



Communiqué de presse  
Pour diffusion immédiate

## **COUPURES DE POSTES CHEZ EXO: QUELLE LIGNE D'AUTOBUS OU DE TRAIN DEVRA ÊTRE COUPÉE DEMAIN?**

Montréal, 26 janvier 2026 – Trajectoire Québec, l'association nationale de défense des droits des usagers et usagères des transports collectifs, dénonce les coupures de postes annoncées par Exo ce matin.

Les coupures de ce matin touchent déjà le service offert aux usagers et usagères en réduisant notamment les effectifs au service à la clientèle. C'est un symptôme de l'état critique des finances en transport collectif et le début d'une pente glissante qui mènera à d'autres coupures dans l'offre de service si la situation n'est pas corrigée rapidement.

Nous demandons au gouvernement du Québec de mettre en place rapidement des mesures pour financer adéquatement les sociétés de transport des quatre coins du Québec, notamment en publiant son rapport sur le chantier du financement de la mobilité durable et en appliquant ses recommandations, ainsi qu'en concluant une entente avec Ottawa pour profiter des sommes qu'offre le Fonds pour le transport en commun du Canada.

« Aujourd'hui, les coupures touchent essentiellement le service à la clientèle. Hier, c'était le développement. Demain, ce sera quoi? Quelle ligne d'autobus ou de train de banlieue devra être coupée? Québec doit cesser d'imposer des coupures aux sociétés de transports et aux autorités organisatrices de transports et financer les transports collectifs à la même hauteur que les routes, qui bénéficient actuellement de 70% des investissements. Il existe des leviers pour augmenter les revenus des transports collectifs comme nous l'avons vu avec le péage à New York qui a permis de réduire la congestion automobile tout en finançant le métro. », affirme Philippe Jacques, co-directeur général et porte-parole de Trajectoire Québec.

Trajectoire Québec rappelle, une nouvelle fois, que la Coalition avenir Québec s'était engagée lors de l'élection partielle de Terrebonne à rééquilibrer les investissements en transport à 50-50 entre le transport routier et le transport collectif et de faire croître l'offre de transport collectif de 5% par année, conformément à la Politique de mobilité durable 2030. Nous sommes toujours en attente des premières annonces allant en ce sens. Pendant ce temps, en Ontario, dont la compétition avec cette province semble être une priorité pour le gouvernement du Québec, la ville de Toronto profitera de nouveaux wagons de métro après 40 ans alors que les plus anciens de Montréal ont 53 ans et qu'il n'y a aucun plan pour les remplacer.

-30-

### **À propos de Trajectoire Québec**

Trajectoire Québec est l'association nationale reconnue qui intervient dans la représentation des citoyen.ne.s et la promotion de leurs intérêts en matière de transports collectifs partout au Québec. L'association soutient l'accès à des services de mobilité abordable, sécuritaire et de qualité, en plus de rassembler et de mobiliser citoyen.ne.s, associations et corporations grâce à son expertise en mobilité citoyenne. L'association agit par des représentations, mobilisations, des interventions médiatiques et par la remise annuelle des Prix Guy-Chartrand.

### **Renseignements**

Philippe Jacques

Co-directeur général et porte-parole

Trajectoire Québec

514 777-6187

[philippe@trajectoire.quebec](mailto:philippe@trajectoire.quebec)