la Caisse de dépôt - TRANSIT salue l'adoption du projet et impatiente de voir la caisse à l'oeuvre. <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2015/09/TRANSIT-Réaction-CDPO-20150612-v.1-1.pdf>
- { 02-07-2015. Transport 2000 Québec. Transport 2000 Québec félicite M. Luc Tremblay pour sa nomination à la direction de la Société de transport de Montréal. <http://transport2000qc.org/component/content/article/304>
- { 26-08-2015. **TRANSIT** Élections fédérales 2015 – Engagement des partis en faveur des transports collectifs. <http://www.transitquebec.org/2015/08/elections-federales-2015-engagement-des-partis-en-faveur-des-transports-collectifs/>
- { 08-09-2015. **TRANSIT** Transports collectifs : « Pas de réforme de la gouvernance sans argent neuf » demande TRANSIT. [http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2015/09/CDP-Transit-Pas-de-reforme-sans-argent-neuf\\_TRANSIT.pdf](http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2015/09/CDP-Transit-Pas-de-reforme-sans-argent-neuf_TRANSIT.pdf)
- { 14-09-2015. **TRANSIT** Élargissement de l'autoroute Laurentienne – Le MTQ poursuit la stratégie de l'autruche. [http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2015/09/Communique%CC%81\\_TRANSIT\\_2015-09-14\\_Laurentienne1.pdf](http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2015/09/Communique%CC%81_TRANSIT_2015-09-14_Laurentienne1.pdf)

- 17-09-2015. **TRANSIT** Cible de réduction 2030 de GES. Le Fonds vert doit servir dès maintenant à développer les services de transports collectifs. <http://www.transitquebec.org/2015/09/cible-de-reduction-2030-de-ges-le-fonds-vert-doit-servir-des-maintenant-a-developper-les-services-de-transports-collectifs/>
- 22-09-2015. **TRANSIT** Élections fédérales Bonne nouvelle! Tous les partis s’engagent à corriger le sous-investissement en transports collectifs. [http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2015/10/Cdp-Engagements-des-partis-fédéraux-en-transport-en-commun\\_final.pdf](http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2015/10/Cdp-Engagements-des-partis-fédéraux-en-transport-en-commun_final.pdf)
- 01-10-2015. **TRANSIT** Commission sur la cible de réduction des GES du Québec – Québec doit dévoiler où vont les budgets du Fonds vert. <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2015/10/CDP-Cible-GES-2030-Me%CC%81moire-20151001.pdf>
- 09-10-2015. **TRANSIT** Électrification des transports : Une politique pour les transports collectifs avant tout, réclame TRANSIT. <http://www.transitquebec.org/2015/10/electrification-des-transports-une-politique-pour-les-transports-collectifs-avant-tout-reclame-transit/>
- 09-10-2015. Transport 2000 Québec et RNCREQ. Plan d’électrification des transports - La modération a bien meilleur goût. <http://transport2000qc.org/component/content/article/327>
- 13-10-2015. Accès transports viables et Transport 2000 Québec. Québec-Lévis : Grève des traversiers Quelles options pour les piétons, cyclistes et usagers des transports collectifs? <http://www.transport2000qc.org/agir/communiques/306>
- 22-10-2015. Transport 2000 Québec. La mise en service du SRB Pie-IX encore reportée, Transport 2000 déplore le retard pour les usager. <http://www.transport2000qc.org/agir/communiques/308>
- 28-10-2015. Accès transports viables et Transport 2000 Québec. La traverse de Québec et Lévis doit être considérée comme un service essentiel. <http://www.transport2000qc.org/agir/communiques/310>
- 03-11-2015. **TRANSIT** Rapport sur la tarification de la congestion – Enfin des solutions concrètes à la congestion et de nouvelles sources de financement pour le transport collectif! [http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2015/11/2015-11-03-E%CC%81cofiscalite%CC%81-Communique%CC%81-Transit\\_FINALE.pdf](http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2015/11/2015-11-03-E%CC%81cofiscalite%CC%81-Communique%CC%81-Transit_FINALE.pdf)
- 06-11-2015. **TRANSIT** Stratégie gouvernementale en écofiscalité en 2017 : Le gouvernement s’outille pour la mobilité durable, souligne TRANSIT. <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2015/11/TRANSIT-Re%CC%81action-e%CC%81cofiscalite%CC%81-20151106.pdf>
- 12-11-2015. **TRANSIT** Réaction au projet de loi sur la gouvernance du transport collectif à Montréal – Le cadre financier toujours absent. <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2015/11/TRANSIT-Re%CC%81action-gouvernance-20151112.pdf>
- 13-11-2015. Transport 2000 Québec. Transport 2000 Québec félicite la STM pour son budget 2016. <http://www.transport2000qc.org/agir/communiques/313>
- 13-11-2015. Transport 2000 Québec. Projet de loi sur la réforme de la gouvernance en transports collectifs. De grands changements qui peuvent aider les utilisateurs. <http://www.transport2000qc.org/agir/communiques/311>
- 18-11-2015. Transport 2000 Québec. Conférence de Paris sur les changements climatiques. Le transport collectif, chaînon manquant de la stratégie québécoise : il faut de nouveaux moyens budgétaire. <http://www.transport2000qc.org/agir/communiques/312>
- 07-12-2015. **TRANSIT** Commission parlementaire sur le projet de loi 76 – Audition de TRANSIT. <http://www.transitquebec.org/2015/12/commission-parlementaire-sur-le-projet-de-loi-76-audition-de-transit/>
- 08-12-2015. **TRANSIT** Lutte aux changements climatiques - TRANSIT appuie les municipalités dans leurs demandes d’investissements en transport collectif. [http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2015/12/2015-12-08-Communique%CC%81-Transit\\_UMQ\\_vf.pdf](http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2015/12/2015-12-08-Communique%CC%81-Transit_UMQ_vf.pdf)
- 27-01-2016. **TRANSIT** Le gouvernement doit repenser complètement le transport des personnes - TRANSIT soutient le plan d’action des gens d’affaires et des environnementalistes de l’Alliance SWITCH. <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2016/01/TRANSIT-Appui-au-rapport-de-SWITCH.pdf>
- 28-01-2016. Transport 2000 Québec. Le transport durable au cœur de l’économie moderne: une mission importante pour le nouveau ministre des Transports - 10 groupes de la société civile félicitent monsieur Jacques Daoust. <http://transport2000qc.org/component/content/article/314>

- 02-02-2016. **TRANSIT** Investir dans le transport collectif : une politique économique responsable (Rapport Iris) <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2016/02/TRANSIT-Le-transport-collectif-bon-pour-le%CC%81conomie-20160202.pdf>
- 08-02-2016. Transport 2000 Québec. Prix Guy-Chartrand 2016 - Trois récipiendaires des Prix Guy-Chartrand pour souligner leur contribution à l'essor des transports collectifs. <http://transport2000qc.org/component/content/article/315>
- 09-02-2016. **TRANSIT** Le MTQ prend l'argent des transports collectifs pour financer les routes – TRANSIT demande des correctifs immédiats sur la gestion du Fonds vert. <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2016/02/Transit-Re%CC%81action-Fonds-vert-de%CC%81tourne%CC%81-20160209.pdf>
- 11-02-2016. **TRANSIT** Le ministre de la Mobilité durable s'engage à améliorer le cadre financier des transports collectifs. <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2016/02/TRANSIT-Le-ministre-Daoust-sengage-pour-un-meilleur-financement-20160211.pdf>
- 22-02-2016. Transport 2000 Québec et CRE-Montréal. Autobus, métro et trains bondés dans le Grand Montréal - Transport 2000 Québec et le CRE-Montréal demandent aux élus d'améliorer la mobilité citoyenne. <http://transport2000qc.org/component/content/article/318>
- 24-02-2016. **TRANSIT** TRANSIT demande au gouvernement d'être plus ambitieux : Objectif + 32 % de l'offre en transports collectifs au Québec. <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2016/03/TRANSIT-Objectif-Hausse-de-IODS.pdf>
- 25-02-2016. Transport 2000 Québec et Accès transports viables. Amélioration des transports collectifs en 2016 - Plus de 500 propositions citoyennes envoyées à MM. Coderre et Labeaume. <http://transport2000qc.org/component/content/article/319>
- 10-03-2016. Transport 2000 Québec. Commission parlementaire sur le transport rémunéré des personnes - Transport 2000 préconise le développement des services entre le taxi et le covoiturage. <http://transport2000qc.org/component/content/article/321>
- 14-03-2016. **TRANSIT** Budget du Québec 2016-17 et transports collectifs - Miser sur le marché du carbone et le plan fédéral d'investissements pour accroître de 32% les transports collectifs d'ici 2020. <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2016/03/TRANSIT-Communique%CC%81-budget-14mars2016.pdf>
- 18-03-2016. Transport 2000 Québec. Transport 2000 appuie la STM dans ses efforts pour améliorer ses services d'autobus. <http://transport2000qc.org/component/content/article/322>
- 23-03-2016. **TRANSIT** Investissements en transports collectifs dans les budgets fédéral et provincial : Québec à la remorque de la locomotive fédérale. <http://www.transitquebec.org/wp-content/uploads/2016/03/TRANSIT-Re%CC%81action-aux-2-budgets-20160323.pdf>

## Partenaires financiers

### Reconnaissance majeure :

- } Ministre des Transports du Québec / Montant discrétionnaire
- } Ministère des Transports du Québec / Contribution pour la Tournée nationale d'éducation, de sensibilisation et de promotion des transports collectifs
- } Secrétariat à l'action communautaire autonome et aux initiatives sociales / (SACAIS) Subvention de fonctionnement

### Déjeuner-bénéfice 2016 :

- } Commanditaire Or et Prix Guy-Chartrand : Agence métropolitaine des transports
- } Commanditaires Argent : SNC-Lavalin, STM, Nova Bus
- } Commanditaires bronze : Aéroports de Montréal, Bombardier, Transdev, Hydro-Québec
- } Contribution nature : Citoyen Optimum, VIA Rail Canada
- } Présidente d'honneur : Madame Suzanne Roy, présidente de l'Union des municipalités du Québec (UMQ) et mairesse de la ville de Sainte-Julie

### Achats de tables :

- |   |  |
|---|--|
| ⇒ Aéroports de Montréal                 | ⇒ PricewaterhouseCoopers s.r.l/s.e.n.c.r.l |
| ⇒ AQTIM                                 | ⇒ Réseau de transport de Longueuil         |
| ⇒ Alstom Transport Canada Inc.          | ⇒ Société de gestion AVT                   |
| ⇒ Bélanger Sauvé s.e.n.c.r.l.           | ⇒ Société de transport de Laval            |
| ⇒ Bombardier Transport                  | ⇒ Société de transport de Montréal         |
| ⇒ CIMA+                                 | ⇒ Société Gestrans                         |
| ⇒ CIT des Laurentides                   | ⇒ Transdev Québec Inc.                     |
| ⇒ COGECO Diffusion                      | ⇒ VIA Rail Canada                          |
| ⇒ Communauté métropolitaine de Montréal | ⇒ Ville de Montréal                        |
| ⇒ KEOLIS Canada                         | ⇒ Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu        |
| ⇒ Ministère des Transports du Québec    | ⇒ WSP Canada Inc                           |
| ⇒ MRC Les Moulins                       | ⇒ XPND Capital                             |
| ⇒ PMI Montréal Inc.                     |  |

### Tournée Mobile sans Auto 2015 : Commanditaires et partenaires

- |   |   |
|---|---|
| ⇒ Ministère des Transports du Québec                          | ⇒ Ville de Joliette   |
| ⇒ Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu                           | ⇒ Corporation de transport Joliette métropolitain                       |
| ⇒ Ville de Saint-Hyacinthe                                    | ⇒ Ville de Shawinigan   |
| ⇒ Accès transports viables                                    | ⇒ Réseau de transport collectif de Shawinigan                           |
| ⇒ Société de transport de Lévis                               | ⇒ Ville de Trois-Rivières et la Société de transports de Trois-Rivières |
| ⇒ Ville de Victoriaville                                      | ⇒ VIA Rail Canada   |
| ⇒ Corporation de développement communautaire de Drummondville |   |

### Conférence Vers les énergies renouvelables dans les autobus : quelle est la prochaine étape ?

- } Gaz Métro / Commanditaire



**50, rue Sainte-Catherine Ouest  
Bureau 430  
Montréal, Qc  
H2X 3V4  
[info@transport2000qc.org](mailto:info@transport2000qc.org)  
514-932-8008**