

Réponse du NPD : Trajectoire Quebec

1. **Réinstaurer le crédit d'impôt de 15 % pour les laissez-passer de transport en commun qui constituait la seule aide directe aux citoyens pour les encourager à utiliser le transport collectif.**

Nous sommes pris au quotidien avec la congestion, la pollution et des problèmes de santé engendrés par l'utilisation de l'auto-solo. Nous avons demandé au gouvernement de conserver le crédit d'impôt pour le transport en commun. Un gouvernement néo-démocrate rétablira ce crédit d'impôt.

2. **Maintenir et accélérer les investissements dans les infrastructures de transport collectif, ce qui permettrait de répondre aux attentes de la population et s'attaquant sérieusement à la congestion routière.**

Oui. Un **transport collectif** efficace est essentiel au bon fonctionnement de nos villes et villages. Les municipalités investissent déjà pour améliorer leurs réseaux de transport collectif et les rendre plus écologiques. Il est temps qu'elles aient un partenaire fédéral pour les aider.

3. **Instaurer un financement fédéral permanent, flexible et consacré à l'exploitation du transport collectif. Ce financement permettrait d'alléger la pression sur les réseaux de transport en commun qui doivent toujours en faire plus et innover pour répondre aux besoins grandissants de mobilité, tout en composant avec des revenus qui tendent à s'éroder.**

Un gouvernement néo-démocrate **modernisera et accroîtra l'offre de transport collectif** dans les collectivités partout au Canada. Nous veillerons à ce que le financement fédéral du transport collectif soit distribué en mettant l'accent sur la mise en oeuvre **de projets à faibles émissions de carbone**, comme les autobus et trains électriques sans émissions, dans le but **d'électrifier les transports collectifs** et les flottes de véhicules municipaux d'ici 2030.

4. **Débuter rapidement les travaux du Train à grande fréquence (TGF) de VIA Rail entre Québec et Windsor et compléter le projet pour 2024. S'assurer de l'interopérabilité dans le tunnel du Mont-Royal.**

Oui. Le train à grande-fréquence est un projet porteur qui stimulera les économies régionales, réduira nos émissions de gaz à effet de serre et simplifiera la vie de nombreuses personnes. Après un mandat complet, ce gouvernement libéral n'a fait que des études et ce qu'il annonce encore une fois ne garantit en rien la construction du TGF.

5. **Développer davantage le transport ferroviaire régional de passagers avec les projets de train Montréal-Sherbrooke et le train de la Gaspésie.**

Et

6. Autoriser le financement pour le projet de lien rapide entre Aylmer et Ottawa afin d'arrimer le réseau de la STO et le O'Train d'Ottawa via un lien interprovincial de transport collectif.

Oui. Un gouvernement néo-démocrate augmentera l'offre de service ferroviaire dans d'autres régions, y compris à Aylmer et en Gaspésie en partenariat avec les provinces et territoires.

7. Mettre en place des standards pancanadiens et des conditions favorables aux projets de transport collectif autonome et intelligent.

Oui. Nous devons nous assurer qu'à l'avenir, à mesure que la technologie progressera, il y aura des normes qui régiront les projets de transport collectif autonome et intelligent.