



Les projets d'infrastructures du Québec ne sont pas décidés à Ottawa, mais à Québec.  
Le Bloc Québécois propose qu'Ottawa finance sans condition les projets de transport collectif sélectionnés par le Québec et les municipalités, seul maître d'œuvre en matière d'infrastructures.

Les demandes électorales de Trajectoire Québec		Réponse du parti
1	Prioriser et bonifier le financement des transports collectifs en doublant le Fonds permanent pour le transport en commun.	Oui
2	Réinstaurer un crédit d'impôt de 15 % pour les abonnements de transport en commun.	Oui
3	Appuyer les municipalités et sociétés de transport qui veulent instaurer une tarification sociale basée sur le revenu.	Oui
4	Confirmer le financement du tramway de Québec et ne pas financer le troisième lien autoroutier entre Québec-Lévis.	Oui et non
5	Accélérer la réalisation du train à grande vitesse et à grande fréquence pour passagers entre Québec et Windsor.	Oui
6	Poursuivre le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal.	Oui
7	Aller de l'avant avec le projet du tramway de Gatineau-Ottawa	Oui
8	Rééquilibrer les efforts d'électrification des flottes de transport collectif au profit de la croissance de l'offre de service et du maintien des actifs.	Oui
9	Financer une partie de la réalisation du Tramway de l'est de Montréal.	Oui
10	Soutenir la croissance de l'offre de service de transport interrégional par autocar et par trains régionaux.	Oui

### Choix de réponse possible

Oui

Non

Pas dans ce mandat