

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE
POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

**Mobilité à Québec
Un jour historique pour le transport collectif dans la
Capitale-Nationale**

Québec, le 13 juin 2024 - Au lendemain du dépôt du rapport de la CDPQ Infra sur l'avenir du réseau structurant de transport en commun de Québec, Accès transports viables, le Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale, Équiterre, la Fondation David Suzuki, Québec désire son tramway, Trajectoire Québec et Vivre en Ville joignent leurs voix pour saluer la décision rapide du gouvernement de donner son aval à la première phase du tramway de Québec, un legs marquant qui améliorera grandement la qualité de vie de la population de la capitale.

«On ne peut que saluer la décision prise par le premier ministre François Legault aujourd'hui. Enfin, notre capitale nationale entre dans le 21^e siècle! C'est un jour historique pour le transport collectif», se réjouit **Christian Savard, directeur général de Vivre en Ville**.

«C'est un grand jour pour la Ville de Québec et une excellente décision du gouvernement et du premier ministre Legault de donner son aval au projet de tramway. On a maintenant tout en main pour foncer et transformer la mobilité de la région pour le mieux», affirme **Marc-André Viau, directeur des relations gouvernementales d'Équiterre**.

«Les experts de la CDPQ Infra ont fait un travail colossal pour livrer dans les délais octroyés un plan ambitieux qui révolutionnera la mobilité à Québec. Avec l'annonce d'aujourd'hui, les citoyens et citoyennes de Québec ont maintenant l'heure juste: le tramway sera la colonne vertébrale du futur réseau structurant», déclare **Sarah V. Doyon, directrice générale de Trajectoire Québec**

Les groupes demandent maintenant à ce que la question de la gouvernance du projet soit bouclée d'ici la fin de l'été afin d'éviter des retards qui, à ce point-ci, ne sont tout simplement plus acceptables.

«Certes, c'est un jour historique pour le transport collectif, mais le gouvernement doit rapidement se mettre en action pour confirmer le mode de gouvernance du projet, sécuriser le financement du tramway et mettre en place les conditions pour concrétiser ce chantier historique dans les meilleurs délais», rappelle **Andréanne Brazeau, analyste principale des politiques à la Fondation David Suzuki**.

«Si on veut que le tramway soit sur les rails en 2030, il faut que le gouvernement se mette au travail dès maintenant, notamment pour régler la question de la gouvernance et du

financement», ajoute **Alexandre Turgeon, directeur général du Conseil régional de l'environnement - région de la Capitale-Nationale.**

-30-

Renseignements

Heidi Comtois

Conseillère - Affaires publiques

450-513-1349

heidi.comtois@vivreenville.org