



Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

CRISE DU FINANCEMENT DES SERVICES DE TRANSPORT COLLECTIF: TRAJECTOIRE QUÉBEC, QUÉBEC SOLIDAIRE ET LE PARTI QUÉBÉCOIS INTERPELLENT LE GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

Québec, 3 décembre 2024 – Dans le cadre de la conclusion de la campagne Parole aux usagers, Trajectoire Québec, Québec solidaire, le Parti Québécois appellent le gouvernement du Québec à reconnaître la crise actuelle dans le secteur du transport collectif et à agir afin d'améliorer la qualité et l'offre de service de transport collectif, conformément aux objectifs de la Politique de mobilité durable 2030.

Au cours des derniers mois, Trajectoire Québec a sondé les usagers et usagères de l'ensemble du Québec relativement à l'importance qu'ils accordent au transport collectif et la manière dont une stagnation des services limiterait leurs options de déplacement. Les constats sont éloquentes: que ce soit par convictions ou par obligation, ils souhaitent avoir accès à plus d'options pour se déplacer en transport collectif et une stagnation des services en obligerait plusieurs à se tourner vers l'auto solo.

« Dans l'ensemble de la province, les gens témoignent de l'importance qu'ils accordent à la mobilité durable, pour différentes raisons. Ils mentionnent que la qualité et l'efficacité des services sont proportionnellement liées à leur niveau de qualité de vie et qu'une bonification des services leur permettrait des économies de temps et d'argent majeures. À l'inverse, si les services ne se développent pas, plusieurs feront le choix difficile de se tourner vers l'auto solo», affirme Maggie Harvey, directrice générale par intérim de Trajectoire Québec.

Afin de pallier à cette situation, Trajectoire Québec demande au gouvernement de reconnaître la crise actuelle dans le secteur du transport collectif, de proposer un plan mesuré d'amélioration des services de 7% par année afin d'atteindre les objectifs de la Politique de mobilité durable 2030, ainsi que la reconnaissance des transports collectifs comme étant un service essentiel à la population.

« Le transport en commun, c'est notre antidote pour réussir la lutte contre les changements climatiques et réduire la congestion routière pour les décennies à venir. Les citoyennes et les citoyens qui utilisent l'autobus ou le métro chaque jour pour aller travailler se sentent abandonnés par la CAQ, qui n'est même pas capable de maintenir les lignes d'autobus dont les gens ont besoin. Partout dans le monde, les pays proposent

des alternatives abordables à l'automobile, la ministre Guilbault doit entendre la population et investir l'argent nécessaire pour augmenter l'offre de transport collectif », ajoute Etienne Grandmont, député de Taschereau et porte-parole de Québec solidaire en matière de transports et de mobilité durable.

« L'immobilisme de la CAQ doit cesser. Non seulement les projets tardent à voir le jour, mais le développement global de l'offre est manifestement insuffisant. Des services de transport collectif diversifiés, flexibles et en phase avec les attentes des citoyens devraient être au cœur de l'action gouvernementale. Or, ce gouvernement emprunte une direction diamétralement opposée. La ministre doit impérativement changer de cap dès maintenant. », affirme Joël Arseneau, député des Îles-de-la-Madeleine et porte-parole du Parti Québécois en matière de transports et de mobilité durable.

Dans la foulée de cet appel, Trajectoire Québec a demandé une rencontre avec Geneviève Guilbault, ministre des Transports et de la Mobilité durable, afin de discuter des constats de la campagne Parole aux usagers ainsi que des solutions possibles pour régler la crise du financement des transports collectifs. Elle n'a pas fait suite à cette demande.

Les résultats et les détails de la campagne Parole aux usagers sont consultables au paroleauxusagers.com.

-30-

À propos de Trajectoire Québec

Trajectoire Québec est une association qui intervient dans la représentation des citoyens et la promotion de leurs intérêts en matière de transports collectifs partout au Québec. L'association soutient l'accès à des services de mobilité abordables, sécuritaires et de qualité, en plus de rassembler et de mobiliser citoyens, associations et corporations grâce à son expertise en mobilité citoyenne. L'association agit par des représentations, mobilisations, des interventions médiatiques et par la remise annuelle des Prix Guy-Chartrand.

www.trajectoire.quebec

Renseignements

Brian Nash

Chargé de communications numériques

Trajectoire Québec

819-209-6131

brian@trajectoire.quebec