



*Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate*

Élections fédérales - Trajectoire Québec demande aux partis de s'engager clairement afin que les transports collectifs soient au cœur de la relance juste et inclusive

Montréal, le 17 août 2021 - Durant la campagne électorale, les partis politiques prendront des engagements en matière de mobilité et proposeront différentes orientations à la population afin de relancer l'économie mise à mal par la crise sanitaire.

Trajectoire Québec demande aux partis de s'engager dans une relance qui permettra de diminuer les impacts négatifs des changements climatiques, des inégalités sociales et de la congestion routière afin d'établir les bases d'une société plus verte et plus juste. Un moyen efficace pour y arriver est d'offrir à la population des services de transport collectif performants et de qualité.

« En matière de mobilité durable, les besoins sont grands et les attentes élevées. La crise sanitaire a eu des conséquences lourdes sur les transports collectifs, qui ont vu l'achalandage chuter drastiquement, de même que leurs revenus tarifaires. Ainsi, nous sommes persuadés que les différents partis politiques comprennent l'importance d'investir dans les services afin que ceux-ci soient un élément central de la relance verte et inclusive que nous souhaitons tous. Nous nous attendons donc à des engagements ambitieux de la part de tous les partis. », déclare Sarah V. Doyon, directrice générale de Trajectoire Québec.

Ainsi, Trajectoire Québec soumet ses dix demandes électorales aux différents partis fédéraux et attend leurs engagements par rapport à celles-ci :

- 1- Instaurer un financement fédéral prévisible et permanent consacré à l'exploitation du transport collectif.
- 2- Maintenir et accélérer les investissements dans les infrastructures de transport collectif.

3- Respecter l'échéancier prévu pour la réalisation du projet de train à grande fréquence (TGF) de VIA Rail entre Québec et Toronto et lancer l'appel d'offres dès l'automne 2021.

4- S'assurer de l'intermodalité des nouveaux projets de transport collectif en favorisant le prolongement du REM jusqu'à la gare Dorval et en prévoyant dès maintenant une connexion entre le TGF et le futur tramway de la Ville de Québec.

5- Ramener les niveaux de service du transport ferroviaire au niveau d'avant la pandémie.

6- Développer davantage le transport ferroviaire régional de passagers notamment avec les projets de train Montréal-Sherbrooke et de train de la Gaspésie.

7- Autoriser le financement pour le projet de tramway de la Société de transport de l'Outaouais (STO) entre Aylmer et Ottawa.

8- Offrir du logement abordable à proximité des services de transport collectif.

9- Réinstaurer le crédit d'impôt de 15 % pour les laissez-passer de transport en commun.

10- Ne PAS accorder de financement fédéral au projet de troisième lien du gouvernement du Québec.

Pour de plus amples explications de chaque demande, vous pouvez visiter [notre site web](#).

Le gouvernement fédéral doit continuer ses efforts en mobilité durable

La dernière décennie a été marquée par des investissements d'importantes sommes fédérales dédiées au développement d'infrastructures en transport collectif. Les 15 milliards annoncés par le gouvernement sortant de Justin Trudeau, dont 5,9 milliards sont disponibles dès 2021, contribuent à maintenir la tendance. Il faut toutefois faire plus et diversifier les actions afin de favoriser la mobilité durable et contribuer au retour rapide de l'achalandage. Rappelons que les investissements dans les services de transport collectif, tant dans les infrastructures que dans

l'exploitation, doivent contribuer à la relance verte et inclusive que nous souhaitons.

-30-

À propos de Trajectoire Québec

Trajectoire Québec est une association qui intervient dans la représentation des citoyens et la promotion de leurs intérêts en matière de transports collectifs partout au Québec. Fondée en 1977 sous le nom de Transport 2000, l'association soutient l'accès à des services de mobilité abordables, sécuritaires et de qualité, en plus de rassembler et de mobiliser citoyens, associations et corporations grâce à son expertise en mobilité citoyenne. L'association agit par des représentations, mobilisations, des interventions médiatiques et par la remise annuelle des Prix Guy-Chartrand. Pour adhérer ou pour soutenir l'association par une contribution, visitez trajectoire.quebec.

Renseignements

Mathiew Furino
Chargé de communication
514 690-5294
mathiew@trajectoire.quebec