

De partout au Canada, le 11 mai 2020

Le très honorable Justin Trudeau, premier ministre du Canada
L'honorable Catherine McKenna, ministre de l'Infrastructure et des Collectivités
L'honorable Marc Garneau, ministre des Transports
L'honorable Bill Morneau, ministre des Finances

Objet : Aide fédérale d'urgence et un financement fédéral permanent pour le transport collectif

Monsieur le premier ministre,
Madame la ministre,
Messieurs les ministres,

Le transport collectif demeure un service indispensable pendant la crise sanitaire de la COVID-19, et jouera un rôle central dans la relance économique du pays. Plusieurs travailleurs essentiels dépendent du transport collectif pour se déplacer vers leur emploi alors que d'autres comptent sur le maintien du service pour subvenir à leurs besoins de base ainsi que pour se rendre à leurs rendez-vous médicaux, entre autres. Néanmoins, avec une baisse d'achalandage atteignant jusqu'à 90% suite au confinement de la population, les transporteurs ne peuvent plus se fier aux revenus de la vente de titres et de billets pour assurer leurs dépenses et le maintien de leurs opérations. En continuant dans cette lignée, les services de transports collectifs seront incapables de maintenir un niveau de service adéquat pour assurer le droit à la mobilité des citoyennes et citoyens.

Le gouvernement fédéral : acteur essentiel du rétablissement du transport collectif

Ces temps incertains exigent des solutions novatrices. Ainsi, les présents signataires ont joint leur voix pour demander au gouvernement fédéral de réviser son rôle dans le financement et le maintien des coûts opérationnels du transport collectif à travers le Canada.

Deux actions sont nécessaires pour assurer la pérennité des services de transport collectif post-crise :

- 1) Nous nous joignons à l'Association canadienne du transport urbain (ACTU), à la Fédération canadienne des municipalités (FCM) et au Amalgamated Transit Union Canada (ATU) dans leur appel pour un financement d'urgence afin de maintenir les opérations des agences de transport canadiennes pendant la crise sanitaire, ainsi qu'un financement provisoire jusqu'au rétablissement complet du service.
- 2) Nous demandons au gouvernement de poursuivre son financement du transport collectif une fois la crise sanitaire passée. Comme indiqué dans la lettre de mandat de la ministre McKenna, le gouvernement du Canada doit faire suite à son engagement de financer le transport collectif de façon permanente. Ceci doit être mis en place le plus rapidement possible puisque le financement habituel provenant des municipalités et des usagers seuls ne peut pas garantir le maintien de tarifs abordables du transport collectif ni sa pérennité à long terme. Un financement opérationnel permanent est nécessaire pour que les transporteurs locaux puissent améliorer leur service et plafonner les tarifs afin d'assurer l'accessibilité au service après la pandémie.

Le transport collectif : incontournable pour les communautés canadiennes

Soutenir le transport collectif n'aura jamais été aussi important. La création d'un fonds d'urgence est nécessaire pour maintenir l'offre de service pour que les employés et les usagers puissent respecter les mesures de distanciation sociale.

Afin de respecter les recommandations provinciales de santé publique, les agences de transport ont aussi besoin de soutien financier pour l'achat d'équipement de protection et de produits de nettoyage, pour offrir des congés de maladie avec solde à leurs employés et pour maintenir l'interruption de la perception du droit de passage aussi longtemps que nécessaire.

Il est temps de réévaluer notre vision du transport en commun en se souvenant de son rôle indispensable dans le maintien des services essentiels lors de cette crise sanitaire. Le transport collectif est un élément essentiel à une relance économique verte et sera un outil incontournable pour faire face à la crise climatique.

Cordialement,

Signataires

National

ATU Canada

ACORN Canada

Canadian Association of Physicians for the Environment

SEIU Local 2

Transport Action Canada

The Leap

David Suzuki Foundation

Canadian Federation of Students - Fédération canadienne des étudiantes et étudiants

The Council of Canadians

Green Communities Canada

Québec

Trajectoire Québec

Équiterre

Alliance Transit

Ontario

ATU Local 113 (Toronto ON)

ATU Local 1189 (Guelph ON)

CUPE Ontario

Disability Justice Network of Ontario

Doctors for Safe Cycling

Hamilton Transit Riders' Union

Hamilton and District Labour Council

Hamilton Chamber of Commerce

Environment Hamilton

Fight Gridlock (Brampton)

TAAG - Transit Action Alliance of Guelph

Tri-Cities Transport Action Group (Region of Waterloo)

Transport Action Ontario

London Cycle Link

London Transit Riders Alliance
London Environmental Network
Ecology Ottawa
Social Planning Toronto
Toronto Environmental Alliance
TTCriders
Citizens United for a Sustainable Planet (CUSP) - Thunder Bay
Scarborough Transit Action

Manitoba

Manitoba Federation of Labour
CUPE Local 204
Functional Transit Winnipeg
ATU Local 1505
Green Action Centre

Saskatchewan

Bus Riders of Saskatoon

Alberta

Free Transit Edmonton

Colombie-Britannique

Abundant Transit BC
Better Transit Alliance of Greater Victoria
Wilderness Committee
Happy City

Provinces de l'Atlantique

Transport Action Atlantic
It's More Than Buses (Halifax)

c. c. Doug Ford, premier ministre de l'Ontario
c. c. François Legault, premier ministre du Québec
c. c. John Horgan, premier ministre de la Colombie-Britannique
c. c. Jason Kenney, premier ministre de l'Alberta
c. c. Scott Moe, premier ministre de la Saskatchewan
c. c. Brian Pallister, premier ministre du Manitoba
c. c. Blaine Higgs, premier ministre du Nouveau-Brunswick
c. c. Stephen McNeil, premier ministre de la Nouvelle-Écosse
c. c. Dennis King, premier ministre de l'Île-du-Prince-Édouard
c. c. Dwight Ball, premier ministre de Terre-Neuve-et-Labrador
c. c. Caroline Cochrane, première ministre des Territoires du Nord-Ouest
c. c. Sandy Silver, premier ministre du Yukon
c. c. Joe Savikataaq, premier ministre du Nunavut