



Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

BUDGET 2026 DE LA SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL (STM): QUELLES SERONT LES PROCHAINES STATIONS DE MÉTRO QUI DEVRONT ÊTRE FERMÉES D'URGENCE?

Montréal, 12 janvier 2026 – Suite au dépôt du budget de 2026 de la Société de transports de Montréal (STM), Trajectoire Québec, l'association nationale de défense des droits des usagers et usagères des transports collectifs, est inquiète et déçue de l'absence de fonds prévu pour le maintien du métro de Montréal et à la hausse de fréquence de passage de celui-ci.

Nous pouvons déjà nous demander quelles seront les prochaines stations de métro qui devront être fermées d'urgence, faute de financement de la part du gouvernement du Québec pour le maintien de l'actif le plus utilisé au pays avec 800 000 déplacements par jour et qui célébrera cette année ses 60 ans. Ce manque de financement est la raison pour laquelle la STM a été obligée à l'automne 2024 de fermer d'urgence trois stations de la ligne bleue, et aucune somme supplémentaire n'est prévue pour éviter qu'une situation semblable ne survienne à nouveau. Il n'y a également aucune étude en cours, ni budget prévu, pour le remplacement des wagons MR-73 du métro, datant maintenant de 53 ans, soit les deuxièmes plus vieilles rames de métro au monde après ceux de Mexico. En rappel, il y a 12 fois plus d'arrêts de services avec ces derniers qu'avec les trains Azur et coûtent très chers à entretenir.

À court terme, nous félicitons la STM d'avoir réussi à réaliser plus rapidement que prévu les coupures imposées par le gouvernement du Québec sans réduire l'offre de services. Cependant, les Montréalais.e.s espéraient une hausse de services et l'absence de fonds prévue à la hausse de fréquence du métro, tel que promis par la nouvelle mairesse de Montréal, Soraya Martinez Ferrada, dans la dernière campagne électorale, est une déception.

Nous saluons également la décision de la STM de retarder l'électrification de ses flottes d'autobus. En rappel, cette électrification apporte des gains extrêmement marginaux au niveau de l'environnement en comparaison avec une augmentation de l'offre de services qui permettrait de retirer des véhicules privés de la route, et donc de réduire de manière beaucoup plus significative les émissions de gaz à effet de serre dans le secteur des transports.

« Ce budget de la STM est une véritable bombe à retardement et, en raison de l'absence de somme d'argent prévue pour le maintien des actifs et le remplacement des rames de métro, ce n'est qu'une question de temps avant que nous ne soyons à nouveau obligés de fermer d'urgence des stations. En rappel, le gouvernement du Québec s'était engagé à investir autant dans les routes que dans les transports collectifs. Actuellement, 70% du budget des transports est alloué aux routes, et cela exclut les 10 milliards prévus pour le troisième lien autoroutier entre Québec et Lévis. Ces 10 milliards seraient suffisants pour financer la majorité des travaux nécessaires au maintien des actifs de la STM ou pour le remplacement des vieilles rames de métro qui ont maintenant plus de 50 ans. », affirme Philippe Jacques, co-directeur général et porte-parole de Trajectoire Québec.

-30-

À propos de Trajectoire Québec

Trajectoire Québec est l'association nationale reconnue qui intervient dans la représentation des citoyen.ne.s et la promotion de leurs intérêts en matière de transports collectifs partout au Québec. L'association soutient l'accès à des services de mobilité abordable, sécuritaire et de qualité, en plus de rassembler et de mobiliser citoyen.ne.s, associations et corporations grâce à son expertise en mobilité citoyenne. L'association agit par des représentations, mobilisations, des interventions médiatiques et par la remise annuelle des Prix Guy-Chartrand.

Renseignements

Philippe Jacques

Co-directeur général et porte-parole

Trajectoire Québec

514 777-6187

philippe@trajectoire.quebec