



Communiqué de presse  
Pour diffusion immédiate

## **Plan pour une économie verte : Trajectoire Québec déploie le manque d'ambition en mobilité durable**

Montréal, le 17 novembre - Le gouvernement du Québec a dévoilé hier son plan pour une économie verte (PEV) en présentant le secteur des transports comme élément central de ce plan. Bien que certains investissements en transport collectif soient confirmés, Trajectoire Québec déplore toutefois le manque d'ambition des mesures pour favoriser le virage vers la mobilité durable.

« Certes, nous sommes heureux de voir le gouvernement réitérer son intention de mener à bien six projets électriques structurants, dont celui du Tramway de la Ville de Québec. Le gouvernement envoie un signal important qu'il faut continuer de développer nos infrastructures de transport collectif. À l'inverse, on ne retrouve pas de signal fort pour décourager l'utilisation de l'automobile, tel que des mesures d'écofiscalité ! », a expliqué Sarah V. Doyon, directrice de l'Association.

Pour véritablement faire le virage vers la mobilité durable, il faut lutter contre la dépendance à l'automobile. Dans le respect de l'approche *Réduire-Transférer-Améliorer*, il faut d'abord viser la réduction des distances de déplacements et ensuite le transfert vers des modes alternatifs à la voiture pour finir avec l'amélioration de l'efficacité énergétique des véhicules. Ici, le plan semble miser en premier lieu sur l'électrification du parc automobile. « Il est étonnant d'investir autant d'argent public pour financer un bien individuel, il aurait été plus équitable et efficace au point de vue environnemental et social d'investir ces sommes en transport collectif », affirme madame Doyon.

De plus, Trajectoire Québec constate que le PEV ne donne le feu vert à aucun nouveau projet de transport collectif et ne bonifie pas le financement alloué au transport collectif. « C'est bien d'annoncer des projets, maintenant il faut les réaliser et en financer l'exploitation afin d'offrir aux usagers des services de qualité qui répondent à leurs besoins », ajoute le président du conseil d'administration, monsieur François Pepin.

Trajectoire Québec salue néanmoins l'engagement du gouvernement d'équilibrer les investissements entre le réseau routier et le

transport collectif et surveillera l'évolution des investissements dans les prochains budgets.

- 30 -

### **À propos de Trajectoire Québec**

Trajectoire Québec est une association qui intervient dans la représentation des citoyens et la promotion de leurs intérêts en matière de transports collectifs partout au Québec. Fondée en 1977 sous le nom de Transport 2000, l'association soutient l'accès à des services de mobilité abordables, sécuritaires et de qualité, en plus de rassembler et de mobiliser citoyens, associations et corporations grâce à son expertise en mobilité citoyenne.

L'association agit par des représentations, mobilisations, des interventions médiatiques et par la remise annuelle des Prix Guy-Chartrand. Pour adhérer ou soutenir par un don l'association, visitez [trajectoire.quebec](http://trajectoire.quebec)

### **Renseignements**

#### **Trajectoire Québec**

Sarah V. Doyon

514-932-8008

[info@trajectoire.quebec](mailto:info@trajectoire.quebec)