



Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

IL FAUT SAUVER LE TRAMWAY DE QUÉBEC!

77% des électeurs qui prévoient voter pour le Parti conservateur souhaitent que le gouvernement fédéral finance davantage les transports collectifs

Montréal, 24 janvier 2025- Trajectoire Québec réitère l'importance du financement fédéral pour mener à terme le projet du tramway de Québec, présentement menacé à l'aube des élections fédérales, alors qu'un consensus existe au sein des trois paliers de gouvernement. Même s'il n'est toujours pas élu, le chef du Parti conservateur du Canada, Monsieur Pierre Poilievre, a déjà promis qu'il n'investirait « pas une cenne » pour le projet et d'allouer le financement fédéral de près de 1,5 milliard \$ à un troisième lien autoroutier. L'heure est au dialogue pour maintenir le financement fédéral pour le tramway!

Un sondage réalisé par la firme Léger pour Équiterre en décembre 2024 a permis de constater que 77% des électeurs qui prévoient voter pour le Parti conservateur souhaitent que le gouvernement fédéral finance davantage les transports collectifs¹. L'abandon du tramway en faveur du troisième lien à des fins électoralistes menace la matérialisation du projet, bien que la population approuve grandement l'intervention fédérale dans la réalisation de projets structurants de transports collectifs.

« Passer à côté de cette somme d'argent serait tout simplement un aveu d'échec inacceptable pour la mobilité durable dans la Capitale-Nationale, et au Québec plus largement, déclare le co-directeur général et porte-parole de Trajectoire Québec, Philippe Jacques. Quels autres projets ou programmes de financement du transport collectif les conservateurs voudront-ils couper s'ils sont élus? Les 20 milliards prévus dans le Fonds pour le transport en commun du Canada? »

Malgré les tergiversations du gouvernement caquiste au sujet du lancement de la première phase du tramway et les retards accumulés, nous sommes heureux de voir le ministre des Services publics et de l'Approvisionnement, Monsieur Jean-Yves Duclos, tendre une perche à une prise de position commune visant à consolider les fonds prévus avec le maire de Québec, Monsieur Bruno Marchand, et la ministre des Transports et de la Mobilité durable, Madame Geneviève Guilbault. Trajectoire Québec offre son assistance

¹ Voir les résultats du sondage ici:

<https://www.equiterre.org/fr/articles/cdp-sondage-elections-federales>

aux trois paliers de gouvernements dans tout dialogue constructif qui mènera à la réalisation du tramway de Québec. On doit maintenant regarder vers l'avenir!

Rappelons que la Ville de Québec est la seule ville canadienne de plus de 500 000 habitants à ce jour à ne pas avoir de réseau structurant de transport en commun. Les usagères et usagers de la Capitale-Nationale veulent un réseau de transport digne de ce nom pour se déplacer adéquatement au sein de la ville. Il est temps pour tous les partis politiques de tous les paliers de gouvernement de reconnaître cette réalité et d'agir en conséquence.

-30-

À propos de Trajectoire Québec

Trajectoire Québec est une association qui intervient dans la représentation des citoyens et la promotion de leurs intérêts en matière de transports collectifs partout au Québec. L'association soutient l'accès à des services de mobilité abordables, sécuritaires et de qualité, en plus de rassembler et de mobiliser citoyens, associations et corporations grâce à son expertise en mobilité citoyenne. L'association agit par des représentations, mobilisations, des interventions médiatiques et par la remise annuelle des Prix Guy-Chartrand.

www.trajectoire.quebec

Renseignements

Philippe Jacques

Co-directeur général et porte-parole

Trajectoire Québec

514 777-6187

philippe@trajectoire.quebec