



ASSOCIATION POUR LE
TRANSPORT COLLECTIF
DE LA RIVE-SUD

Trajectoire Québec et l'Association pour le transport collectif de la rive-sud (ATCRS) demandent la mise en place des mesures suivantes afin d'atténuer l'impact des travaux du tunnel Louis-Hippolyte-Lafontaine et offrir aux citoyennes et citoyens des alternatives en transport collectif attrayantes et efficaces. Ces demandes ont été élaborées à partir des 864 réponses recueillies à un sondage diffusé en ligne entre le 19 août et le 26 septembre dernier.

Mesures communicationnelles:

- Campagne de communication d'envergure pour faire connaître les mesures d'atténuation
- Simplifier l'accès à l'information complète et claire sur le site de Mobilité Montréal, permettant de connaître facilement et rapidement l'ensemble des mesures en place
- Diffusion de "fiche-trajet" vers les générateurs de déplacements importants pour faciliter la compréhension des services existants
- Campagne de communication dans les stationnements incitatifs, durant le mois de novembre, avec du personnel pour diriger les nouveaux usagers

Mesures de bonification des services:

- Amélioration du service sur la ligne de train de banlieue Mont-Saint-Hilaire
- Amélioration du service sur la ligne jaune du métro
- Desserte de la station Honoré-Beaugrand plutôt que Radisson par certaines des navettes bus pour faciliter l'accès aux destinations de l'Est de Montréal
- Meilleure fréquence tout au long de la journée et plus grande amplitude d'horaire des services d'autobus entre la Rive-Sud et les stations de métro Radisson et Honoré-Beaugrand
- Possibilité d'embarquement à Boucherville en direction de Montréal et de débarquement à Boucherville en direction Beloeil dans la ligne 521 d'exo
- Plus de fréquence pour les lignes 428, 486 et 487 de la STM et offrir du service à contresens pour améliorer la desserte des secteurs industriels à l'est de l'A25
- Desserte du parc industriel de Boucherville par la ligne 461 du RTL
- Prolongement du trajet de la ligne 22 du RTL jusqu'à Radisson afin d'offrir une connexion entre l'Est de Longueuil (St-Hubert) et l'Est de Montréal
- Maintien de la fréquence et de la fiabilité des services de transport collectif réguliers

Mesures complémentaires :

- Autorisation d'utilisation la voie réservée pour les services de transport collectif interurbains
- Surveillance policière accrue pour s'assurer du respect de la voie réservée
- Création d'une plateforme de covoiturage pour mettre en commun les personnes qui désirent covoiturer
- Bonification des services d'autopartage de part et d'autre du tunnel
- Mesure tarifaire attrayante et simple modelé sur le principe des mesures tarifaires des usagers du train de Deux-Montagnes durant les travaux du REM
- Meilleure offre de service bixis dans l'Est de Montréal (au printemps)