

Demandes

Trajectoire Québec soumet ses demandes aux différents partis politiques.



Transport collectif

- 1.** Réinstaurer le crédit d'impôt de 15 % pour les laissez-passer de transport en commun qui constituait la seule aide directe aux citoyens pour les encourager à utiliser le transport collectif.

- 2.** Maintenir et accélérer les investissements dans les infrastructures de transport collectif, ce qui permettrait de répondre aux attentes de la population et s'attaquant sérieusement à la congestion routière.

- 3.** Instaurer un financement fédéral permanent, flexible et consacré à l'exploitation du transport collectif. Ce financement permettrait d'alléger la pression sur les réseaux de transport en commun qui doivent toujours en faire plus et innover pour répondre aux besoins grandissants de mobilité, tout en composant avec des revenus qui tendent à s'éroder.

- 4.** Débuter rapidement les travaux du Train à grande fréquence (TGF) de VIA Rail entre Québec et Windsor et compléter le projet pour 2024. S'assurer de l'interopérabilité dans le tunnel du Mont-Royal.

- 5.** Développer davantage le transport ferroviaire régional de passagers avec les projets de train Montréal-Sherbrooke et le train de la Gaspésie.

- 6.** Autoriser le financement pour le projet de lien rapide entre Aylmer et Ottawa afin d'arrimer le réseau de la STO et le O'Train d'Ottawa via un lien interprovincial de transport collectif.

- 7.** Mettre en place des standards pancanadiens et des conditions favorables aux projets de transport collectif autonome et intelligent.