



Rapport d'activités 2020-2021



Table des matières

Trajectoire Québec	2
Mot du président	4
Mot de la direction	5
Rapport d'activités	6
Prise de positions	6
Soutien, mobilisation et vie associative	12
Outils, sensibilisation et promotion.....	18
Expertise	20
Partenaires rencontrés	21
Résultats financiers	22
Plan d'action 2021-2022.....	23
Contribution des bénévoles.....	24
Partenaires financiers	25

L'association

Trajectoire Québec est une association qui intervient dans la représentation des citoyens et la promotion de leurs intérêts en matière de transport collectif partout au Québec. L'association soutient l'accès à des services de mobilité abordables, sécuritaires et de qualité, en plus de rassembler et de mobiliser citoyens, associations et corporations grâce à son expertise en mobilité citoyenne. L'association agit par des représentations, des mobilisations, des interventions médiatiques et par la remise annuelle des Prix Guy-Chartrand.

Mission

Représenter les droits des citoyens et promouvoir le développement des services de transport collectif.

Vision

Que les Québécoises et Québécois aient un accès à des services de transport collectif abordables, de qualité et sécuritaires partout sur le territoire. L'association travaille pour une meilleure mobilité citoyenne.

2020-2021 en chiffres

138 Mentions dans les médias

4 Mémoires

19 Communiqués de presse émis

6 Conférences prononcées

160 Activités de représentation

7 Rencontres du comité de suivi de la Politique de mobilité durable (PMD)

2 657 Abonnés Twitter

1 819 Abonnés Facebook

366 Abonnés LinkedIn

199 Abonnés Instagram



CONSEIL D'ADMINISTRATION

François Pepin
Président

Étienne Grandmont
Vice-président

Lisa-Marie Hein
Trésorière

Catherine Gaudreau
Secrétaire

Axel Fournier
Administrateur

Jacques Landry
Administrateur

**Benjamin
Cool-Fergus**
Administrateur

Mathieu Lavallée
Administrateur

Salomé Viguier
Administratrice

PERMANENCE

Sarah V. Doyon
Directrice générale

Gabrielle Guimond
Coordonnatrice aux
communications,
événements et
mobilisations

Lara Fabiano
Agente de mobilisation
et de relation avec la
communauté qui a
quitté son poste en
cours d'année et qui a
été remplacée par
**Marie-Pierre
Forest-Gaudet**

Mathieu Furino
Chargé de
communication

BÉNÉVOLES

Trajectoire tient à remercier la précieuse collaboration de ses bénévoles qui participent aux activités de l'organisation et qui se sont mobilisés autour des enjeux du transport collectif malgré cette année bien particulière pour tous.

Mot du président

L'année 2020-2021 s'est déroulée sous le signe de la pandémie et de la chute généralisée de l'achalandage du transport collectif à cause des confinements, du télétravail, des cours à distance et des couvre-feux. Ce ne fut pas le cas pour le niveau d'activités de Trajectoire qui a connu une année très occupée. Nous nous sommes ajustés à la pandémie en demandant des mesures pour protéger les usagers et du financement d'urgence pour aider les sociétés de transport.



L'Association a tout de même réussi à tenir son assemblée générale, le gala des prix Guy-Chartrand et son événement annuel avec le ministre des Transports, monsieur François Bonnardel, en faisant évoluer le format vers le monde virtuel. Ce tour de force a été rendu possible grâce aux efforts des employé.e.s de la permanence qui ont su innover afin d'avoir des événements de calibre professionnel.

L'Association a aussi poursuivi sa démarche d'ouverture aux organisations représentant les citoyens partout au Québec et visant à faire entendre leurs voix auprès des décideurs. Cela se reflète sur la composition de notre conseil d'administration avec des représentants de Montréal, Québec, Laval, la Rive-Sud et de Gatineau.

Parmi les dossiers où Trajectoire a pris position, mentionnons la révision tarifaire et le nouveau plan stratégique de l'Autorité régionale de transport métropolitain, le réseau structurant de Québec, le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal, la tarification sociale, la mobilité dans l'est de Montréal et les services de transports collectifs en région.

Trajectoire est membre du comité de suivi de la Politique de mobilité durable 2030 dont la poursuite de la mise en œuvre est assurée par le gouvernement du Québec. Trajectoire est aussi membre du Comité consultatif communautaire d'Aéroports de Montréal et du comité sur les relations entre les inspecteurs de la STM et la communauté.

En cette 44e année d'existence, la pandémie nous a rappelé que la mobilité est un élément essentiel de notre qualité de vie. Nos façons de faire ne seront plus les mêmes, car des phénomènes tels le télétravail, la téléformation, les achats en ligne auront des impacts sur le transport collectif en créant de nouveaux besoins. Nos priorités doivent évoluer afin de préserver l'aspect collectif de la mobilité tout en offrant plus de choix mieux adaptés aux besoins des individus. Tous ensemble poursuivons notre action en ce sens.



Mot de la direction

Au tout début du premier confinement, Trajectoire a élaboré un plan d'action pour l'année 2020-2021 avec un espoir naïf que cette pandémie ne durerait que quelques mois. Un an plus tard, il est évident que le plan d'action présenté à la dernière assemblée générale annuelle était ambitieux et optimiste face à la crise sanitaire. Évidemment, la réalité nous a vite rattrapés et nous a forcés à faire preuve de flexibilité, d'agilité et de créativité pour remplir notre mission dans ce contexte d'incertitude.

L'équipe, avec l'appui du conseil d'administration, a donc redoublé d'ardeur pour réussir à mener à bien nos activités tout en respectant les mesures et restrictions changeantes. Pour réussir à tenir notre Gala des Prix Guy-Chartrand en virtuel, il nous a fallu changer de formule à trois reprises ! Même chose pour notre déjeuner-bénéfice.

Du côté de la défense des droits des usagers, nous avons fait des représentations auprès des sociétés de transport afin de les sensibiliser aux mesures à prendre pour assurer la sécurité et le sentiment de sécurité des usagers. Nous avons aussi fait des représentations pour qu'un haut niveau de service soit maintenu afin de favoriser la distanciation physique des usagers. Finalement, avec nos partenaires, nous avons sensibilisé les paliers supérieurs du gouvernement à soutenir financièrement les transporteurs afin de leur permettre de maintenir le service malgré les pertes de revenus tarifaires.

Nos représentations politiques ont aussi insisté sur l'idée que les transports collectifs devront faire partie de la solution pour la relance post-pandémique. Ce sera d'ailleurs le défi de la prochaine année. Pour l'après-crise, Trajectoire s'affaira au retour des usagers dans les transports collectifs et à assurer leur essor à travers des projets structurants pour favoriser la mobilité durable, partout au Québec.

Sarah V. Doyon



Prise de position

Participer et enrichir le débat public, défendre collectivement les citoyens-utilisateurs des transports collectifs lors de consultations, audiences, événements, activités et à travers les médias.

Assurer la sécurité des usagers en temps de pandémie

- 1 Lettre demandant à l'ensemble des transporteurs de maintenir un niveau de service élevé malgré le confinement pour favoriser la distanciation physique.
- 2 Lettre demandant le port du masque obligatoire dans les transports collectifs et autres lieux publics intérieurs.
- 3 Lettre ouverte *Les sociétés de transport du Québec ne doivent pas amorcer le cycle de la décroissance.*

Les transports collectifs au cœur de la relance

- 1 Participation à la Coalition canadienne pour le transport collectif.
- 2 Recommandations prébudgétaires aux gouvernements du Québec et du Canada.
- 3 Représentations pour obtenir un financement d'urgence suffisant pour le transport collectif.

GAINS

Port du masque obligatoire dans le transport collectif et à l'intérieur des lieux publics.

Aide financière d'urgence de 1,2G\$.

Prise de position

Grands projets

1 Tramway de Québec

Trajectoire Québec a participé aux consultations du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) concernant le projet de Tramway de Québec. Nous avons déposé un mémoire mettant en évidence les gains du projet pour répondre aux besoins de mobilité des usagers de la Capitale-Nationale tout en soulignant certains éléments à bonifier, notamment les services et les commodités aux terminus et pôles d'échange.

En réponse aux consultations, le maire de Québec, Régis Labeaume, a affirmé qu'il y aurait des toilettes dans les terminus et pôles d'échanges, répondant à une demande de Trajectoire notamment.

Le rapport mitigé du BAPE a suscité de vives réactions de la société civile en plus de provoquer de nombreuses tergiversations de la part du Gouvernement du Québec. Trajectoire et ses partenaires ont rappelé au gouvernement que la concrétisation de ce projet constituait son test de crédibilité environnementale.



2 REM de l'Est

En décembre 2020, le Gouvernement du Québec a annoncé le prolongement du REM vers l'Est et le Nord de Montréal. Trajectoire s'est réjoui d'un investissement sans précédent en transport collectif tout en rappelant l'importance d'avoir une vision d'ensemble de la planification du transport collectif dans la région métropolitaine, mandat exclusif de l'ARTM. Trajectoire a d'ailleurs rappelé l'importance d'une consultation publique sur le projet, afin de s'assurer que le projet réponde aux besoins des citoyennes et citoyens.

En mars, les préoccupations de Trajectoire ont été énoncées de nouveau dans une lettre ouverte, questionnant que le projet propose le meilleur tracé pour véritablement répondre aux besoins des usagers et citoyens de l'Est de l'île. Plusieurs représentations ont été faites et se poursuivent auprès des élus provinciaux et municipaux afin de s'assurer que de véritables consultations aient lieu pour bonifier le projet au bénéfice de tous.

GAINS

Le décret ministériel confirmant le projet de réseau structurant et du tramway est finalement arrivé au début du mois d'avril 2021, suscitant réjouissance et soulagement!

CDPQ-Infra s'est engagée à tenir des consultations publiques en amont des consultations du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE), et ce, dès ce printemps.

Plan stratégique de développement (PSD) de l'ARTM

L'ARTM a présenté son Plan stratégique de développement, malgré le contexte pandémique. La position de Trajectoire souligne l'importance pour l'ARTM de remplir son mandat de planificateur et de doter le PSD de moyens financiers suffisants pour le mettre en œuvre.



Vision de la mobilité active de la Ville de Québec

L'association a participé aux consultations publiques de la Ville de Québec sur sa vision de mobilité active afin d'insister sur le fait que la mobilité active peut favoriser l'attractivité du système de transport collectif, dans des déplacements axés sur l'intermodalité.

Plan pour une économie verte

Par voie de communiqué, Trajectoire a réagi au Plan pour une économie verte du Québec en déplorant le manque d'ambition en transport collectif.

Remerciements aux employés du transport collectif

Dans une lettre adressée au premier ministre, Trajectoire a demandé que celui-ci remercie les employés des transports collectifs lors d'un point de presse quotidien. Les remerciements ont été faits par la ministre Chantale Rouleau.

Recommandations prébudgétaires

Dépôt des recommandations prébudgétaires aux ministres des Finances du Québec et du Canada. Réaction par communiqué au budget du Gouvernement du Québec.

Lettre ouverte conjointe : *Pour que l'électrification ait meilleure mine*

Signature d'une lettre conjointe avec la coalition *pour que le Québec ait meilleure mine* afin de réussir l'électrification des transports.

Présence aux colloques, conférences & activités de consultation

Colloques et conférences

- Comité de suivi de la politique de mobilité durable
- Conférence de la communauté de pratique - *les défis de l'après-crise ou comment renverser la peur : le cas du transport en commun*
- Présentation sondage Léger sur le climat
- Conférence: *l'adaptation des transports en commun pour réduire les risques*
- Webinaire: Road to Recovery Webinar: *The Federal Role in Transit's COVID Recovery*
- Webinaire: *Mobility Innovations: Rethinking Transit During and After COVID-19*
- Forum Propulsion - Navettes autonomes
- Webinaire CCMM - *Améliorer les déplacements dans la métropole : des avantages pour les entreprises, les travailleurs et l'ensemble des Montréalais*
- Webinaire: Penser l'après-COVID: *l'industrie ferroviaire: partenaire fiable dans la relance économique du Québec*
- Colloque virtuel - *les nouvelles approches en mobilité dans un contexte de pandémie et de post-pandémie*
- Événement en ligne RSTC
- Conférence ATUQ - Trajectoire
- Démarche PUM Ville de Montréal
- Forum de l'action climatique
- Webinaire CCMM - *entretien avec Valérie Plante*
- Gala du CRE-Montréal 2020
- Les entretiens Jacques-Cartier - *données urbaines de mobilité et éthique*
- Webinaire ACTU - *poll findings : Attitudes on sustaining public transit in Canada*

Activités de consultation

- **Faire de la mobilité active une clé du succès de la mobilité collective** - Mémoire présenté à la ville de Québec dans le cadre des consultations sur la vision de la mobilité active.
- **Pour une vision de la mobilité durable en cohérence avec les besoins des citoyens** - Mémoire présenté à l'Autorité régionale de transport métropolitain dans le cadre des consultations sur le Plan stratégique de développement.
- **Simplification de la tarification: comment préserver l'abordabilité et l'attractivité du transport collectif** - Mémoire présenté à l'Autorité régionale de transport métropolitain dans le cadre des consultations sur la refonte tarifaire dans le grand Montréal.
- **Pour un réseau structurant attrayant et convivial, répondant aux besoins de tous les usagers** - Mémoire présenté dans le cadre des consultations du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement pour le réseau structurant de transport de Québec.
- **Budget 2021** - Recommandations concernant les services de mobilité pour les citoyens - Consultation prébudgétaire au cabinet des finances.
- **Parlons budget 2021** - Consultation prébudgétaire du gouvernement canadien.

Principales interventions



- 1** Demande d'une aide financière d'urgence pour maintenir un haut niveau de service dans les transports collectifs.
- 2** Appui à la proposition de projets prioritaires de transport collectif de l'ARTM pour la relance économique du grand Montréal.
- 3** Présentation des recommandations prébudgétaires aux gouvernements du Québec et du Canada.

GAINS

Aide financière d'urgence de 1,2G\$ au transport collectif des deux paliers de gouvernements



Hommage à Normand Parisien

Cette année est survenu le décès à l'âge de 61 ans de Normand Parisien, directeur général de Transport 2000 Québec de 1990 à 2015.

Normand a mené les batailles de l'Association pour la modernisation des trains de banlieue dans la région de Montréal, le projet de TGV Québec-Windsor et la création de l'AMT. Il a aussi été l'instigateur du Déjeuner-Bénéfice annuel de Trajectoire Québec et des Prix Guy-Chartrand en 2006.

Sous sa gouverne, l'Association a tenu la campagne Journée de l'air pur de 1996 à 2009. Tenue en juin et bien avant que le thème de l'environnement ne soit répandu dans l'opinion publique, cette campagne de sensibilisation visait, entre autres, à promouvoir l'utilisation du transport en commun pour réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Normand a rendu de fiers services à Transport 2000 et a laissé un héritage important. Sa persévérance a permis à notre organisme d'obtenir annuellement le soutien des institutions, des partenaires et des entreprises du milieu. Au cours de ses 25 années de service, il a démontré une passion ininterrompue pour le transport collectif interurbain et urbain. Il a également assuré la présence de l'organisation dans les médias en réalisant de nombreuses entrevues.

Le travail de Normand à Transport 2000 lui a permis d'œuvrer sans relâche à la promotion du transport en commun et pour la défense des droits de ses usagers. Il s'est révélé être un actif important pour notre organisation et sa grande disponibilité a été appréciée par tous les membres.

François Pepin - Président de Trajectoire Québec

L'amélioration du service aux citoyens de la région de Montréal et la sensibilisation aux enjeux de mobilité font partie de l'héritage laissé par monsieur Parisien à l'industrie du transport public.

Guy Picard - Directeur général de la STL



Nos actions en tarification

- 1 Participation au comité national pour le droit à la mobilité
- 2 Refonte tarifaire de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM)

Trajectoire participe activement au comité national pour le droit à la mobilité qui regroupe plusieurs groupes de défense des droits sociaux et des personnes en situation de pauvreté militant pour une tarification sociale basée sur le revenu disponible partout au Québec.

Trajectoire a participé aux consultations publiques menées par l'ARTM sur sa proposition de refonte tarifaire. Nous avons insisté sur l'importance d'une simplification du système tarifaire tout en conservant suffisamment d'options pour offrir aux usagers des titres qui conviennent à leurs besoins. Par ailleurs, Trajectoire a poursuivi ses revendications en faveur d'une tarification sociale basée sur le revenu.

Mobilisations

Coalition canadienne pour le transport collectif

Fondée au printemps 2020, cette coalition a vu le jour dans le but d'inciter le gouvernement fédéral et les gouvernements provinciaux à accorder une aide financière d'urgence pour le transport collectif à la suite des effets dévastateurs de la crise sanitaire. Aujourd'hui, la coalition regroupe des associations d'usagers, des syndicats et des organisations environnementales, de partout au Canada. Les organisations composant la coalition ont en commun de militer pour offrir aux Canadiennes et aux Canadiens de toutes les régions des services de transport collectif de qualité et abordables. La coalition considère les transports collectifs comme des services contribuant à la vitalité économique du pays, aux efforts environnementaux et à la lutte contre les inégalités sociales.

Changement de transporteur pour les usagers de Salaberry-de-Valleyfield

Pour faire suite au changement de transporteur impactant les usagers de la ligne desservant Salaberry-de-Valleyfield en direction de Beauharnois, Trajectoire Québec et l'Association pour le transport collectif de la Rive-Sud (ATCRS) ont souhaité recueillir les commentaires des usagers qui ont été touchés par ce changement. Un sondage a été mis en ligne, recueillant plus de 100 réponses.

L'intégralité des commentaires a été transférée aux parties prenantes impliquées. Trajectoire et l'ATCRS suivront les changements apportés au cours des prochains mois.

Voie réservée Langelier

Afin de souligner l'implantation de la nouvelle voie réservée sur le boulevard Langelier à Montréal qui profite à près de 18 000 déplacements quotidiens, Trajectoire a lancé la campagne d'affichage : Mieux voyager en voie réservée. Les affiches aux couleurs de Trajectoire ont pu être vues dans les abris-bus le long du boulevard pendant plus d'un mois.



Mobilisations

Trousse de mobilisation

Trajectoire Québec a préparé une trousse d'outils pour aider les citoyens et les associations qui souhaitent s'impliquer pour l'amélioration des services de transport collectif de leur quartier ou de leur région. Les conseils, astuces et moyens d'action ont été regroupés en un même document afin qu'il soit facile d'y trouver l'information recherchée. Ce document s'adresse donc autant à un citoyen qui désire faire bouger les choses, qu'à un groupe de citoyens déjà rassemblés en un comité ou faisant partie d'une organisation communautaire.

Suppression des Navettes Or

Dans une lettre conjointe avec les AQDR de Montréal, Trajectoire a exprimé à la STM son mécontentement face à la suppression du service de Navettes Or, et proposé sa collaboration pour trouver des solutions de remplacement.

Transport interrégional

Signature d'une lettre ouverte conjointe avec d'autres usagers et organisations à travers la province afin de demander au gouvernement l'amélioration de la desserte interrégionale en transport collectif.

Vie associative

Assemblée générale annuelle

L'assemblée générale annuelle de l'organisation s'est tenue de façon virtuelle. Cette première édition en ligne a permis de faciliter la participation de membres de partout au Québec.

Le prix Harry-Gow est remis au bénévole étant reconnu pour s'être démarqué et impliqué dans le milieu du transport. Toutes nos félicitations au récipiendaire de l'édition 2020 monsieur Pierre Baillargeon!





Gala des Prix Guy-Chartrand

Nous décernons des mérites aux citoyens et aux organisations du Québec pour leurs efforts à développer la mobilité durable. Cet événement rassemble citoyens, organismes, anciens lauréats et partenaires de la mobilité citoyenne.

La remise de prix s'est déroulée de façon virtuelle dans un décor convivial aux saveurs historiques avec la collaboration du Parc Olympique et de la Fondation de l'héritage du transport en commun du Québec. Un total de 21 candidatures a été soumis. Trois prix de mérite et deux coups de cœur du jury ont été remis à des organisations et des citoyens qui contribuent à la mobilité citoyenne.

Les prix sont remis dans trois catégories :

- 1 Action et mobilisation des usagers**
- 2 Développement et amélioration des services de transport collectif**
- 3 Citoyen mobile de l'année**

Lauréats 2020

Le prix Action et mobilisation des usagers a été remis au Centre d'éducation et d'action des femmes de Montréal (CÉAF) pour leur campagne d'affichage féministe contre le harcèlement de rue et dans les transports collectifs. Un prix coup de cœur a été décerné dans la catégorie Action et mobilisation des usagers au Comité citoyen du Transport de Trois-Rivières pour sa mobilisation en lien avec la refonte du réseau de la Société de transport de Trois-Rivières.

La MRC de Matawinie a remporté les honneurs dans la catégorie Développement et améliorations des services grâce à l'implantation d'un service de taxi-bus sur son territoire. Un coup de cœur du jury a également été attribué à la Société de transport de Laval pour leur estimateur d'achalandage.

Le Prix Citoyen mobile de l'année, qui vise à souligner les actions inspirantes d'un citoyen ou d'une citoyenne en faveur de la mobilité durable, a été remis à Jérôme Grenier, citoyen de Plessisville.

SERVICE DE TRANSPORT PAR taxibus

Embarquez
avec nous!

www.mrcmatawinie.org



Prix Antoine-Grégoire

Présenté par l'Association du transport urbain du Québec (ATUQ), le prix Antoine-Grégoire est remis annuellement à une personne œuvrant ou ayant œuvré au cours de sa carrière, pendant une période significative, dans le domaine du transport collectif au Québec.

L'ensemble de l'équipe de Trajectoire Québec ainsi que son conseil d'administration ont accueilli avec honneur le Prix Antoine-Grégoire de l'Association du transport urbain du Québec (ATUQ) en décembre 2020. Le prix a été remis à Trajectoire Québec pour souligner son implication dans le domaine des transports collectifs ainsi qu'à son président et porte-parole, monsieur François Pepin pour marquer une carrière admirable.

Un parcours remarquable dans le milieu de la mobilité durable

Monsieur Pepin a eu une impressionnante carrière à la Société de transport de Montréal, il est notamment reconnu pour avoir travaillé au vaste chantier d'amélioration du service BUS à titre de responsable du suivi des mesures, travail qu'il a accompli de façon remarquable. Son rôle de coordination du programme rebaptisé PASTEC a d'ailleurs donné naissance à un jeu de mots sympathique, on disait que c'était une bonne PASTEC avec Pépin. Auparavant, monsieur Pepin a joué un rôle central dans le plan de relance de la STM dans les années 90 où il a d'ailleurs contribué à l'instauration des toutes premières voies réservées aux autobus, sur l'avenue du Parc et Côte-des-Neiges notamment.

Ensuite, monsieur Pepin s'est impliqué bénévolement à l'association de défense des droits des usagers Transport 2000, maintenant appelée Trajectoire Québec. Il occupe d'abord la fonction de trésorier de 2013 à 2015, avant de devenir président du conseil d'administration, poste qu'il occupe toujours.

Toujours prêt à aider Trajectoire Québec, il ne compte pas ses heures pour soutenir la permanence, que ce soit en accordant une entrevue, en participant à la rédaction de documents, en prononçant une conférence, il ne rate jamais une occasion de transmettre sa passion et sa conviction que l'avenir est à la mobilité durable, tant pour ses bienfaits environnementaux, qu'économiques et sociaux.





Outils sensibilisation & promotion

Rédaction de guides, d'outils de sensibilisation et distribution de titres d'essais.
Campagnes promotionnelles.

INFOLETTRE

Un total de 15 infolettres ont été envoyées aux **2 853 abonnés**. Une augmentation de 201 abonnés en un an !

BULLETIN DES MEMBRES

Malgré le fait que le Québec ait été mis sur pause pour une bonne partie de l'année, Trajectoire a envoyé un total de 4 bulletins des membres. Le bulletin des membres a pour objectif d'envoyer du contenu spécialement choisi pour les passionnés du transport collectif. On y retrouve des questionnaires, de l'actualité liée au domaine de la mobilité ainsi que les dates des consultations publiques et d'événements du milieu des transports collectifs.

MÉDIAS

Cette année, Trajectoire est demeurée une ressource incontournable en matière de transports collectifs partout au Québec. L'organisation a été sollicitée 138 fois par les médias sur une variété d'enjeux. La revue de presse complète est disponible sur le site web.

Trajectoire a également contribué à la rédaction de 3 articles.

- La mobilité intégrée, pas seulement l'affaire des grandes villes paru dans la revue de l'ordre des urbanistes du Québec, *Urbanité*, en mai 2020.
- Du transport collectif régional efficace et attrayant? Oui c'est possible ! paru dans le magazine web *100 degrés* le 16 février 2021.
- Utilisation des navettes autonomes collectives : Qu'en pensent les citoyens paru dans la revue *Routes et transport* de l'AQTr au printemps 2020.



1784 mention j'aime
Une augmentation de
144 mention j'aime.
1819 abonnés.



2 657 abonnés
Une augmentation
de 91 abonnés.



199 abonnés
Une augmentation de
45 abonnés.



366 abonnés
Une augmentation
de 144 abonnés.

Déjeuner Bénéfice annuel

Notre Déjeuner-Bénéfice annuel réunit les acteurs influents des domaines de la mobilité, de la politique, de l'environnement et des affaires publiques, entre autres!

Conversation avec le ministre des Transports

Afin de s'adapter à la nouvelle réalité du virtuel, Trajectoire s'est réinventée en proposant un événement de qualité qui a rassemblé les acteurs québécois importants des domaines de la mobilité, des affaires publiques, de l'énergie et de l'environnement, en remplacement de son traditionnel Déjeuner-bénéfice annuel.

Le ministre des Transports du Québec, monsieur François Bonnardel a répondu aux questions du public sur les grands projets d'infrastructures, l'électrification des transports et le financement de la mobilité. L'événement était animé par monsieur Yves Desjardins-Siciliano, P.-D. G. de Siemens Mobilité.





Expertise

Développement des connaissances à travers les études et le rôle d'observatoire.

Conférences prononcées

- Forum propulsion Québec, L'acceptabilité sociale et les véhicules autonomes
- Conférence de l'ATUQ, Covid-19 : Évolution de la perception des usagers face aux transports collectifs.
- Association des cadres et professionnels de la STM, Perception des usagers face aux transports collectifs en pandémie
- Comité sur les relations entre inspecteurs de la STM et la communauté, Perception des usagers face aux transports collectifs en pandémie
- Ensemble Montréal, Ensemble pour la mobilité - transport collectif
- Gestionnaires du RTL, Adapter le RTL à la mobilité de demain

Participation aux comités externes

- Comité de suivi de la politique de mobilité durable - Ministère des Transports du Québec
- Comité consultatif communautaire - Aéroports de Montréal
- Comité sur les relations entre inspecteurs de la STM et la communauté (CRIC) - Société de transport de Montréal
- Partenaire de la Vision Zéro - Ville de Montréal
- Comité ACTU-Québec - Association canadienne du transport urbain
- Comité d'analyse stratégique sur les transports - Chambre de commerce du Montréal métropolitain
- Comité de suivi des recommandations du Livre blanc Cap sur l'Est - Chambre de commerce de l'Est de Montréal
- CDEM: Comité de développement de l'Est de Montréal
- Comité de coordination du Regroupement des organismes en défense collective des droits (RODCD)

Partenaires rencontrés

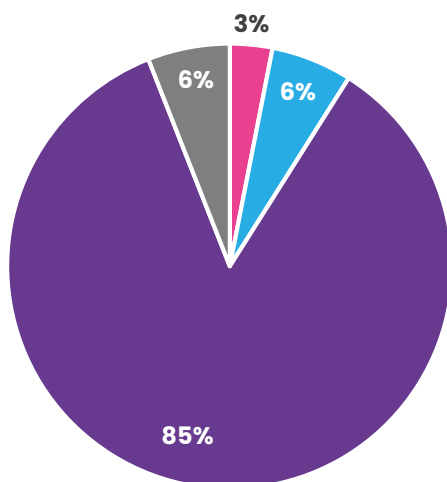
Accès transports viables (ATV)
Aéroports de Montréal (YUL)
Amalgamated Transit Union Canada
(ATU)
Association canadienne du transport
urbain (ACTU)
Association de transport urbain du
Québec (ATUQ)
Association pour le transport collectif de la
Rive-Sud (ATCRS)
Association québécoise de défense des
droits des personnes retraitées et prére-
traitées (AQDR)
Autorité régionale de transport métropoli-
tain (ARTM)
Bus.com
CDPQ Infra
Centre d'éducation et d'action des
femmes de Montréal (CÉAF)
Chambre de commerce du Montréal
métropolitain (CCMM)
Chantal Rouleau, députée de
Pointe-aux-Trembles
Comité de développement de l'Est de
Montréal (CDEM)
Comité de transport de Trois-Rivières
(CTRR)
Conseil local de l'Association locale d'ar-
rondissement de Mercier-Hochelaga-
Maisonnette (coALA MHM)
Copticom
Corporation de transports collectifs de la
MRC de Maskinongé
(CTC de Maskinongé)
Deloitte
Enrico Ciccone, député de Marquette
Équiterre

Fédération des transporteurs par autobus
(FTA)
Folk Stratégies
IT Link
Keolis
LAPS
Mouvement d'éducation populaire
autonome de Lanaudière (MÉPAL)
Paule Robitaille, députée de
Bourassa-Sauvé
Piétons Québec
Propulsion Québec
Régie intermunicipale de transport
Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (RÉGÎM)
Regroupement des organismes en
défense collective des droits (RODCD)
Réseau québécois de l'action
communautaire autonome (RQ-ACA)
Ruba Ghazal, députée de Mercier
Société de transport de Laval (STL)
Société de transport de Montréal (STM)
Société de transport de Trois-Rivières
(STTR)
Steven Guilbeault, député de Lau-
rier—Sainte-Marie
Uber
Union des municipalités du Québec
(UMQ)
Vélo Québec
VIA Rail Canada
Ville de Beauharnois
Ville de Montréal
Ville de Salaberry-de-Valleyfield

Résultats financiers

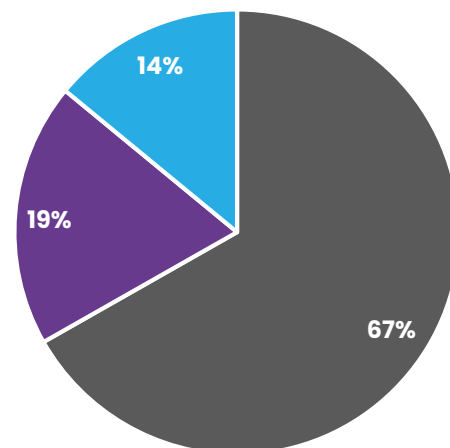
L'année financière 2020-2021 a été caractérisée par la pandémie de Covid-19, qui a eu un impact considérable sur nos activités d'autofinancement. Toutefois, Trajectoire a su bénéficier des diverses subventions gouvernementales d'urgence afin de pallier ces pertes de revenus. Ainsi, nous avons réussi à terminer l'année financière avec un surplus de près de 6 000\$, ce qui est très bien considérant les circonstances. Au niveau des charges, sans surprise, ce sont les salaires de l'équipe de permanents qui représentent la principale dépense. Nos activités ayant été affectées par la pandémie, nos dépenses liées aux activités sont légèrement moindres, puisque le mode virtuel permet certaines économies.

Revenus



- Mandat
- Autofinancement
- Contributions gouvernementales
- Projets

Dépenses



- Salaires et charges sociales
- Activités
- Administration

Plan d'action 2021-2022

Favoriser le développement associatif et organisationnel

Développer au sein de l'organisation une communauté représentative

- Recruter et impliquer de nouveaux membres individuels.
- Améliorer le dialogue avec la communauté.
- Augmenter la notoriété grand public de Trajectoire.

Assurer à l'organisation des ressources humaines et financières pérennes, suffisantes et diversifiées

- Diversifier les sources de revenus.
- Assurer le bien-être et la motivation de l'équipe.

Assurer la défense collective des droits des usagers du transport collectif

Connaitre les besoins des usagers

- Développer la connaissance de la permanence sur les besoins des usagers.
- Recueillir des données quant aux besoins des usagers.

Sensibiliser et intervenir auprès des décideurs en fonction des besoins des usagers

- Développer des partenariats stratégiques avec différents milieux.
- Proposer des initiatives pour que les services répondent mieux aux besoins des usagers.
- Être le pont de communication entre les usagers et les décideurs.

Soutenir les mobilisations citoyennes en transport de personnes

- Participer à des coalitions de mobilisation.
- Offrir l'expertise et les ressources de Trajectoire.

Faire la promotion du transport collectif

Contribuer à des initiatives qui favorisent l'utilisation des services de transport collectif

- Contribuer à l'élaboration et à la mise en œuvre de stratégie pour ramener l'achalandage dans les transports collectifs.

Faire des représentations pour des politiques publiques favorables à la mobilité durable

- Participer aux consultations publiques.
- Éduquer les décideurs aux principes et bienfaits de la mobilité durable.
- Intervenir publiquement sur les dossiers de mobilité durable.

Liste des administrateurs 2020-2021

TITRE	PRÉNOM, NOM	DÉBUT DE MANDAT (FIN)
Président	François Pepin	2019-06-06
Vice-président	Étienne Grandmont	2020-06-17
Secrétaire	Catherine Gaudreau	2020-06-17
Trésorière	Lisa-Marie Hein	2020-06-17 (2021-06-10)
Administrateur	Axel Fournier	2020-06-17 *mandat 1 an
Administratrice	Benjamin Cool-Fergus	2020-06-17 *mandat 1 an
Administrateur	Jacques Landry	2019-06-06
Administrateur	Mathieu Lavallée	2020-06-17
Administratrice	Salomé Viguier	2019-06-06

Contribution des bénévoles

Soutien aux activités de la permanence	135 H
Mémoire	45 H
Défense des droits	4 H
Représentations	65 H
CA	207 H
Évènements	23 H
Comité financement des services et politiques tarifaires	11 H
Autres comités	73 H

12

BÉNÉVOLES

Ont travaillé au bon fonctionnement de l'association et des événements en 2020-2021.

563

Heures de bénévolat

Partenaires financiers

Reconnaisances majeures

Ministre des Transports du Québec
Montant discrétionnaire

Secrétariat à l'action communautaire autonome et aux initiatives sociales – SACAIS
Subvention de fonctionnement

Gala des Prix Guy-Chartrand

Partenaires événement

Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM)
Communauto

Contribution nature

Fondation de l'héritage du transport en commun du Québec
Parc Olympique
VIA Rail Canada

Déjeuner-Bénéfice annuel

PARTENAIRES D'ÉVÉNEMENT

Aéroports de Montréal
Autorité régionale de transport
métropolitain
CDPQ Infra
Communauto
Exponentiel conseil
Novabus
Transdev
Uber




trajectoire
citoyens pour
la mobilité

50 rue Sainte-Catherine O.
Bureau 480
Montréal (Qc) H2X 3V4
info@trajectoire.quebec
514-932-8008