



*Communiqué de presse  
Pour diffusion immédiate*

## **L'ÉLAN EN FAVEUR DU TRANSPORT COLLECTIF RALENTIT PAR LE BUDGET FÉDÉRAL; AUCUN INVESTISSEMENT ANNONCÉ DANS LES PROJETS QUÉBÉCOIS**

*Montréal, le 20 mars 2019* - Suite au dépôt hier du budget par le ministre Bill Morneau, Trajectoire Québec est déçue de l'absence d'investissement dans les réseaux de transport collectif. Alors que tous s'entendent sur l'importance de faire le virage vers une véritable mobilité durable, les projets structurants de transport collectif québécois sont absents du budget.

*« Nous sommes déçus que les demandes du Québec n'aient pas été entendues ni la ligne bleue du métro de Montréal ni le projet de réseau structurant de la Ville de Québec ne sont financés »* affirme François Pepin, président.

Trajectoire espérait aussi voir le projet de Train à grande fréquence dans le corridor Québec-Windsor, proposé par VIA Rail Canada, être inscrit au budget, d'autant plus que le ministre des Transports du Québec, François Bonnardel, avait fait un vibrant plaidoyer en faveur du projet lors du déjeuner-bénéfice de l'organisation. Ce projet de transport collectif interurbain répond aux besoins des populations des villes desservies et des gens d'affaires en augmentant le nombre de trains par jour et en réduisant de 25% le temps de parcours.

*« Pour ce qui est du financement des réseaux de transports en commun, le budget ne contient aucun engagement clair en faveur de l'augmentation du Fond pour l'infrastructure du transport en commun ni aucune mesure pour rendre le financement du transport collectif plus pérenne, tel que le demandaient les municipalités canadiennes »* ajoute Monsieur Pepin.

L'association tient toutefois à saluer le transfert de 500M\$ supplémentaires pour les infrastructures municipales au Québec. Il est désormais primordial que les municipalités fassent le choix d'investir massivement dans les transports collectifs.

Le budget Morneau annonce un investissement de 300M\$ pour favoriser l'achat de véhicules électriques, il est dommage que cette mesure ne soit pas accompagnée d'un équivalent pour encourager les citoyens à utiliser les transports collectifs. Rappelons que le crédit d'impôt pour le transport en commun aboli par les libéraux en 2017 coûtait 250M\$ annuellement.

## À propos de Trajectoire Québec

Trajectoire Québec est une association qui intervient dans la représentation des citoyens et la promotion de leurs intérêts en matière de transports collectifs partout au Québec. Fondée en 1977 sous le nom de Transport 2000, l'association soutient l'accès à des services de mobilité abordables, sécuritaires et de qualité, en plus de rassembler et de mobiliser citoyens, associations et corporations grâce à son expertise en mobilité citoyenne.

L'association agit par des représentations, mobilisations, des interventions médiatiques et par la remise annuelle des Prix Guy-Chartrand. Pour adhérer ou soutenir par un don l'association, visitez [trajectoire.quebec](http://trajectoire.quebec).

### Renseignements

François Pepin  
Président, Trajectoire Québec.  
514-932-8008  
[info@trajectoire.quebec](mailto:info@trajectoire.quebec)