



Communiqué de presse  
Pour diffusion immédiate

## **Tramway de Québec: nous allons enfin de l'avant!**

Montréal, le 16 décembre 2024 - Trajectoire Québec est ravie et rassurée de l'entente finale officialisant «TramCité», le futur tramway de Québec, annoncée aujourd'hui par la ministre des Transports et de la Mobilité durable, Geneviève Guilbault, le maire de Québec, Bruno Marchand, le ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale, Jonatan Julien, ainsi que le président et chef de la direction de CDPQ Infra (CDPQi), Jean-Marc Arbaud.

La Ville de Québec est la seule ville canadienne de plus de 500 000 habitants à ce jour à ne pas avoir de réseau structurant de transport en commun. Les usagères et usagers de la Capitale-Nationale pourront enfin jouir d'un réseau de transport digne de ce nom pour se déplacer adéquatement au sein de la ville.

« Cette annonce est une victoire pour le transport collectif pour la ville de Québec. Le trafic y a augmenté significativement ces dernières années, et il faut un vrai réseau de transport pour s'attaquer à ce problème, qui ne fera que s'amplifier avec la croissance démographique. La population réclame un tramway avec raison, et les prochains gouvernements devront poursuivre cet engagement », déclare Philippe Jacques, co-directeur général et porte-parole de Trajectoire Québec.

Au-delà de sa capacité à décongestionner la Capitale-Nationale, le tramway a un potentiel énorme en matière d'aménagement urbain puisqu'il permettra de concevoir des quartiers complets autour de cette colonne vertébrale. Le tramway permettra de construire des milliers de logements et d'attaquer à la fois les problèmes de mobilité et de pénurie de logements en plus de réduire la place de l'auto solo à Québec grâce à un système de transport collectif efficace et attrayant, réduisant au passage les émissions de gaz à effet de serre.

### **Un engagement fort**

Nous sommes par ailleurs satisfaits de voir le gouvernement du Québec investir 4 milliards de dollars pour la première phase du tramway, signe d'un engagement clair en matière de mobilité durable pour la Capitale-Nationale. Cette décision est une suite

logique du rapport déposé par CDPQi en juin dernier confirmant, encore une fois, que le tramway est le meilleur mode de transport pour la Ville.

À l’instar de la Ville de Québec et des usagères et usagers du transport collectif, le milieu des affaires de la Capitale-Nationale est résolument en faveur du tramway, notamment en raison du potentiel économique et des impacts négatifs sur l’employabilité avec la congestion actuelle et à venir. Trajectoire Québec est heureuse de cet engagement fort de la part des gouvernements actuels en place et souhaite que cet engagement soit respecté dans le futur.

-30-

### **À propos de Trajectoire Québec**

Trajectoire Québec est une association qui intervient dans la représentation des citoyen.ne.s et la promotion de leurs intérêts en matière de transports collectifs partout au Québec. L’association soutient l’accès à des services de mobilité abordables, sécuritaires et de qualité, en plus de rassembler et de mobiliser citoyen.ne.s, associations et corporations grâce à son expertise en mobilité citoyenne. L’association agit par des représentations, mobilisations, des interventions médiatiques et par la remise annuelle des Prix Guy-Chartrand.

[www.trajectoire.quebec](http://www.trajectoire.quebec)

### **Renseignements**

Philippe Jacques

Co-directeur général et porte-parole

Trajectoire Québec

514-777-6187

[philippe@trajectoire.quebec](mailto:philippe@trajectoire.quebec)