



## **Procès-verbal**

### **Assemblée générale annuelle**

**Judi 11 juin 2020**

### **Appel Zoom**

#### **0. Remise du prix Harry-Gow**

Remise du prix Harry Gow par François Pepin à Pierre Baillargeon pour sa participation au comité ITSU (enjeu du premier/dernier kilomètre).

#### **1. Ouverture de l'assemblée générale de Trajectoire par le président du conseil d'administration**

L'assemblée générale est ouverte à 17h38.

#### **2. Appel nominal et vérification du quorum (minimum de 15 personnes)**

Le quorum est atteint, plus du minimum de 15 participants en règle sont présents (40 participants à l'appel).

#### **3. Élection d'un.e président.e d'assemblée et d'un.e secrétaire d'assemblée**

Nicole Caron proposée comme présidente d'assemblée par François Pepin, appuyé par Étienne Grandmont.

Lara Fabiano proposée comme secrétaire d'assemblée par François Pepin, appuyé par Mathieu Lavallée.

Adopté

#### **4. Adoption de l'ordre du jour**

Proposé par : Salomé Viguier

Appuyé par : Étienne Grandmont

Adopté

#### **5. Adoption des procès-verbaux**

Assemblée générale annuelle du 6 juin 2019

Proposé par: Paul Bourque

Appuyé par: François Pepin

Adopté

#### **6. États financiers**

Sarah V. Doyon propose de passer au point 7 (rapport d'activités) en attente de l'arrivée de Luc Villeneuve de la firme de vérification comptable. Nicole Caron est d'accord et aucune contestation de la part des participants.

#### **7. Rapport d'activités 2019-2020**

7.1 à 7.5 La directrice et le président de l'association présentent le rapport d'activité 2019-2020.

*7.6 Période de questions au conseil d'administration et à la direction*

Pierre Cardinal: Entendez-vous jouer un rôle dans la relance des transports collectifs post-Covid ?

Sarah V. Doyon: Oui, il y a toutefois beaucoup de défis. On ira plus en détails lors de la présentation du plan d'action de la prochaine année.

Pierre Lachapelle: Par rapport au REM, est-ce qu'on en sait plus sur la possibilité d'accueillir des trains conventionnels dans le tunnel Mont-Royal ?

François Pepin: VIA Rail nous a rencontrés, très transparents sur l'interopérabilité des trains interurbains avec le REM. Il n'a pas de problème ni au niveau des véhicules ni de la communication entre les trains (train aux heures).

On a aussi rencontré la caisse, au niveau technologie de matériel roulant, il n'a pas de problème. Les discussions se poursuivent avec VIA Rail. On sent que la caisse n'est pas très proactive ; ils posent beaucoup de questions sur le système de contrôle de train et s'en servent un peu comme argument pour reporter une telle cohabitation.

Paul Bourque: Pourrions-nous nous pencher sur les diverses possibilités d'avoir plus de stationnements incitatifs pour les Montréalais ?

François: Nous n'avons pas réfléchi aux stationnements dans les dernières années, mais c'est un moment idéal pour le faire (installation des bornes électriques sur rue, nouveau partage de l'espace public entre les cyclistes, les piétons, les autobus et l'automobiliste). Solution à la congestion sur rue (qui est problématique pour les autobus, plus de voies réservées nécessaires, cercle vicieux).

### *7.7 Approbation du rapport d'activités par l'assemblée générale*

Proposé par: Étienne Grandmont

Appuyé par: Philippe Cousineau Morin

Adopté

### *7.8 Plan d'action 2020-2021*

Le plan d'action est présenté par Sarah V. Doyon. Il est mentionné que ce plan est sujet à changer compte tenu la situation en santé publique. Il a toutefois été développé selon les grands axes de la planification stratégique.

#### *7.9 Période de questions sur le plan d'action au conseil d'administration et à la direction*

Paul Bourque: Des solutions pour le transport en commun en région (interrégional)?

Sarah V. Doyon: Nous travaillons à tisser des liens en région. Nous faisons une recension des enjeux en région, nous proposerons des solutions après. Il y a des régions où ça va bien et on les reconnaît (CTC Maskinongé, RÉGIM), nous continuons de faire des interventions pour un meilleur financement pour le transport collectif régional.

François Pepin: Nous avons participé au sommet ferroviaire du MTQ, où on abordait le projet TGF, inscrit dans le PQI, et le projet du train de Gaspésie.

Philippe Cousineau-Morin: Est-ce qu'on peut être plus précis sur les livrables (dossier tramway de Québec, transport interurbain en lien express, recension régionale, condition de la femme dans le transport collectif) ?

Sarah V. Doyon: Recension des problématiques: diffuser le portrait (12 travaux du transport collectif régional) ou se concentrer sur une région. Les femmes dans le transport collectif : appel de projets (secrétariat de la condition féminine), marches exploratoires pour la sécurité des femmes et clientèle vulnérable.

François: Réseau structurant de Québec, il y a une équipe de bénévoles de déjà formée. Notre stratégie est faite de pair avec nos partenaires et même chose pour Gatineau.

Samuel Pagé-Plouffe: Est-il prévu de faire des représentations en ce sens (développement du transport sur rail par le fédéral dans le cadre de la relance) ?

François Pepin: Lettre à Trudeau avec une centaine de groupes pancanadiens pour de l'aide financière d'urgence aux sociétés de transport et municipalités. Transport sur rail pour passagers: financement pour les études TGF.

Martin Morin: Est-ce que l'accessibilité universelle est un enjeu qui vous préoccupe?

Sarah V Doyon: Oui, enjeux avec corridors sanitaires et les nouvelles stations du REM. On développe nos liens avec les associations pour lesquelles c'est l'expertise.

François: Nous avons participé aux discussions sur l'accessibilité des nouvelles stations de la ligne bleue.

Martin Morin: Est-ce que ça peut être inscrit au plan d'action? Propose d'inscrire : favoriser et s'assurer que l'accessibilité universelle soit à l'avant-plan des nouveaux projets.

Ève-Danièle Veilleux: Loi pour faire du Canada un pays sans entrave entre en vigueur le 25 juin prochain, elle gardera Trajectoire au courant de leur position.

## **6. États financiers**

### *6.1 Adoption des états vérifiés de l'année 2019-2020*

Luc Villeneuve, comptable de la firme Sylvestre Roy et Associés inc., présente les états financiers 2019-2020 vérifiés.

Proposé par : Luc Côté

Appuyé par: Maëlle Plouganou

Adopté

### *6.2 Prévision budgétaire 2020-2021*

Le budget est présenté par Sarah V. Doyon

Compte tenu la situation actuelle en santé publique, certains éléments du budget prévu sont incertains (revenus du Gala Prix Guy-Chartrand, Déjeuner-Bénéfice, mandats spéciaux).

Proposé: Jacques Landry

Appuyé: Pierre Cardinal

Adopté

### *6.3 Période de questions sur les états financiers*

Pierre Cardinal: Plus tôt, nous avons entendu que le dernier Déjeuner-Bénéfice a rapporté 60-65 000 \$, mais aux états c'est 49 000\$.

Luc: Le revenu par rapport au Déjeuner-Bénéfice est scindé en deux catégories, une par rapport au revenu des billets, et l'autre par rapport aux commandites.

Sarah V Doyon: Dans ces deux catégories, il y a également les revenus d'un autre événement, le Gala des Prix Guy-Chartrand.

Luce: La subvention du ministère des Transports, est-ce une subvention mission ?

Sarah V Doyon: C'est une subvention discrétionnaire. Chaque année, on écrit une lettre au ministère. En moyenne 20 000-30 000\$. On décide comment dépenser ce montant. C'est plutôt le SACAIS qui finance notre mission.

Pierre Lachapelle: Explication sur le loyer qui passe de 2 000\$ à 12 000\$ ?

Sarah V Doyon: L'année dernière on a déménagé d'un petit local à un grand local (2 à 4 employés).

François Pepin souligne que grâce au travail de la permanence au fil des années, le SACAIS a reconnu le statut national de Trajectoire Québec, résultant à une forte hausse (plus que doublé) au financement mission de l'organisme.

Pierre Cardinal: Une réflexion sur l'incertitude des revenus, surtout des sociétés de transport, comment on remet les gens dans le transport en commun post-pandémie? Il y a aura des opportunités pour notre organisme.

Paul Bourque: L'informatique a diminué et les télécommunications ont augmenté? Quelle est la différence?

Sarah V. Doyon: Informatique inclus le parc informatique, et les télécommunications inclus connexion internet, téléphonie, cellulaires, site web. Nous avons renouvelé le parc informatique cette année.

#### *6.4 Proposition d'un cabinet d'expert-comptable pour l'année 2020-2021*

Le conseil d'administration propose de retenir le cabinet Sylvestre Roy et Associées inc. pour la vérification financière 2020-2021.

Appuyé par : Jacques Landry

Adopté

### **8. Hommage à Normand Parisien**

Il est proposé par François Pepin de reconnaître l'extraordinaire apport de Normand Parisien au milieu du transport collectif lors de son passage à la tête de Transport 2000 de 1990 à 2015 et lui rendre hommage pour son dévouement dans la promotion du transport en commun et la défense des droits des usagers.

Et

De reconnaître que Normand Parisien a rendu de fiers services à Transport 2000 et a laissé un héritage important. Sa persévérance a permis à notre organisme d'obtenir annuellement le soutien des institutions, des partenaires et des entreprises du milieu et assurer ainsi la pérennité de l'Association.

Appuyé par : L'ensemble des participants

Adopté

### **9. Élections des administrateurs**

#### *9.1 Nomination d'un.e président.e et d'un.e secrétaire d'élection*

Nicole Caron est proposée comme présidente et Gabrielle Guimond comme secrétaire, par Lisa-Marie Hein

Appuyé par François Pepin

Adopté

## *9.2 Élection au conseil d'administration*

Membres sortants en réélection: Catherine Gaudreau, Lisa-Marie Hein, Étienne Grandmont, Mathieu Lavallée.

Membres sortants n'ayant pas terminé leur mandat: Renaud Gignac, fin du mandat 11 juin 2020, Maëlle Plouganou, fin du mandat 20 avril 2020.

6 postes à combler, 7 candidats.

4 personnes se représentent et 3 se présentent.

Sarah V. Doyon explique les consignes de l'élection

Les candidats se présentent à tour de rôle, 2 minutes chacun, en ordre alphabétique, à l'exception de la candidature de Jeff Desruisseaux qui, à cause d'une urgence familiale, est présentée par Sarah V. Doyon.

Le vote se fait via un sondage en ligne disponible dans le chat du Zoom.

Les 4 candidats ayant le plus de votes obtiendront les mandats de 2 ans, et les deux candidats suivants, les mandats de 1 an.

Hélène Robillard-Frayne, qui participe au Zoom par téléphone, intervient pour remercier Trajectoire de s'intéresser aux enjeux régionaux de transport collectif.

Sont élus pour des mandats de deux ans:

Mathieu Lavallée

Lisa-Marie Hein

Catherine Gaudreau

Étienne Grandmont

Sont élus pour des mandats d'un an:

Axel Fournier



Benjamin Cool-Fergus

Sarah V. Doyon suggère de détruire les résultats du vote

Proposé par : Étienne Grandmont

Appuyé par : Jacques Landry

Adopté

## **10. Varia**

Étienne Grandmont: un appel à tous pour participer aux séances publiques en environnement et le présondage en ligne pour le tramway de la ville de Québec.

François Pepin félicite les nouveaux membres du CA, surtout les nouveaux administrateurs, et souligne les nouveaux défis que le transport collectif devra surmonter.

Gabrielle Guimond lit les remerciements écrits dans le chat du Zoom (Serge de la technique, les élus aux participants, les participants aux élus et félicitations à Pierre Baillargeon, le gagnant du Prix Harry Gow).

François Pepin souligne l'utilité d'un AGA virtuelle et remercie les 44 participants. Il souhaite une levée de pandémie et déconfinement rapide à tous.

Levé de la séance

Proposé par Vincent Carl-Leriche

Appuyé par Étienne Grandmont

Adopté

---

*Catherine Gaudreau*

*Secrétaire du conseil d'administration*