



Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

Budget du Québec 2026-2027 : un budget beige pour le transport collectif

Québec, 18 mars 2026 – En cette journée de reconnaissance des chauffeuses et des chauffeurs du transport collectif, le gouvernement du Québec dévoile un budget très beige en matière de transport collectif.

Trajectoire Québec accueille favorablement la hausse de 500M\$ de dollars dans le maintien d'actifs des infrastructures de transport collectif, un investissement qui est plus que nécessaire. Cela dit, nous dénonçons le fait que ces investissements continueront de décliner au cours des cinq prochaines années et que les nouveaux investissements se matérialiseront après 2030, et ce, alors que les infrastructures de transport collectif sont dans un état inquiétant, avec 41% d'entre elles en mauvais état.

Trajectoire Québec déplore aussi la coupe de plus de 2G\$ de l'enveloppe de développement du transport collectif. Il est pressant que Québec arrive à une entente avec Ottawa afin de profiter du Fonds pour le transport en commun du Canada. L'absence d'une entente entre les deux gouvernements met en péril de nombreux projets structurants de transport collectif, des leviers pouvant être utilisés pour soutenir l'économie québécoise dans un contexte de guerre commerciale avec les États-Unis et de guerre au Moyen-Orient.

« Le budget en transport a atteint le deuxième pire déséquilibre dans ses investissements entre le transport routier et le transport collectif depuis le début de l'existence du Plan québécois des infrastructures. Le gouvernement du Québec souhaite rattraper son retard avec l'Ontario, mais le budget qui est présenté aujourd'hui nous éloigne de cet objectif plutôt que de nous en approcher. », affirme Brian Nash, conseiller aux communications et affaires publiques de Trajectoire Québec.

Trajectoire Québec ne peut passer sous silence l'absence d'engagement concret du gouvernement du Québec à réaliser le projet du Tramway de

Gatineau-Ottawa dans le budget. Sans financement confirmé au-delà du mandat actuel de Mobilité Infra Québec, le projet est sous respirateur artificiel, une situation inacceptable considérant que l'Outaouais, déjà largement sous-financée, notamment en transport, a besoin d'un projet structurant de transport collectif pour décongestionner la région.

En rappel, la Coalition avenir Québec s'est engagée à de nombreuses reprises depuis 2018 à rééquilibrer les investissements en transport à 50-50 entre le transport routier et le transport collectif, un engagement réitéré lors de l'élection partielle dans Terrebonne il y a un an. Elle s'était également engagée à faire croître l'offre de transport collectif de 5% par an. Or, ce budget fait fit des demandes des Québécois.e.s et de ces promesses.

-30-

À propos de Trajectoire Québec

Trajectoire Québec est l'association nationale reconnue qui intervient dans la représentation des citoyen.ne.s et la promotion de leurs intérêts en matière de transports collectifs partout au Québec. L'association soutient l'accès à des services de mobilité abordable, sécuritaire et de qualité, en plus de rassembler et de mobiliser citoyen.ne.s, associations et corporations grâce à son expertise en mobilité citoyenne. L'association agit par des représentations, mobilisations, des interventions médiatiques et par la remise annuelle des Prix Guy-Chartrand.

Renseignements

Brian Nash

Conseiller - Communications et affaires publiques

Trajectoire Québec

819 209-6131

brian@trajectoire.quebec